



EUREGIO RHEIN-WAAL

► Impressionen



EUREGIO RIJN-WAAL

► Impressies

2019

VORWORT

Liebe Leser und Leserinnen,

2019 war es 75 Jahre her, dass die Befreiung der durch Nazi-Deutschland besetzten Gebiete begann. In 2020 ist es 75 Jahre her, dass der Zweite Weltkrieg zu Ende ging. Ein Krieg, der tiefe Spuren hinterlassen hat. Eine lange Periode des Wiederaufbaus begann, nicht nur in materieller Hinsicht, sondern auch auf menschlicher Ebene mussten das Vertrauen und die Kontakte wiederhergestellt werden. Ein Prozess, der nicht immer einfach verlief, aber jetzt 75 Jahre später sind die Bande zwischen Deutschland und den Niederlanden stärker denn je und das freut mich sehr.

Das zeigt sich in der Grenzregion nicht nur im Alltag, in dem Bewohner von beiden Seiten die Grenze überschreiten, um zu wohnen, arbeiten, sich zu erholen oder einzukaufen, sondern gerade auch während Gedenkfeiern. So laden verschiedene niederländische Grenzgemeinden seit Jahren auch deutsche Bürgermeister zu dem Gedenken an die Befreiung oder das Totengedenken am 4. Mai ein und umgekehrt wohnen auch immer häufiger Niederländer den Gedenkfeiern beispielsweise am Volkstrauertag bei.

Dies darf jedoch nicht bedeuten, dass wir diese Freiheit als etwas Selbstverständliches betrachten. Friede und Freiheit müssen jeden Tag aufs Neue geschätzt und geschützt werden.

Hiermit geben wir miteinander auch ein wichtiges Signal für ein starkes Europa ab. Ein Signal, das glücklicherweise auch von vielen anderen Ländern bei den Europawahlen abgegeben wurde. Mit der Deutschen Ursula von der Leyen als Vorsitzender der Europäischen Kommission und dem Niederländer Frans Timmermans als einer der beiden Vize-Vorsitzenden stehen zwei überzeugte Europäer am Ruder, die sich in den kommenden Jahren für ein friedvolles, wohlhabendes und nachhaltiges Europa einsetzen werden. Genauso wie wir das in unserer Euregio auch tun. Gemeinsam mit unseren Mitgliedern, Projektpartnern, aber auch mit den Provinzen, den Niederlanden und dem Bundesland Nordrhein-Westfalen.

Dass wir gemeinsam stärker sind, lassen die vielen Beispiele in diesen Impressionen sehen.

Ulrich Francken
Vorsitzender



VOORWOORD

Beste lezers,

2019 was het 75 jaar geleden, dat de bevrijding van de door Nazi-Duitsland bezette gebieden begon. In 2020 is het 75 jaar geleden, dat er een einde kwam aan de Tweede Wereldoorlog. Een oorlog die diepe sporen naliet. Een lange periode van wederopbouw begon, niet alleen in materieel opzicht, maar ook op het menselijk vlak moesten het vertrouwen en de contacten hersteld worden. Een proces dat niet altijd even makkelijk verliep, maar nu 75 jaar later zijn de banden tussen Nederland en Duitsland sterker dan ooit en dat doet mij deugd.

Dat zien we in de grensstreek niet alleen terug in het dagelijks leven, waarin bewoners van weerszijden de grens oversteken om te wonen, werken, recreëren of boodschappen te doen, maar juist ook tijdens de herdenkingsbijeenkomsten. Zo nodigen verschillende Nederlandse grensgemeenten sinds jaren ook Duitse burgemeesters uit voor de herdenking van de bevrijding of de dodenherdenking op 4 mei en omgekeerd wonen ook steeds vaker Nederlanders de herdenkingen op bijvoorbeeld Volkstrauertag bij.

Dat mag echter niet betekenen, dat wij deze vrijheid als iets vanzelfsprekends gaan beschouwen. Vrede en Vrijheid moeten elke dag weer opnieuw gewaardeerd en beschermd worden.

Hiermee geven wij met elkaar ook een belangrijk signaal af voor een sterk Europa. Een signaal dat gelukkig ook vanuit vele andere landen werd afgegeven bij de Europese Verkiezingen. Met de Duitse Ursula von der Leyen als voorzitter van de Europese Commissie en de Nederlander Frans Timmermans als een van de twee vicevoorzitters staan er twee overtuigde Europeanen aan het roer, die zich de komende jaren voor een vreedzaam, welvarend en duurzaam Europa in zullen zetten. Net zoals wij dat in onze Euregio ook doen. Samen met onze leden, projectpartners, maar ook met de provincies, het Rijk en de deelstaat Nordrhein-Westfalen.

Dat we samen sterker staan, laten de vele voorbeelden in deze Impressies zien.

Ulrich Francken
Voorzitter

GUTE NACHRICHTEN FÜR DEN GRENZINFOPUNKT

Am 25. November wurde im Rathaus in Nijmegen die Vereinbarung für die nachhaltige Finanzierung der GrenzInfoPunkte ab 2021 unterschrieben. Das sind gute Nachrichten für die insgesamt zehn GrenzInfoPunkte entlang der deutsch-niederländischen sowie niederländisch-belgischen Grenze, die zurzeit noch durch das europäische INTERREG-Programm gefördert werden. Zur feierlichen Unterzeichnung hatte das niederländische Sozial- und Arbeitsministerium eingeladen, das einen Großteil der öffentlichen Finanzierung auf sich nimmt. Weitere Unterzeichner und Mitfinanziers der Vereinbarung, die auch bekannt ist unter dem Namen „Convenant von Nijmegen“, sind die niederländischen Grenzprovinzen sowie die GrenzInfoPunkte und die Euregios.

Aus diesem Grund freuen sich alle Beteiligten, dass mit der nachhaltigen Finanzierung die erforderliche Stabilität für die Grenzgängerberatung gewährleistet wird. „Der Arbeitsmarkt macht nicht an der Grenze halt, sondern bietet Chancen für Arbeitnehmer, Unternehmen und Regionen auf beiden Seiten. Das können wir noch viel mehr nutzen“, resümierte die Staatssekretärin des niederländischen Ministeriums für Soziales und Arbeitsmarkt Tamara van Ark.

Sjaak Kamps, Geschäftsführer der Euregio Rhein-Waal, hob besonders den Punkt der persönlichen Beratung hervor. „Online-Informationen alleine sind nicht ausreichend, um die Fragen der Grenzgänger zu beantworten. Manchmal handelt es sich um spezifische Fälle, die nur

GRENZINFOPUNKT GRENSINFOPUNT



GOED NIEUWS VOOR HET GRENSINFOPUNT

Op 25 november 2019 werd in het gemeentehuis van Nijmegen de overeenkomst voor de structurele financiering van alle GrensInfoPunten vanaf 2021 ondertekend. Dit is goed nieuws voor de in totaal 10 GrensInfoPunten langs de Nederlands-Duitse en Nederlands-Belgische grens, die nu nog door het Europese INTERREG-programma gefinancierd worden. De feestelijke ondertekening was georganiseerd door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, dat een groot deel van de financiering op zich neemt. Ook de Nederlandse grensprovincies, de GrensInfoPunten en de Euregio's financieren mee en hebben de overeenkomst ondertekend, die sindsdien bekend staat als het Convenant van Nijmegen. De betrokken partijen zijn blij dat de GrensInfoPunten met de duurzame financiering nu de gewenste stabiliteit krijgen. „De arbeidsmarkt stopt niet bij de grens, maar biedt juist mogelijk-

heden voor werknemers, bedrijven en regio's aan beide zijden. Daar kunnen we nog veel meer gebruik van maken”, aldus staatssecretaris van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid Tamara van Ark. Sjaak Kamps, secretaris van de Euregio Rijn-Waal, benadrukte vooral de mogelijkheid tot persoonlijke advies bij de GrensInfoPunten: „Uitsluitend online informatie verstrekken is niet voldoende om alle vragen van grensgangers te kunnen beantwoorden. Soms gaat het om zeer specifieke vraagstukken die alleen onze experts van het GrensInfoPunt op kunnen lossen”, aldus Kamps. Zo behandelen de GrensInfoPunten in Nordrhein-Westfalen ongeveer 20.000 aanvragen per jaar. Voor het GrensInfoPunt in Kleve betekent de financiering door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid een solide financiële basis, waarmee het werk voortgezet kan worden. Daarnaast verlenen

unsere Experten des GrenzInfoPunktes lösen können“, so Kamps. So bearbeiten die GrenzInfoPunkte in Nordrhein-Westfalen rund 20.000 Anfragen im Jahr. Für den GrenzInfoPunkt in Kleve bedeutet die Finanzierung durch das niederländische Sozial- und Arbeitsministerium eine finanzielle Basis für die weitere Arbeit. Hinzu kommt außerdem noch die Unterstützung durch die Provinzen Limburg, Gelderland und Noord-Brabant, das Land NRW, die Euregio Rhein-Waal, die Bundesagentur für Arbeit, UWV, Gewerkschaften, Deutsche Rentenversicherung und die Sociale Verzekeringsbank.

PLATTFORM ARBEIT/DSMARKT EUREGIO RHEIN-WAAL

Außerdem wurde in Nijmegen die Absichtserklärung für die Plattform Arbeit/dsmarkt Euregio Rhein-Waal unterzeichnet. In der Arbeitsmarktplattform arbeiten Vertreter von Arbeitgebern und Unternehmen, Arbeitsvermittlungsorganisationen, Gewerkschaften, Bildungsreinrichtungen und Kommunen beiderseits der Grenze eng zusammen. Dort sollen Hemmnisse des grenzüberschreitenden Arbeitsmarktes aufgedeckt, Ursachen ermittelt und gemeinsame Lösungen gefunden werden. Durch Ideen und Aktionen soll unbürokratisch der grenzüberschreitende Arbeitsmarkt stimuliert werden. Weitere Informationen finden sich unter www.grenzinfo.eu. ●



Projektlaufzeit / Projectlooptijd 01.01.2016 – 31.12.2019 **Lead Partner** Euregio Rijn-Waal **Projektpartner / Projectpartners** Sociale Verzekeringsbank, UWV Werkbedrijf Rijk van Nijmegen, Agentur für Arbeit Wesel, Deutsche Rentenversicherung, Deutscher Gewerkschaftsbund **Projektkosten / Projectkosten** € 1.911.236,03

ook de provincies Limburg, Gelderland en Noord-Brabant, de deelstaat Nordrhein-Westfalen, de Euregio Rijn-Waal, de Bundesagentur für Arbeit, het UWV, de vakbonden, de Deutsche Rentenversicherung en de Sociale Verzekeringsbank financiële steun.

PLATTFORM ARBEIT/DSMARKT EUREGIO RIJN-WAAL

Bovendien werd in Nijmegen de intentieverklaring voor het Platform Arbeit/dsmarkt Euregio Rijn-Waal ondertekend. In het nieuwe arbeidsmarktplatform werken vertegenwoordigers van werkgevers en bedrijven, arbeidsbemiddelingsbureaus, vakbonden,

onderwijsinstellingen en gemeentes aan beide zijden van de grens samen. Het platform wil de belemmeringen op de grensoverschrijdende arbeidsmarkt zichtbaar maken, de oorzaken ervan vaststellen en gezamenlijke oplossingen vinden. Met behulp van diverse ideeën en acties moet op een niet-bureaucratische manier de grensoverschrijdende arbeidsmarkt gestimuleerd worden. Meer informatie is te vinden via www.grenzinfo.eu. ●

BOTSCHAFTER KINGMA AUF ARBEITSBESUCH IN DER EUREGIO RHEIN-WAAL

Der niederländische Botschafter in Berlin, Wepke Kingma, war am 8. Januar zu Gast bei der Euregio Rhein-Waal. Der Besuch der Euregio Rhein-Waal war Teil seiner Orientierungsreise entlang der deutsch-niederländischen Grenzregion. Die niederländische Regierung und damit auch die Botschaft in Berlin setzen sich in den kommenden vier Jahren für die Verstärkung der Zusammenarbeit mit den Nachbarländern ein. Die Euregios sind hierfür ein wichtiger Kooperationspartner: „Wir schätzen die Arbeit der Euregios sehr und unterstützen gerne die Euregios bei den Themen, bei denen das Reich eine Rolle spielen kann“, so Botschafter Kingma. „Für die Euregio Rhein-Waal sind insbesondere die Themen grenzüberschreitender Rettungswagenverkehr, Nachbarsprache, Arbeitsmarkt, Diplomanerkennung und Information für Grenzpendler aktuelle Themen, bei denen

auch Den Haag, Düsseldorf und Berlin eine wichtige treibende Rolle spielen können. Wir sind dann auch froh, dass wir diese Themen mit dem Botschafter besprechen konnten“, so Sjaak Kamps, Geschäftsführer der Euregio Rhein-Waal. An dem Gespräch nahmen außerdem Euregio-Vorsitzender Ulrich Francken, stellv. Geschäftsführer Andreas Kochs, GrenzInfoPunkt-Koordinator Alfred Derks, GrenzInfoPunkt-Beraterin Carola Schroer und Referentin Heidi de Ruyter teil. Anschließend erläuterten Hein Pieper, Deichgraf der Waterschap Rijn en IJssel, Frank Wissink, Heimrat der Waterschap Rijn en IJssel und Holger Friedrich vom Deichverband Bislich-Landesgrenze die Zusammenarbeit auf dem Gebiet von Hoch- (und Niedrig-) Wasser. Botschafter Kingma wurde während seines Arbeitsbesuches u.a. von Konsul Hans van den Heuvel und Honorarkonsul Freddy Heinzl begleitet. ●

ARBEITSBESUCH BOTSCHAFTER WERKBEZOEK AMBASSADEUR



AMBASSADEUR KINGMA OP WERKBEZOEK IN DE EUREGIO RIJN-WAAL

De Nederlandse ambassadeur in Berlijn, Wepke Kingma bracht op 8 januari een werkbezoek aan de Euregio Rijn-Waal. Het bezoek aan de Euregio Rijn-Waal maakt deel uit van zijn oriëntatieris langs de Nederlands-Duitse grensregio. De Nederlandse regering en daarmee ook de ambassade in Berlijn zetten de komende vier jaar in op het versterken van de samenwerking met de buurlanden. De Euregio's zijn hiervoor een belangrijke samenwerkingspartner: „Wij waarderen het werk van de Euregio's zeer en graag ondersteunen wij de Euregio's bij die thema's, waar het Rijk een rol kan spelen“, aldus ambassadeur Kingma. „Voor de Euregio Rijn-Waal zijn met name de onderwerpen grensoverschrijdend ambulancevervoer, buurtaal, arbeidsmarkt, diploma-erkenning en informatie voor grenspondelaars actuele onderwerpen,

waarbij ook Den Haag, Düsseldorf en Berlijn een belangrijke aanjagende rol kunnen vervullen, we zijn dan ook blij dat wij deze thema's met de ambassadeur hebben kunnen bespreken“, aldus Sjaak Kamps, secretaris van de Euregio Rijn-Waal. Aan het gesprek namen verder Euregio-voorzitter Ulrich Francken, plv. secretaris Andreas Kochs, GrensInfoPunt-coördinator Alfred Derks, GrensInfoPunt-adviseur Carola Schroer en beleidsmedewerker Heidi de Ruyter deel. Vervolgens lichtten Hein Pieper, Dijkgraaf van het Waterschap Rijn en IJssel, Frank Wissink, heemraad Waterschap Rijn en IJssel en Holger Friedrich van het Deichverband Bislich-Landesgrenze de samenwerking op het gebied van hoog- (en laag-) water toe. Ambassadeur Kingma werd tijdens zijn werkbezoek o.a. begeleid door consul Hans van den Heuvel en honorair consul Freddy Heinzl. ●

INTERREG-INITIATIVE SUPER-SURF GEWINNT WIRTSCHAFTSPREIS 2019

Das deutsch-niederländische INTERREG-Projekt SuperSurf hat sich gegen 35 Kandidaten durchgesetzt und am 4. November den Deutsch-Niederländischen Wirtschaftspreis 2019 der Deutsch-Niederländischen Handelskammer gewonnen. SuperSurf ist Teil des deutsch-niederländischen INTERREG-Projekts „Rocket“. Die sechs Unternehmen im SuperSurf ermöglichen gemeinsam die Massenproduktion von Wasserstoff-Brennstoffzellen. Sie haben hochpräzise optische 2D- und 3D-Messsysteme entwickelt, mit denen Hersteller von Brennstoffzellen erstmals eine gleichbleibende Qualität sicherstellen können. Sjoerd Zoete, INTERREG-Programmmanger bei der Euregio Rhein-Waal: „SuperSurf ist ein perfektes Beispiel dafür, was unsere beiden Länder leisten können, wenn Unternehmen aus der Grenzregion ihre innovativen Kräfte bündeln.“ Wasserstoff-Brennstoffzellen sind eine der wichtigsten Technologien auf dem Weg zu einer

emissionsfreien Mobilität. Der Haken: Sie konnten bislang nicht in Masse produziert werden. Es fehlte eine verlässliche Qualitätskontrolle für die hochempfindlichen Komponenten. Das deutsch-niederländische Gemeinschaftsprojekt SuperSurf hat dieses komplexe Problem gelöst und vertreibt über zwei Projektpartner inzwischen hochpräzise optische 2D- und 3D- Messsysteme. Als weiteres Ergebnis des Projekts bauen die Partner ein binationales Unternehmen auf, das Brennstoffzellenbusse für den öffentlichen Nahverkehr herstellen wird. SuperSurf besteht aus den Unternehmen ADREM GmbH (Oldenburg, Niedersachsen), Demcon (Focal) B.V. (Enschede, NL), Hymove B.V. (Arnhem, NL), NanoFocus AG (Oberhausen, NRW), Nedstack B.V. (Arnhem, NL) sowie dem ZBT – Zentrum für Brennstoffzellentechnologie (Duisburg, NRW). ●



WIRTSCHAFTSPREIS SUPER-SURF ECONOMIEPRIJS SUPER-SURF

SUPER-SURF WINT D-NL ECONOMIEPRIJS 2019

Het Duits-Nederlandse INTERREG-project SuperSurf begon als een van de 35 kandidaten en won uiteindelijk op 4 november de Duits-Nederlandse Prijs voor de Economie 2019 van de Duits-Nederlandse Handelskammer. SuperSurf is ontwikkeld in het kader van het Duits-Nederlandse INTERREG-project 'Rocket'. SuperSurf is opgezet door zes bedrijven die gezamenlijk de massaproductie van waterstofbrandstofcellen mogelijk hebben gemaakt. Zij hebben bijzonder nauwkeurige optische 2D- en 3D-meetsystemen ontwikkeld waarmee fabrikanten van brandstofcellen voor het eerst een constante kwaliteit kunnen garanderen. Sjoerd Zoete, INTERREG programmamanager bij de Euregio Rijn-Waal: "SuperSurf is een perfect voorbeeld van wat onze twee landen kunnen presteren, als ondernemers uit de grensregio hun innovatieve krachten bundelen".

Waterstof-brandstofcellen zijn een van de belangrijkste technologieën voor een emissievrije mobiliteit. Het nadeel is dat ze nog niet massaal worden geproduceerd. Dat komt door het gebrek aan betrouwbare kwaliteitscontrole voor de zeer gevoelige componenten. Het Duits-Nederlandse project SuperSurf heeft dit complexe probleem nu opgelost en verkoopt nu bijzonder nauwkeurige optische 2D- en 3D-meetsystemen. Volgend op het project richten de partners een binationaal bedrijf op dat brandstofcelbussen voor het openbaar vervoer gaat produceren. SuperSurf bestaat uit de bedrijven: ADREM GmbH (Oldenburg, Nedersaksen), Demcon (Focal) B.V. (Enschede, NL), Hymove B.V. (Arnhem, NL), NanoFocus AG (Oberhausen, NRW), Nedstack B.V. (Arnhem, NL) en ZBT – Zentrum für Brennstoffzellentechnologie (Duisburg, NRW). ●

Projektlaufzeit / Projectlooptijd 01.04.2016 – 31.03.2020 **Lead Partner** Oost NL **Projectpartner / Projectpartners** Universität Duisburg-Essen, Stichting Business Cluster Semiconductors Netherlands, Kennispark Twente, Cluster NanoMikroWerkstoffePhotonik.NRW, Smart Material Printing B.V., Biomedizinisches Technologiezentrum der Medizinischen Fakultät Münster, Centre of Expertise in Life Sciences (CEL), Hogeschool Zuyd, Technik und Recht, Plantronic B.V. Emmen, Protyp B.V., Applied Polymer Institute B.V. (API), Baumeisterhaus, Stahl, N.B. GmbH, K+L Kaschier und Laminier GmbH, SVD Verpackungen GmbH, Universiteit Twente, ROCKET Groep Nederland-Duitse bedrijven c/o Oost NV, Qmicro BV, QC1 GmbH, Aemics BV, microTEC Gesellschaft für Mikrotechnologie mbH, Veldlaser, PM Bearings, Laser Application Center (LAC), Particle Matrix GmbH, ADREM Consulting GmbH, Focal Vision & Optics, Nedstack fuel cell technology BV, HyMove B.V., innos – Sperlich GmbH, ZBT-GmbH, NanoFocus AG **Projektkosten / Projectkosten** € 9.994.868,76



TROLLEYBUS 2.0 FÄHRT JETZT IN ARNHEM

Seit März 2019 fahren zwei neue Trolleys in Arnhem. Diese Trolleybusse können dank einer innovativen Batterie rund 10 Kilometer ohne Oberleitung mittels selbst erzeugter Energie auf Batterie fahren. Diese Innovation wurde im Rahmen des INTERREG-Projekts E-Bus 2020 realisiert. Auf diese Weise können sie auch als regionale Linien eingesetzt werden. Die Trolleybusse können ebenfalls elektrisch fahren, beispielsweise im Falle von Straßenarbeiten. Bisher wurde dafür noch ein Dieselmotor genutzt. Im Gegensatz zu „gewöhnlichen“ Elektrobussen laden sich diese Trolleybusse während der Fahrt unter der Oberleitung selbst auf. So müssen sie zur Aufladung nicht aus dem Dienstplan genommen werden, wie es bei „normalen“ Elektrobussen der Fall ist. Dadurch geht keine Zeit verloren und es werden keine zusätzlichen Busse benötigt. Die zwei neuen Trolley-

busse sind umgebaute bestehende Trolleybusse. Der Dieselmotor, das Aggregat und der Tank wurden entfernt und dafür eine Batterie eingebaut. Das entwickelte einzigartige Energiemanagementsystem ist selbstlernend. Der Bus lernt im Laufe der Zeit auf seinen Routen, wieviel Energie er wo (aus der Oberleitung) in der Batterie speichern muss, um die beabsichtigte Strecke zurücklegen zu können. Die Busse werden in erster Linie als Linie 1 zwischen Oosterbeek und Velp eingesetzt. Weltweit besteht Interesse aus anderen Städten, die Oberleitungsbusse einsetzen. „Andere Städte haben uns dabei auch eingeholt: Anderswo auf der Welt fahren bereits Busse mit dieser Technologie, also mit einem arnheimischen Touch. Jetzt bekommen wir sie auch. Das Selbstlernsystem ist jedoch völlig neu und wird nirgendwo anders verwendet.“, so die Gemeinde Arnhem. ●

E-BUS 2020 E-BUS 2020



Projektlaufzeit / Projectlooptijd 01.05.2016 – 30.04.2020 **Lead Partner** Vossloh Kiepe GmbH
Projektpartner / Projectpartners Hogeschool van Arnhem en Nijmegen, 1+ME Actia GmbH,
Friedrich Hippe GmbH, Venema-tech, Franssen Technical Services, Bordbuster, Hermes,
Gemeente Arnhem, Gemeente Renkum **Projektkosten / Projectkosten** € 8.656.818,00

TROLLEYBUS 2.0 GAAT VAN START IN ARNHEM

Sinds maart 2019 rijden er twee nieuwe trolleys in Arnhem. Deze trolleybussen kunnen dankzij een innovatief klein accupakket 10 kilometer zonder bovenleiding rijden op zelf opgewekte energie uit accu's. Deze innovatie is door het INTERREG-project E-Bus 2020 gerealiseerd. De nieuwe trolleybussen kunnen nu ook regionale lijndiensten voor hun rekening nemen. Ook kunnen de trolleybussen elektrisch verder rijden, bijvoorbeeld als er groot onderhoud aan de weg of straat is. Nu moet dat nog op een kleine dieselmotor. Anders dan "gewone" elektrische bussen laden deze trolleybussen zich op tijdens het rijden aan de bovenleiding. Ze hoeven daarmee dus niet uit de dienstregeling te worden genomen om opgeladen te worden, zoals dat met "gewone" elektrische bussen wel het geval is. De twee

nieuwe trolleybussen zijn omgebouwde bestaande trolleybussen. De dieselmotor, aggregaat en de tank zijn eruit gehaald en op die plek is een klein accupakket geplaatst. Het unieke energiemanagementsysteem dat ontwikkeld is, is zelflerend. De bus leert gaandeweg op zijn routes waar en hoeveel energie (van de bovenleiding) naar de batterijen moet gaan om het beoogde traject te kunnen afleggen. De bussen gaan in eerste instantie rijden op lijn 1 tussen Oosterbeek en Velp. Wereldwijd bestaat er interesse vanuit andere steden die met trolleybussen rijden. "Andere steden hebben ons daarbij ook ingehaald: Elders in de wereld rijden al bussen met deze techniek, met een Arnhems tintje dus. Nu krijgen wij ze ook. Het zelflerende systeem is wel helemaal nieuw en wordt nog nergens toegepast", aldus de gemeente Arnhem. ●

DIGIPRO FEIERT 50. PROJEKTBEWILLIGUNG

Das INTERREG V A-Projekt Digipro hat nun den 50. Projektantrag genehmigt. Das in Eindhoven ansässige Unternehmen JSB BV wird gemeinsam mit seinen deutschen Partnern ISIS IC GmbH aus Wesel und Tectus GmbH aus Moers innerhalb von Digipro die Machbarkeit eines innovativen Melde- und Sicherheitssystems untersuchen, das toxische und explosive Gase mit Hilfe der IoT-Sensoren erkennen kann. Für die Projektpartner gab es dieses Mal nicht nur den Zuschuss, sondern auch eine Torte. „Innerhalb des Digipro-Projektes wollen wir untersuchen, ob die Entwicklung eines Systems zum Detektieren von Gaskonzentrationen technologisch machbar und wirtschaftlich sinnvoll ist. Wenn die Machbarkeitsstudie eine positive Antwort auf diese Frage formuliert, wollen wir in Digipro auch ein Entwicklungsprojekt durchführen, um tatsächlich zu einem marktorientierten Prototyp

zu gelangen“, erklärt Marco Koenen von JSB BV, dem Initiator des Projektes. "Die erfolgreiche Umsetzung der Konzeptidee in ein marktreifes Produkt wird nicht nur zur Erhaltung bestehender, sondern auch zur Schaffung neuer Arbeitsplätze für die Zukunft führen, betont Dirk Unsenos, Geschäftsführer der ISIS IC GmbH. Dies trägt auch zur nachhaltigen Stärkung der Wirtschaft in der deutsch-niederländischen Grenzregion bei. Digipro unterstützt niederländische und deutsche KMU in der Grenzregion bei der Entwicklung intelligenter Produkte, Produktionsprozesse und Geschäftsmodelle. Auf diese Weise können Unternehmer aus dem deutsch-niederländischen Projektgebiet die Chancen der digitalen Transformation rechtzeitig nutzen. Weitere Informationen stehen auf <https://www.digipro-interreg.eu/>. ●



Projektlaufzeit / Projectlooptijd 01.05.2017 – 01.05.2021 **Lead Partner Oost NL Projektpartner / Projectpartners** Euregio Rhein-Waal, Stichting RCT Gelderland, Niederrheinische Industrie- und Handelskammer, LIOF - NV Industriebank LIOF- Limburgse Ontwikkelings- en Investeringsmaatschappij, Deelnemende ondernemingen, Hochschule Niederrhein GEMIT, Huis van de Brabantse Kempen **Projektkosten / Projectkosten** € 9.975.980,00



DIGIPRO
DIGIPRO

DIGIPRO VIERT 50STE PROJECTBESCHIKKING

Het INTERREG V A-project Digipro heeft in 2019 de vijfde projectaanvraag goedgekeurd. Het Eindhovense bedrijf JSB BV zal met zijn Duitse partners ISIS IC GmbH uit Wesel en Tectus GmbH uit Moers binnen Digipro onderzoek doen naar de haalbaarheid van een innovatief meld- en beveiligingssysteem dat met behulp van IoT-sensortechnologie giftige en explosieve gassen kan detecteren. Naast een subsidie voor dit onderzoek kregen zij als 50ste subsidieontvanger ook nog een heerlijke taart. "Binnen Digipro willen wij in de eerste plaats onderzoek doen of het ontwikkelen van een systeem ter detectie van gasconcentraties technologisch haalbaar en economisch rendabel is. Indien de haalbaarheidsstudie daarop een positief antwoord formuleert, willen wij binnen Digipro ook een ontwikkelingsproject doorvoeren om daadwerkelijk tot een

markgericht prototype te komen", legt Marco Koenen van JSB BV, die initiatiefnemer van het project uit. "Een succesvolle omzetting van het conceptidee in een marktrijp product zal niet alleen leiden tot het behoud van bestaande banen, maar juist ook tot het creëren van nieuwe banen voor de toekomst, benadrukt Dirk Unsenos, Directeur van ISIS IC GmbH. Dit draagt er bovendien aan bij dat de economie in het Duits-Nederlandse grensgebied duurzaam versterkt wordt. Digipro ondersteunt Nederlandse en Duitse MKB-bedrijven uit de grensregio bij de ontwikkeling van intelligente producten, productieprocessen en bedrijfsmodellen. Zo kunnen ondernemers uit het Nederlands-Duitse projectgebied tijdig de kansen benutten die de digitale transformatie hen biedt. Meer informatie staat op <https://www.digipro-interreg.eu/>. ●

UNTERSCHIEDE JUGENDHILFE AUSGEARBEITET

Am Mittwoch, den 11. Dezember 2019, organisierte Karak- ter gemeinsam mit GGNET, LVR Essen und LVR Viersen in einem sehr gut gefüllten Euregio-Forum das Sympo- sium "Grenzübergreifende Innovation in der Jugend- hilfe". Während des Symposiums wurden die Ergebnisse zweier People to People Projekte an über 120 nieder- ländische und deutsche Stadträte, Politiker, Pflege- und Erziehungsfachleute vorgestellt. Mit den Präsentationen „Schulversäumnisse“ von Volker Reissner und „Diagnose- unterschiede“ von Bas de Veen und Ingo Spitzcok von Brisinski wurden die ersten Ergebnisse der beiden People to People Projekte präsentiert. Aus den Unter- suchungen ging hervor, dass die Diagnostik der Schüler, die Schule versäumen, sehr unterschiedlich ist. In den Niederlanden werden Schüler viel häufiger auf Autismus

und ADS untersucht, während in Deutschland viel häufi- ger Angststörungen und Depressionen bei den Kindern festgestellt werden. Des Weiteren hat sich gezeigt, dass die Behandlungsmethoden ebenfalls unterschiedlich sind. So nutzt man in Deutschland mehr die Therapie mit Tieren. In beiden Ländern ist Rede von einem Mangel an Ärzten und Spezialisten in bestimmten Regionen und steht die (psy- chische) Gesundheitsversorgung unter Druck. Letztendlich wurde festgestellt, dass eine gute Zusammenarbeit und Austausch zwischen Kind, Eltern, Schule und Pflegeanbie- ter notwendig sind, um Schulversäumnis zurückzudrängen. Die Projektpartner wollen in einem nächsten Schritt weite- re Untersuchungen zu den Unterschieden in der Diagnostik anstellen und anschließend ein größeres INTERREG-Projekt mit Bezug auf dieses Thema entwickeln. ●

"GRENZÜBERGREIFENDE INNOVATION IN DER JUGENDHILFE" 'GRENVERLEGGEND INNOVEREN IN DE JEUGDZORG'

TERUG NAAR SCHOOL / ZURÜCK ZUR SCHULE > Projektlaufzeit / Project- looptijd 01.01.2019-30.06.2019 Lead Partner Karakter, kinder- en jeugd- psychiatrie Nijmegen Projektpartner / Projectpartners LVR-Klinikum Essen, LVR-Klinikum Viersen, GGNet Zevenaar Projektkosten/ Project- kosten € 49.850,-



TRANSNATIONALE VERGELIJKING VAN DIAGNOSESTELLING IN DE KINDER- EN JEUGDPYCHIATRIE / TRANSNATIONALER VERGLEICH DER DIAGNOSESTELLING IN DER KINDER- UND JUGENDPSYCHIATRIE > Projektlaufzeit / Projectlooptijd 01.07.2019-31.03.2020 Lead Partner Karakter, kinder- en jeugdpsychiatrie Nijmegen Projektpartner / Projectpartners LVR-Klinikum Essen, LVR-Klinikum Viersen, GGNet Zevenaar Projektkosten / Projectkosten € 49.982,-

VERSCHILLEN JEUGDZORG IN KAART GEBRACHT

Op woensdag 11 december organiseerde Karakter samen met GGNet, LVR Essen en LVR Viersen het sym- posium 'Grensverleggend innoveren in de jeugdzorg' in het Euregio-Forum in Kleve. Tijdens het symposium werden de resultaten van twee People to People projec- ten gepresenteerd aan meer dan 120 Nederlandse en Duitse wethouders, beleidsmakers, zorg- en onderwijs- professionals. In de presentaties 'Schoolverzuim' door Volker Reissner en 'Diagnoseverschillen' door Bas de Veen en Ingo Spitzcok von Brisinski kwamen de eerste onderzoeksresultaten aan bod van deze twee People to People projecten. Interessant waren met name de ver- schillen die tijdens de projecten aan het licht gekomen waren. Zo bleek dat de diagnostiek van de leerlingen die school verzuimen, heel verschillend is. In Neder-

land worden leerlingen veel vaker op autisme en ADD gediagnosticeerd, terwijl in Duitsland veel vaker angst- stoornissen en depressies bij de kinderen worden vast- gesteld. Daarnaast is gebleken dat de behandelmethoden ook verschillend zijn. Zo maakt men in Duitsland meer gebruik van therapie met dieren. In beide landen is daar- naast sprake van een tekort aan artsen en specialisten in bepaalde regio's en staat de (psychische) gezondheids- zorg onder druk. Vastgesteld is ten slotte, dat een goede samenwerking en uitwisseling tussen kind, ouders, school en zorgaanbieders noodzakelijk is om schoolver- zuim terug te dringen. De projectpartners willen in een volgende stap verder onderzoek doen naar de verschillen in diagnostiek en vervolgens een groter INTERREG-pro- ject met betrekking tot dit onderwerp ontwikkelen. ●

EUREGIO INFORMIERT ÜBER SOZIALES UNTERNEHMEN

Am 27. November 2019 fand die offizielle Kick Off Veranstaltung des INTERREG Europe Projekts "BRESE – Border Regions in Europe for Social Entrepreneurship" statt. BRESE möchte die Barrieren für Soziale Unternehmen abbauen und regionale Förderinstrumente verbessern. Hierzu werden die existierenden politischen Rahmenbedingungen und Förderinstrumente in verschiedenen europäischen Regionen miteinander verglichen und Best Practices miteinander ausgetauscht. Sina Hoch, Projektkoordinatorin des BRESE Projekts unterstrich den Mehrwert der Zusammenarbeit: „Bisher wird Sozialen Unternehmen in unserem grenzüberschreitenden Förderinstrument leider noch recht wenig Beachtung geschenkt. Das BRESE Projekt bietet uns daher die einzigartige Möglichkeit, mit europäischen Partnern

zusammen zu arbeiten und von anderen Regionen zu lernen, in denen es vielleicht schon einige Initiativen zur Unterstützung von Sozialen Unternehmen gibt.“ Die jährliche Wegweiser-Exkursion stand 2019 deshalb ebenfalls im Zeichen des Sozialen Unternehmens. Nach einer Einführung in das Thema statteten die mehr als 20 interessierten Ratsmitglieder und Verwaltungsmitarbeiter Haus Freudenberg, der größte Arbeitgeber für Menschen mit einer Distanz zum Arbeitsmarkt im Kreis Kleve und das Nederlands Wijnbouw Centrum in Groesbeek einen Besuch ab. Hier arbeiten nicht nur Menschen mit einer Distanz zum Arbeitsmarkt, sondern wird der biologische Wein nachhaltig produziert. Zwei besonders inspirierende Unternehmen. ●

BRESE BRESE

Projektlaufzeit / Projectlooptijd 01.08.2019 – 31.01.2023 **Lead Partner** Euregio Rijn-Waal **Projektpartner / Projectpartners** HAMAG-BICRO, Ministry of Environmental Protection and Regional Development of the Republic of Latvia, Slovak Business Agency, Regional Development Agency Rzeszow, University of Latvia
Projektkosten / Projectkosten € 1.214.160,-



EUREGIO INFORMEERT OVER SOCIAAL ONDERNEMERSCHAP

Op 27 november 2019 vond de officiële kick-off van BRESE in het Euregio-Forum plaats. „BRESE - Border Regions in Europe for Social Entrepreneurship“ wil de barrières voor sociale ondernemers te verminderen en subsidie-instrumenten te verbeteren. Daartoe worden bestaande beleidsvoorwaarden en subsidie-instrumenten in vijf verschillende Europese regio's met elkaar vergeleken en ervaringen en best practices met elkaar uitgewisseld. Sina Hoch, projectcoördinator van het BRESE-project, benadrukte tijdens de kick-off de toegevoegde waarde van de samenwerking: "Tot nu toe krijgen sociale ondernemingen helaas nog weinig aandacht in onze grensoverschrijdende samenwerking. Het BRESE-project biedt ons de unieke kans om

samen te werken met Europese partners en te leren van andere regio's waar al enkele initiatieven ter ondersteuning van sociale ondernemingen bestaan." De jaarlijkse Wegwijzer-Excursie stond 2019 daarom eveneens in het teken van sociaal ondernemerschap. Na een inleiding over wat sociaal ondernemen nu eigenlijk is, bezochten de ruim 20 geïnteresseerde raadsleden en gemeenteambtenaren Haus Freudenberg, de grootste werkgever in de Kreis Kleve voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en het Nederlands Wijnbouw Centrum in Groesbeek. Hier werken niet alleen mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, maar men produceert ook biologische wijnen en probeert zo duurzaam mogelijk te werken. Twee bijzonder inspirerende bedrijven. ●

NEUES OPEN-DATA-PORTAL BIETET GRENZSTATISTIKEN

Das Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), das Landesamt für Statistik Niedersachsen (LSN) und Information und Technik Nordrhein-Westfalen als Statistisches Landesamt (IT.NRW) haben im Rahmen des INTERREG-Projektes „Arbeitsmarkt in Grenzregionen D-NL“ gemeinsam ein Open-Data-Portal mit grenzüberschreitenden vergleichbaren Arbeitsmarktdaten erarbeitet. Das Portal wird vom CBS betrieben. Es entstand eine zuverlässige Datengrundlage, welche die Arbeitsmarktsituation und die wirtschaftliche Lage in der Grenzregion abbildet. Die gesamte deutsch-niederländische Grenze wird abgedeckt. In knapp zweieinhalbjähriger Projektlaufzeit wurden Daten aus verschiedenen nation-

alen Quellen harmonisiert, zusammengetragen und in passende Formate gebracht. Das neue Open-Data-Portal bietet Nutzern einen einfachen Datenzugang zu Themen des Arbeitsmarktes. Im Fokus stehen dabei: Erwerbstätigkeit, Formen der Erwerbstätigkeit, Berufspendler, Wirtschaft und Unternehmen, Bevölkerung. Die Daten liegen je nach Verfügbarkeit in unterschiedlicher regionaler Tiefe für mehrere Jahre vor. Das Portal bietet umfangreiche Möglichkeiten, Daten für Regionen in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen sowie den Niederlanden abzurufen und direkt zu vergleichen. Die Daten sind unter <https://opendata.grensdata.eu> und <https://opendata.grenzdaten.eu/#/InterReg/de/> öffentlich zugänglich. ●

Projectlaufzeit / Projectlooptijd
01.0.2017 – 31.05.2019 **Lead Partner**
IT.NRW **Projektpartner / Projectpartners**
Centraal Bureau voor de Statistiek,
Landesamt für Statistik Nedersachsen
Projektkosten / Projectkosten
€ 527.795,70

**NEUES PORTAL
NIEUW PORTAAL**

NIEUW OPEN DATA PORTAL BIEDT GRENSTATISTIEKEN

Het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), het Landesamt für Statistik Nedersachsen (LSN) en Information und Technik Nordrhein-Westfalen als Statistisches Landesamt (IT.NRW) hebben in het kader van het INTERREG-project “Arbeitsmarkt in grensregio’s D-NL” gezamenlijk een Open Data Portal met grensoverschrijdende arbeidsmarktgegevens ontwikkeld. Het resultaat is een duurzaam systeem dat toegang geeft tot betrouwbare data over de arbeidsmarktsituatie en de economie in de grensregio. Daarbij is het gehele Duits-Nederlandse grensgebied meegenomen. Data uit verschillende nationale bronnen werden over een projectperiode van bijna tweeënhalf jaar geharmoni-

seerd, verwerkt en omgezet naar geschikte formats. Het Portal wordt beheerd door het CBS. Het Portal Grensdata bevat gegevens over arbeidsparticipatie, soort arbeidscontract, grenspendelaars, economie, bedrijvendemografie en bevolking. De gegevens zijn, afhankelijk van de beschikbaarheid, voor meerdere jaren op verschillende regionale diepten beschikbaar. Het Portal biedt uitgebreide mogelijkheden om gegevens voor regio's in Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen en Nederland te vergelijken en is te vinden via <https://opendata.grensdata.eu> en <https://opendata.grenzdaten.eu/#/InterReg/de/>. ●

AN DIE ARBEIT, UM DIE DEUTSCH-NIEDERLÄNDISCHE HANSE WIEDER AUFLEBEN ZU LASSEN

Von Hansecamperroute bis Hanzebrot: vierzehn Hansestädte in der deutsch-niederländischen Grenzregion haben am Mittwoch den 27. März 2019 in Doesburg den symbolischen Startschuss für das Projekt „Grenzüberschreitende Zusammenarbeit: Hansestädte – damals und heute“ gegeben. In den kommenden drei Jahren werden sie zusammenarbeiten, um die Hansegeschichte mit Hilfe von Augmented Reality buchstäblich wieder aufleben zu lassen. Auch Unternehmer erhalten die Chance, Hanseprodukte oder –Pauschale zu entwickeln und so zu mehr Hansebelebung in und rund um den Städten beizutragen. Die anwesenden politischen Vertreter der Städte, Provinzen und Regionen sind stolz auf ihre prächtigen Städte und finden, dass es Zeit ist, dies noch mehr zu verbreiten: Auch die Deputierte Bea Schouten von der

Provinz Gelderland ist sichtbar stolz: Es sind prächtige historische Städte, die im Mittelalter bereits viel Macht hatten, als Amsterdam noch ein kleines Dorf war. Es ist fantastisch, dass wir die Geschichte mit diesem Projekt in der deutsch-niederländischen Grenzregion jetzt sichtbar machen können.“ Um die Kombination eines Besuches einer Hansestadt mit dem umliegenden Gebiet zu stärken, wird unter anderem eine grenzüberschreitende Camperroute entlang der 14 Städte entwickelt. Diese Route kann mit der internationalen Hansefahrradroute kombiniert werden. An die Fahrradrouten wird mittels Augmented Reality die alte Hansehistorie in Geschichten hinzugefügt. Mit Hilfe einer App oder Fenstern in der Stadt kann man dann virtuell in die Zeit zurückreisen. ●

HANZESTÄDTE HANZESTEDEN



Projektlaufzeit / Projectlooptijd 01.01.2019 – 31.03.2022 **Lead Partner** Toerisme Veluwe Arnhem Nijmegen Bv **Projektpartner / Projectpartners** Stichting Achterhoek Toerisme, Niederrhein Tourismus GmbH, Stichting Erfgoed Gelderland, Marketing-Oost, Partner KMU/MKB, Stichting NBTC Holland Marketing, Gemeente West Maas en Waal, Stichting Kampen Marketing, VVV Deventer, Neusser Marketing GmbH & Co. KG, Stadt Emmerich am Rhein, Stichting Zutphen Promotie, Stadt Kalkar, Gemeente Doesburg, WeselMarketing GmbH **Projektkosten / Projectkosten** € 1.998.377,21

AAN DE SLAG OM DE DUIJS-NEDERLANDSE HANZE TE LATEN HERLEVEN

Van Hanzecamperroute tot Hanzebrood: veertien Hanzesteden in de Duits-Nederlandse grensregio hebben woensdag 27 maart 2019 in Doesburg symbolisch hun steentje bijgedragen aan het project ‘Grensoverschrijdende Samenwerking: Hanzesteden – toen en nu’. De komende drie jaar gaan zij samenwerken om de Hanzehistorie letterlijk te laten herleven met Augmented Reality. Ook ondernemers krijgen de kans om Hanzeproducten of –arrangementen te ontwikkelen en zo bij te dragen aan meer Hanzebeleving in en rondom de steden. De aanwezige bestuurders van de steden, provincies en regio’s zijn trots op hun prachtige steden en vinden dat het tijd wordt om dat nog meer uit te dragen. Ook gedeputeerde Bea Schouten van provincie Gelderland is zichtbaar trots: ‘Het zijn

prachtige historische steden die in de Middeleeuwen veel macht hadden en dat terwijl Amsterdam destijds nog maar een klein dorpje was. Het is geweldig dat we die historie met dit project nu meer zichtbaar kunnen maken in de Duits-Nederlandse grensregio.’ Om de combinatie van een bezoek aan een Hanzestad en het omliggende gebied te versterken, wordt onder meer een grensoverschrijdende camperroute ontwikkeld langs de 14 steden. Deze route kan gecombineerd worden met de Internationale Hanzefietsroute. Aan de fietsroutes wordt door middel van Augmented Reality de oude Hanzehistorie in verhalen toegevoegd. Via een app of vensters in de stad kan men dan virtueel terug in de tijd reizen. ●

FÜRSTLICH RADFAHREN AUF DER ORANIERROUTE

Am 16. Mai fand auf Kastell Huis Bergh in 's-Heerenberg die feierliche Eröffnung der Oranierfahrradroute statt. Conny Bieze, Deputierte der Provinz Gelderland, gab hierfür den offiziellen Startschuss ab. Anschließend enthüllten der Bürgermeister von Montferland, Herr Peter de Baat, der stellvertretende Bürgermeister von Kleve, Herr Josef Gietemann, der Bürgermeister von Moers, Herr Christoph Fleischhauer, ein Ehrenbürger von Apeldoorn und Sjaak Kamps, Geschäftsführer der Euregio Rhein-Waal ein Banner, darauf abgebildet die 225 km lange, grenzüberschreitende Strecke. Diese Oranierfahrradroute Apeldoorn-Moers ist das Ergebnis des INTERREG-Projekts „Auf den Spuren der Oranier“. In diesem Projekt arbeiteten die Kommunen

Montferland (Leadpartner), Apeldoorn, Kleve und Moers zusammen und haben gemeinsam auch ein Routenbuch, Flyer und eine Website mit Radnavigation entwickelt. Auch werden mehrtägige Fahrradarrangements entwickelt und es wird eine nette Überraschung für Kinder geben, die die Route fahren. Die Route verläuft quer durch die Euregio Rhein-Waal von Apeldoorn über 's-Heerenberg und Kleve bis nach Moers. Unterwegs gibt es Gelegenheit für zahlreiche Zwischenstopps in Brummen, Rheden, Doesburg, Doetinchem, Zevenaer, Emmerich, Bedburg-Hau, Kalkar, Xanten und Rheinberg. Radfahrer können sowohl auf niederländischer als auch auf deutscher Seite der Route mit Hilfe des Fahrradknotenpunktsystems folgen. Sämtliche Informationen sind zu finden auf www.oranierfahrradroute.de. ●

ORANJERROUTE ORANJERROUTE



Projektlaufzeit / Projectlooptijd 01.01.2017 – 30.06.2018 **Lead Partner** Gemeente Montferland **Projektpartner / Projectpartners** Gemeente Apeldoorn, Stadt Moers, Kleve Marketing GmbH & Co. KG, Kreis Wesel, Stadt Emmerich am Rhein, InfoCenter Emmerich, Tourist Information Xanten GbmH, Gemeinde Bedburg-Hau, Stadt Rheinberg, Stadt Kalkar, Gemeente Doesburg, Kulturraum Niederrhein e.V., Gemeente Brummen, Gemeente Zevenaer, Gemeente Doetinchem, Gemeente Rheden **Projektkosten / Projectkosten** € 184.889,08

VORSTELIJK FIETSEN OP DE ORANJERROUTE TUSSEN APELDOORN EN MOERS

Op 16 mei vond op Kasteel Huis Bergh in 's-Heerenberg de feestelijke opening van de Oranjefietsroute plaats. Conny Bieze, gedeputeerde van de Provincie Gelderland gaf hiervoor het officiële startschot. Vervolgens onthulden de burgemeester van Montferland, de heer Peter de Baat, de locoburgemeester van Kleve, de heer Josef Gietemann, de burgemeester van Moers, de heer Christoph Fleischhauer, de ereburger van Apeldoorn en Sjaak, Kamps, secretaris van de Euregio Rijn-Waal een spandoek met daarop het 225 km lange grensoverschrijdende traject.

Deze Oranjefietsroute Apeldoorn-Moers is het resultaat van het INTERREG-project "In het spoor van de Oranjes". In dit project werkten de gemeenten Montferland

(lead partner), Apeldoorn, Kleve en Moers samen en hebben gezamenlijk ook een routeboek, flyer en een website met fietsnavigatie ontwikkeld. Ook worden er meerdaagse fietsarrangements ontwikkeld en is er een leuke verrassing voor kinderen die de route fietsen. De route loopt dwars door de Euregio Rijn-Waal van Apeldoorn via 's-Heerenberg en Kleve naar het Duitse Moers. Onderweg is gelegenheid voor talrijke tussenstops in Brummen, Rheden, Doesburg, Doetinchem, Zevenaer, Emmerich, Bedburg-Hau, Kalkar, Xanten en Rheinberg. Fietsers kunnen zowel aan Nederlandse als aan Duitse zijde de route volgen met behulp van het fietsknooppuntensysteem. Alle informatie is te vinden op www.oranjefietsroute.nl. ●

WALKING STONES MEET KANDINSKY SIND WIEDER BEI DER 4DAAGSE DABEI

Die SchülerInnen des Freiherr-vom-Stein-Gymnasiums aus Kleve und des Kandinsky College aus Nijmegen nahmen 2019 zum siebten Mal unter dem Motto „Walking Stones meet Kandinsky“ gemeinsam an der 4Daagse in Nijmegen teil. Initiator dieser besonderen Laufgruppe ist Michael Ruijs Thölking, Niederländischlehrer am Freiherr-vom-Stein-Gymnasium. Zusammen mit seinem Kollegen Rob Janssen vom Kandinsky College legt er jedes Jahr die 4 x 30 Km mit einer Gruppe begeisterter Schüler zurück. 2019 nahmen 15 deutsche und 5 niederländische Schüler an der 4Daagse teil. Mit Trainingswochenenden, an denen die Schüler die Grenzregion gut kennengelernt haben und einer Generalprobe in der Eifel, waren die

jungen Wanderer bestens vorbereitet und haben die 4Daagse erfolgreich gemeistert. 2019 war voraussichtlich erst einmal das letzte Jahr, in dem die Schüler zusammen teilnehmen können, da die deutsche Schulferienzeit ab 2020 nicht mehr mit der 4Daagse-Woche übereinstimmt und deshalb wollten die Schulen sich bei der Euregio Rhein-Waal für ihre Unterstützung in den letzten Jahren bedanken. Am 9. Juli kamen die SchülerInnen deshalb ins Euregio-Forum, wo der Euregio-Vorsitzende Ulrich Francken, Euregio-Geschäftsführer Sjaak Kamps und die Projektkoordinatorin Astrid Hubbers den Schülerinnen viel Erfolg und Spaß wünschten und mit einem multifunktionalen Schal für unterwegs beschenkten. ●



WALKING STONES WALKING STONES



Projektlaufzeit / Projectlooptijd 16.07.2019
–19.07.2019 **Lead Partner** Freiherr vom Stein
Gymnasium, Kleve **Projektpartner / Project-**
partners Kandinsky College Nijmegen
Projektkosten / Projectkosten € 2.005,-

WALKING STONES MEET KANDINSKY BIJ DE 4DAAGSE VAN DE PARTIJ

De leerlingen van het Freiherr-vom-Stein-Gymnasium uit Kleve en van het Kandinsky College uit Nijmegen nemen dit jaar voor de zevende keer gezamenlijk deel aan de Nijmeegse 4Daagse onder het motto “Walking Stones meet Kandinsky”. Initiatiefnemer van deze bijzondere lopersgroep is Michael Ruijs Thölking, docent Nederlands aan het Freiherr-vom-Stein-Gymnasium. Samen met zijn collega Rob Janssen van het Kandinsky College loopt hij jaarlijks met een groep enthousiaste leerlingen de 4 x 30 km. In 2019 deden er 20 Duitse en 5 Nederlandse leerlingen mee aan 4Daagse. Met trainingsweekenden, waarbij de leerlingen de grensregio goed hebben leren kennen en een generale repetitie in de Eifel verschenen de jonge wandelaars

goed voorbereid aan de start en hebben de 4Daagse dan ook zonder problemen uit kunnen lopen. Het was voorlopig de laatste keer dat de leerlingen gezamenlijk mee kunnen doen, omdat de Duitse schoolvakantieperiode vanaf 2020 niet meer aansluit bij de 4Daagse week en daarom wilden zij de Euregio Rijn-Waal graag bedanken voor de ondersteuning in de afgelopen jaren. Tijdens een gezellige middag in het Euregio-Forum wisten Euregio-voorzitter Ulrich Francken, Euregio-secretaris Sjaak Kamps en projectcoördinator Astrid Hubbers de leerlingen veel succes en plezier en gaven de leerlingen nog een multifunctionele sjaal mee voor onderweg. ●

INTERREG-PROJEKT VISTA ENTWICKELT LKW-ANDOCKASSISTENZSYSTEM

Der Prozess des Andockens – auch „Docking“ genannt – ist ein wichtiger Teilprozess innerhalb der gesamten Logistikprozesskette. In den kommenden Jahren wird ein deutsch-niederländisches Konsortium unter der Leitung von HAN Automotive Research deshalb im Rahmen des INTERREG-Projekts VISTA an der Entwicklung eines innovativen Assistenzsystems für das Andocken von Sattelzügen/Lang-Lkw an Logistikzentren arbeiten. VISTA steht für Vision Supported Truck Docking Assistant. Am 11. März 2019 fiel auf dem Gelände von A.S. Watson in Heteren, dem Logistikzentrum des niederländischen Drogerieunternehmens Kruidvat, der offizielle Startschuss für das VISTA-Projekt. Im Rahmen dieser Veranstaltung sahen die geladenen Gäste während einer Führung über das Werksgelände einen Aspekt des VISTA-Geschäftsszenarios: Ein EuroCombi – ein Sattel-

zug mit Tandem-Anhänger – benötigte für den kompletten Andockvorgang sieben Minuten. Die VISTA-Lösung zielt darauf ab, die hierfür benötigte Zeit drastisch zu senken. Im Rahmen von VISTA entwickelt das Konsortium ein Sichtsystem, das die Position von Sattelzügen mithilfe hoch hängender Kameras in Echtzeit lokalisiert. Mithilfe dieser Standortinformationen berechnet das System eine Reihe von Fahrmanövern, mit denen der Sattelzug präzise andocken kann. Diese Informationen kann der Fahrer über eine Bedienoberfläche einsehen. Der Fahrer steuert das Fahrzeug weiterhin selbst, hält sich aber während des Andockens an die Anweisungen des Assistenzsystems. Das Konsortium hofft, dass die Benutzeroberfläche letztendlich beispielsweise in Form einer Smartphone-App zur Verfügung gestellt werden kann. ●

VISTA VISTA



Projektlaufzeit / Projectlooptijd 01.01.2019 – 30.06.2020 **Lead Partner** Hogeschool van Arnhem en Nijmegen **Projektpartner / Projectpartners** Hochschule Rhein-Waal, A.J. Watson BV, Recreate B.V., Koninklijke Ahold Delhaize BV, Bänders GmbH, Coduct GmbH, Track32, Peter Appel Transport BV, ICRATE Digital Makers Lab B.V., intoEU, V-Tron GmbH, BRICKLOG Deutschland GmbH & Co. **KG Projektkosten / Projectkosten** € 2.148.635,00

INTERREG-PROJECT VISTA ONTWIKKELT SUPPORT VOOR TRUCK DOCKING

Het proces van aanlanden - ofwel docken - blijkt een kritische schakel in het logistieke proces. In de komende jaren wil een Duits-Nederlands consortium onder leiding van HAN Automotive Research daarom met behulp van het INTERREG-project VISTA werken aan de ontwikkeling van een innovatief supportsysteem voor het aanlanden van truck/trailercombinaties op distributiecentra. VISTA staat dan ook voor Vision Supported Truck docking Assistant. Op 11 maart 2019 vond de feestelijke kick-off van VISTA plaats op locatie van A.S. Watson in Heteren, het distributiecentrum van Kruidvat. Daar werden de genodigden tijdens een rondleiding op het terrein meteen geconfronteerd met een onderdeel van de business case voor VISTA: een LZV - een truck met dubbele trailer - had zeven

minuten nodig voor het hele proces van docken. De VISTA-oplossing moet dergelijke tijden drastisch verminderen. In VISTA ontwikkelt het consortium een vision systeem dat voertuigcombinaties met behulp van hooggeplaatste camera's in real-time lokaliseert. Met behulp van deze locatie informatie berekent het systeem een set manoeuvres waarmee de voertuigcombinatie nauwkeurig kan docken. De informatie wordt via een gebruikersinterface doorgegeven aan de bestuurder. Die bestuurder blijft het voertuig zelf besturen, maar tijdens het docken volgt hij/zij de instructies van het supportsysteem. Het consortium hoopt dat de gebruikersinterface uiteindelijk via een app op bijvoorbeeld een smartphone vorm kan krijgen. ●

INSPIRIERENDER INFOABEND ÜBER DIE EUREGIO IN WAGENINGEN

Auf Initiative der Wageninger Euregioratsmitglieder Lenny Putman, Jan Willem Lammers und Bürgermeister Geert van Rumund organisierte die Gemeinde Wageningen am Mittwoch, den 22. Mai einen gut besuchten Informationsabend über die Euregio Rhein-Waal. Ziel der Veranstaltung war es, Einwohner, Vereine, kulturelle Einrichtungen und Unternehmen über die Aktivitäten der Euregio zu informieren und ihnen die Chancen, die die grenzüberschreitende Kooperation bietet, bewusst zu machen.

Nach einer kurzen Einführung durch Lenny Putman und Jan Willem Lammers erläuterte Euregio-Geschäftsführer Sjaak Kamps die Tätigkeiten der Euregio. Anschließend tauschten die Teilnehmer sich mit dem

Euregio-MitarbeiterInnen über mögliche Projektideen in den Bereichen Wirtschaft und Arbeitsmarkt, gesellschaftliche Organisationen, Sport und Freizeit sowie Frieden, Freiheit und Kultur aus. Diese drei Brainstormings lieferten schon viele Ideen für grenzüberschreitende Projekte, die jetzt weiter ausgearbeitet werden können. ●



INFOABEND WAGENINGEN INFORMATIEAVOND WAGENINGEN

INSPIRERENDE INFORMATIEAVOND EUREGIO IN WAGENINGEN

Op initiatief van de Wageningse gemeenteraadsleden Lenny Putman, Jan Willem Lammers en burgemeester Geert van Rumund organiseerde de gemeente Wageningen op woensdag 22 mei een goed bezochte informatieavond over de Euregio Rijn-Waal. Doel van de bijeenkomst was het om inwoners, verenigingen, culturele instellingen en bedrijven over het werk van de Euregio te informeren en hen bewust te maken van de kansen, die samenwerking over de grens biedt.

Na enkele inleidende woorden van Lenny Putman

en Jan Willem Lammers gaf Euregio-secretaris Sjaak Kamps uitleg over de Euregio Rijn-Waal. Vervolgens brainstormden de deelnemers samen met de medewerkers van de Euregio Rijn-Waal over projectideeën op het gebied van economie en arbeidsmarkt, maatschappelijke organisaties, sport en recreatie en vrede, vrijheid en cultuur. Uit de drie brainstormsessies kwamen diverse ideeën voor grensoverschrijdende projecten naar voren, die de komende tijd verder uitgewerkt kunnen worden. ●

BÜRGERMEISTER 100.000+-STÄDTE INTENSIVIEREN ZUSAMMENARBEIT

2017 hatten sich die Stadtspitzen der sechs größten Städte der Euregio Rhein-Waal – Düsseldorf, Duisburg und Moers auf deutscher Seite und Arnhem, Nijmegen und Ede auf niederländischer Seite - auf ein Memorandum of Understanding und somit zu verstärkter Zusammenarbeit verständigt. Seitdem kam es zu unterschiedlichen Kooperationsprojekten wie beispielsweise zu smarter Logistik, Ehrenamtsinitiativen für Zuwanderer oder Radwegeschnellverbindungen. Ende 2019 gab es in Duisburg ein erneutes Treffen, um weitere Eckpunkte zukünftiger Zusammenarbeit aus-

zuloten. Im Vordergrund standen Themen zu nachhaltigen Entwicklungsinitiativen. Neu hinzu kam jetzt auf Einladung von Oberbürgermeister Sören Link die Stadt Apeldoorn, seit Juni Mitglied der Euregio Rhein-Waal. Die nunmehr sieben Städte haben vereinbart sich für eine nachhaltige Stadtentwicklung in wirtschaftlichen Bereichen wie beispielsweise innovativer smarter Logistikströme einzusetzen. Ein besonderes Augenmerk lag außerdem auf den Themen klimafreundliche Lösungen für die Städte, biologische Vielfalt urbaner Ökosysteme sowie Lebensmittelvielfalt und gesunde Ernährung. ●

100.000+-STÄDTE 100.000+ -STEDEN



BURGEMEESTERS 100.000+ -STEDEN INTENSIVEREN SAMENWERKING

In 2017 hebben de burgemeesters van de zes grootste steden in de Euregio Rijn-Waal - Düsseldorf, Duisburg en Moers aan de Duitse kant en Arnhem, Nijmegen en Ede aan de Nederlandse kant - overeenstemming bereikt over het versterken van de samenwerking. Sindsdien zijn er verschillende samenwerkingsprojecten geweest, op thema's zoals slimme logistiek, vrijwillige initiatieven voor immigranten en snelle fietsverbindingen. Eind 2019 zijn de burgemeesters in Duisburg opnieuw bijeengekomen om de doorontwikkeling van de samenwerking te bespreken. De nadruk lag op onderwerpen die verband houden

met initiatieven op het gebied van duurzaamheid. Als nieuw lid van de Euregio is op uitnodiging van de Duisburgse burgemeester Sören Link ook Apeldoorn, sinds juni 2019 lid van de Euregio Rijn-Waal, aangesloten. De zeven steden hebben afgesproken zich te gaan inzetten voor een duurzame stedelijke ontwikkeling met daarbij specifiek aandacht voor schone en duurzame mobiliteit, in het bijzonder de binnenscheepvaart. Speciale aandacht is er ook voor de energietransitie aan beide zijden van de grens, biodiversiteit in het stedelijk gebied en een gezonde, groene leefomgeving. ●

EUREGIO-INTERNA

Bürgermeister van Rumund neues Vorstandsmitglied

Geert van Rumund, Bürgermeister von Wageningen, wurde auf der Euregioratssitzung am Donnerstag, den 28. November, im Schloss Moyland in Bedburg-Hau, zum Mitglied des Vorstandes der Euregio Rhein-Waal ernannt. Die Ernennung eines neuen Vorstandsmitglieds resultierte aus einer Satzungsänderung, die vorsieht, dass der Vorstand aus 8 Personen (4 Niederländer und 4 Deutsche) besteht, zuvor bestand der Vorstand aus 7 Mitgliedern. Bürgermeister Van Rumund vertritt im Vorstand die Region Food Valley. Der Vorstand besteht nun aus dem Vorsitzenden Ulrich Francken (Bürgermeister von Weeze), stellvertretender Vorsitzender Hubert Bruls (Bürgermeister von Nijmegen), Karel van Soest (Bürgermeister von Boxmeer), Agnes Schaap (Bürgermeisterin von Renkum), Geert van Rumund (Bürgermeister von Wageningen), Dr. Stefan Dietzfelbinger (Hauptgeschäftsführer der IHK Niederrhein), Sören Link (Oberbürgermeister von Duisburg) und Thomas Ahls (Bürgermeister von Alpen).

Apeldoorn neues Euregiomitglied

Während der Euregioratssitzung am 6. Juni im Amphiontheater in Doetinchem hat der Euregiorat einstimmig dem Antrag auf Aufnahme der Stadt Apeldoorn als neues Euregiomitglied zugestimmt. Wethouder Wim Willems erläuterte in seiner Rede, dass Apeldoorn bereits enge Kontakte mit den Oranierstädten Kleve und Moers und ebenfalls mit Düsseldorf und Rees pflegt. Apeldoorn hofft, diese Verbindungen durch die Mitgliedschaft zu stärken. Die Stadt Apeldoorn sieht außerdem vor allem Anknüpfungspunkte für euregionale Zusammenarbeit in den Bereichen Wirtschaft, nachhaltige Entwicklung, Mobilität und Tourismus. Umgekehrt ist Apeldoorn als eine der vier größten Städte in Gelderland eine wertvolle Ergänzung für die Euregio Rhein-Waal. ●

EUREGIO-INTERNA EUREGIO-INTERNA



EUREGIO-INTERNA

Burgemeester Van Rumund toetreden tot Dagelijks bestuur

Tijdens de Euregioraadsvergadering van donderdag 28 november in Schloss Moyland in het Duitse Bedburg-Hau is Geert van Rumund, burgemeester van Wageningen, benoemd tot lid van het Dagelijks Bestuur van de Euregio Rijn-Waal. De benoeming van een nieuw bestuurslid was het gevolg van de statutenwijziging, waarin is vastgelegd, dat het Dagelijks Bestuur uit 8 personen bestaat (4 Nederlanders en 4 Duitsers), voorheen bestond het bestuur uit 7 leden. Burgemeester Van Rumund neemt namens de Gemeente Wageningen zitting in het Dagelijks Bestuur, en vertegenwoordigt de Regio Food Valley. Het Dagelijks Bestuur wordt nu gevormd door voorzitter Ulrich Francken (burgemeester van Weeze, vicevoorzitter Hubert Bruls (Burgemeester van Nijmegen), Karel van Soest (burgemeester van Boxmeer), Agnes Schaap (Burgemeester van Renkum), Geert van Rumund (Burgemeester van Wageningen), Dr. Stefan Dietzfelbinger (directeur van de

Niederrheinische IHK), Sören Link (burgemeester van Duisburg) en Thomas Ahls (burgemeester van Alpen).

Apeldoorn nieuwe lidgemeente

Tijdens de Euregioraadsvergadering van 6 juni in het Amphiontheater in Doetinchem heeft de Euregioraad unaniem ingestemd met het verzoek van de Gemeente Apeldoorn om toetreding tot de Euregio Rijn-Waal. Wethouder Wim Willems gaf in zijn toespraak aan, dat Apeldoorn al nauwe contacten heeft met diverse steden in de Euregio Rijn-Waal zoals de Duitse Oranjesteden Kleve en Moers en verder met Düsseldorf en Rees en hoopt deze banden door middel van het lidmaatschap te verstevigen. Apeldoorn ziet met name kansen in de euregionale samenwerking op het gebied van economie, duurzame ontwikkeling, mobiliteit en toerisme. Omgekeerd is Apeldoorn als een van de vier grote Gelderse steden een waardevolle aanvulling voor de Euregio Rijn-Waal. ●

NORDRHEIN-WESTFALEN UND GELDERLAND SETZEN SICH FÜR MEHR GRENZÜBERSCHREITENDE ZUSAMMENARBEIT EIN

Rund 230 Vertreter deutscher und niederländischer Kommunen, des Landes, der Provinzen und Projektpartner wohnten am Montag, den 16. Dezember 2019 dem Jahresabschlussempfang der Euregio Rhein-Waal im Euregio-Forum in Kleve bei. Ehrengäste waren in diesem Jahr die Regierungspräsidentin der Bezirksregierung Düsseldorf, Frau Birgitta Radermacher und der Commissaris van de Koning der Provinz Gelderland, Herr John Berends. Sie sprachen mit dem Euregio-Vorsitzenden Ulrich Francken über die Zusammenarbeit in der Grenzregion und zeigten sich sehr gut aufeinander eingespielt. Die Regierungspräsidentin betonte die Wichtigkeit der Zusammenarbeit in den Themenbereichen Hoch- und

Niedrigwasser, Katastrophenschutz und Arbeitsmarkt. Herr Berends bestätigte diese Themen und ergänzte, dass es auch in den Bereichen Mobilität, grenzüberschreitende Kriminalitätsbekämpfung und Stickstoffreduzierung Bedarf an einem guten grenzübergreifenden Austausch gibt. Für beide Amtsinhaber war ebenfalls klar, dass das Lernen der Nachbarsprache in den Schulen stärker berücksichtigt werden soll und sie wünschen sich dazu eine Lösung für den Dozentenmangel beiderseits der Grenze. Herr Berends betonte abschließend, dass es für die Region außerdem sehr wichtig ist, eigene Akzente in der Zusammenarbeit zu setzen, eine Aufforderung, der die Euregio Rhein-Waal gerne nachkommen wird. ●



JAHRESABSCHLUSSEMPFANG EINDEJAARSBIJENKOMST



GELDERLAND EN NORDRHEIN-WESTFALEN ZETTEN IN OP MEER GRENSOverschrijdende Samenwerking

Ca. 230 vertegenwoordigers van Nederlandse en Duitse gemeenten, de provincies, de Duitse deelstaat Noordrhein-Westfalen en projectpartners woonden op maandag 16 december 2019 de Eindejaarsbijeenkomst van de Euregio Rijn-Waal in het Euregio-Forum in Kleve bij. Eregasten waren dit jaar John Berends, Commissaris van de Koning van de provincie Gelderland en Birgitta Radermacher, Regierungspräsidentin van de Bezirksregierung Düsseldorf. Zij gingen met Euregio-voorzitter Ulrich Francken in gesprek over de samenwerking in de grensregio en lieten zien dat zij goed op elkaar ingespeeld zijn. Mevrouw Radermacher gaf het belang aan van samenwerking op de gebieden waterveiligheid, rampenbestrijding en arbeidsmarkt. Deze onderwerpen konden rekenen op instemming van de Commissaris van de Koning, die

vervolgens aanvulde, dat ook op de gebieden mobiliteit, grensoverschrijdende ondermijning en stikstof behoefte is aan een goede samenwerking. Voor beide bestuurders was het eveneens duidelijk, dat het leren van de buurtaal meer aandacht mag krijgen op de scholen en spraken de wens uit, dat er een oplossing voor het lerarentekort aan weerszijden van de grens gevonden wordt. De heer Berends benadrukte ten slotte, dat het voor de regio heel belangrijk is, dat er vanuit de regio zelf ook accenten in de grensoverschrijdende samenwerking gezet worden. Een oproep, waaraan de Euregio Rijn-Waal graag gehoor geeft. ●

EHRENMEDAILLE 2019 GEHT AN JAKOB VOSS

Der Vorsitzende der Euregio Rhein-Waal, Ulrich Francken, überreichte auf dem Jahresabschlussempfang die Euregio Ehrenmedaille 2019 an Jakob Voss aus Kranenburg. Aus der Laudatio, die Herr Francken für Jakob Voss hielt, ging deutlich hervor, wie sehr Jakob Voss sich stets für nachhaltige grenzübergreifende Kontakte und Verbindungen eingesetzt hat. So war es Jakob Voss, der Ende der 1990-er Jahre die Initiative zu einer trinationalen und damit einzigartigen Städtepartnerschaft ergriffen hat. Die Städtepartnerschaft zwischen den Kommunen Kranenburg, Groesbeek und Ubbergen und der ungarischen Stadt Körmend hielt bis 2017 und war äußerst erfolgreich. Auch war es Jakob Voss, der als erster offizieller Vertreter von deutscher Seite zu einer Gedenkveranstaltung anlässlich des Zweiten Weltkrieges in Ubbergen

eingeladen wurde. Als Vorstandsmitglied der niederländischen „Stichting de Thornsche Molen“ hat Herr Voss darauf hingewirkt, dass die im Krieg zerstörte Mühle wiederaufgebaut wurde. Kurzum, Jakob Voss hat sich in seinem langen Arbeits- und politischen Leben stets nicht nur für die grenzüberschreitende, sondern auch für die europäische Zusammenarbeit eingesetzt und ist daher ein würdiger Träger der Euregio Rhein-Waal Ehrenmedaille. Jakob Voss reagierte sehr erfreut und erklärte, dass es ihm stets wichtig war, etwas auf den Weg zu bringen, das Bestand hat. „Dazu ist es wichtig, dass wir uns realisieren, dass die Region unser aller Heimat ist. Wenn wir uns gegenseitig schätzen, funktioniert ein friedvolles und respektvolles Zusammenleben garantiert“, erläuterte Jakob Voss seine Überzeugung, die für ihn stets die Motivation war, die grenzübergreifenden Kontakte zu pflegen und zu intensivieren. ●

EHRENMEDAILLE EREPENNING



JAKOB VOSS ONDERSCHIEDEN MET DE EREPENNING

De voorzitter van de Euregio Rijn-Waal, Ulrich Francken, onderscheidde tijdens de Eindejaarsbijeenkomst Jakob Voss uit Kranenburg met de Euregio Rijn-Waal erepenning 2019. Uit de laudatie die Ulrich Francken voor Jakob Voss uitsprak, bleek duidelijk hoe zeer zich Jakob Voss altijd voor duurzame grensoverschrijdende contacten en verbindingen heeft ingezet. Zo was het Jakob Voss die in 1999 het initiatief voor een trinationale en daarmee unieke stedenband nam. De stedenband tussen de gemeenten Kranenburg, Groesbeek, Ubbergen en het Hongaarse Körmend hield tot 2017 stand en was uiterst succesvol. Ook was het Jakob Voss, die als eerste officiële Duitse vertegenwoordiger aan een herdenkingsbijeenkomst naar aanleiding van de Tweede Wereldoorlog in Ubbergen deelnam. Als bestuurslid van de Nederlandse “Stichting de Thornsche Molen” heeft de heer Voss er

mede voor gezorgd, dat de tijdens de oorlog verwoeste molen weer werd opgebouwd. Kortom Jakob Voss heeft in zijn lange loopbaan zich altijd niet alleen voor de grensoverschrijdende maar ook voor de Europese samenwerking ingezet en is daarom een terechte drager van de Euregio Rijn-Waal erepenning. Jakob Voss reageerde zeer verheugd en gaf aan dat het voor hem altijd belangrijk was om iets op gang te brengen, dat zou houden. “Daarvoor is het belangrijk dat wij ons realiseren dat de regio voor ons allen een thuis is. Als wij elkaar waarderen, werkt een vreedzame en respectvolle samenleving gegarandeerd, zo verwoordde Jakob Voss zijn overtuiging, die voor hem steeds de motivatie vormde, de grensoverschrijdende contacten te onderhouden en te intensiveren. ●

GEWINNER DES FOTOWETTBEWERBS GEEHRT

Im Rahmen des Jahresabschlussempfangs konnte Ulrich Francken, Vorsitzender der Euregio Rhein-Waal, die Gewinner des diesjährigen Fotowettbewerbs auszeichnen. Das Thema des diesjährigen Fotowettbewerbs war „Blick über die Grenze“. Die 38 teilnehmenden Hobbyfotografen sind diese Herausforderung angegangen und haben ihren Lieblingsort im Nachbarland fotografiert. Nachdem eine Jury aus Vertretern des Euregio-Vorstandes eine erste Vorauswahl getroffen hat, war es in diesem Jahr letztendlich die Öffentlichkeit, die die zwei besten deutschen und niederländischen Einsendungen bestimmte. Letztendlich haben Johannes Weyers mit seinem Foto „Heidelandschaft auf der Posbank“ und Rens Hubers mit seinem Foto „Griethausener Eisenbahnbrücke“ den ersten Preis gewonnen. Auf dem zweiten Platz sind Bertus van het Hekke mit seinem Foto „Grenzüberschreitender Blick auf die untergehende Sonne“ und Sonja Jonkhout mit ihrem Foto „Blick auf die Kirche in Elten“ gelandet. Die Siegerprämien beliefen sich auf jeweils € 200,- bzw. € 100,-. ●

FOTOWETTBEWERB 2019 FOTOWEDSTRIJD 2019



WINNAARS FOTOWEDSTRIJD GEHULDIGD

Tijdens de Eindejaarsbijeenkomst van de Euregio Rijn-Waal huldigde voorzitter Ulrich Francken de winnaars van de jaarlijkse fotowedstrijd. Het motto was deze keer “Blik over de grens”. De 38 deelnemende fotografen hebben deze uitdaging aangenomen en hun favoriete plek in het buurland gefotografeerd. Na een eerste selectie door het Dagelijks Bestuur was het vervolgens aan het publiek om de resp. twee Nederlandse en Duitse winnaars te bepalen. Uiteindelijk kwamen de foto's “Heidelandschap op de Posbank” van Johannes Weyers en “Spoorbrug bij Griethausen” van Rens Hubers als winnende foto's uit de bus. Ook waren er twee tweede prijzen. Deze gingen naar Sonja Jonkhout voor haar foto “Zicht op de kerk in Elten” en naar Bertus van het Hekke voor zijn foto “Grensoverschrijdende blik op de ondergaande zon” bij Millingen aan de Rijn. De fotografen hebben resp. € 200,- en € 100,- gewonnen. ●



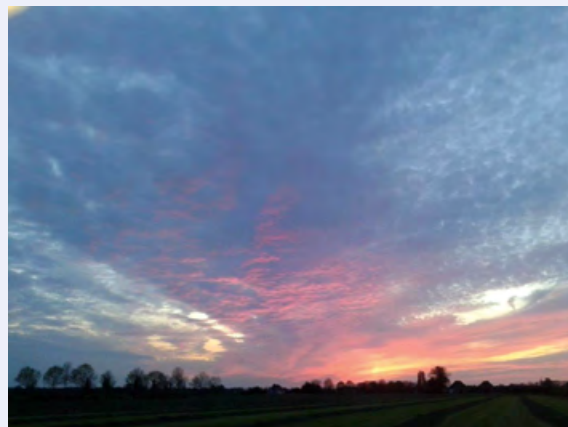
Rens Hubers - Spoorbrug bij Griethausen



Johannes Weyers - Heidelandschap op de Posbank



Sonja Jonkhout - Zicht op de kerk in Elten



Bertus van het Hekke - Grensoverschrijdende blik op de ondergaande zon

EUREGIO RHEIN-WAAL

Die Euregio Rhein-Waal ist ein öffentlich-rechtlicher Zweckverband. In ihrem Arbeitsgebiet fördert sie die Zusammenarbeit zwischen Deutschland und den Niederlanden. Die Euregio koordiniert, initiiert, betreut und unterstützt im Rahmen der Europäischen Förderprogramme INTERREG Deutschland-Niederland und EURES grenzüberschreitende Projekte, damit sich die Bewohner der Grenzregion näherkommen. Daneben berät die Euregio Rhein-Waal Bürger und Unternehmen und vermittelt Kooperationspartner.

Die Euregio Rhein-Waal hat zurzeit 54 Mitglieder, zu denen deutsche und niederländische Städte und Gemeinden, die Kreise Kleve und Wesel, die Niederrheinische Industrie- und Handelskammer und der Landschaftsverband Rheinland gehören.



DEUTSCHE MITGLIEDER / DUITSE LEDEN

Gemeinde Alpen, Gemeinde Bedburg-Hau, Stadt Duisburg, Stadt Düsseldorf, Stadt Emmerich am Rhein, Stadt Goch, Stadt Hamminkeln, Gemeinde Hünxe, Stadt Kalkar, Stadt Kevelaer, Stadt Kleve, Gemeinde Kranenburg, Stadt Moers, Stadt Rees, Stadt Rheinberg, Gemeinde Sonsbeck, Gemeinde Uedem, Gemeinde Weeze, Stadt Wesel, Stadt Xanten, Kreis Kleve, Kreis Wesel, Niederrheinische Industrie- und Handelskammer, Landschaftsverband Rheinland



EUREGIO RIJN-WAAL

De Euregio Rijn-Waal is een Nederlands-Duits openbaar lichaam, dat de samenwerking tussen Nederland en Duitsland stimuleert. Ze coördineert, initieert, begeleidt en ondersteunt in het kader van de Europese stimuleringsprogramma's INTERREG Deutschland-Niederland en EURES grensoverschrijdende projecten met als doel de bewoners van het grensgebied dichter tot elkaar te brengen. Daarnaast verstrekt ze informatie, bemiddelt ze en adviseert ze burgers en bedrijven.

De Euregio Rijn-Waal telt op dit moment 54 leden. Dit zijn Nederlandse en Duitse gemeenten, de Kreise Kleve en Wesel, de Niederrheinische Industrie- und Handelskammer en het Landschaftsverband Rheinland.

NIEDERLÄNDISCHE MITGLIEDER / NEDERLANDSE LEDEN

Gemeente Apeldoorn, Gemeente Arnhem, Gemeente Berg en Dal, Gemeente Bergen, Gemeente Beuningen, Gemeente Boxmeer, Gemeente Cuijk, Gemeente Doesburg, Gemeente Doetinchem, Gemeente Druten, Gemeente Duiven, Gemeente Ede, Gemeente Genep, Gemeente Grave, Gemeente Heumen, Gemeente Lingewaard, Gemeente Mill en Sint Hubert, Gemeente Montferland, Gemeente Mook en Middelaar, Gemeente Nijmegen, Gemeente Oude IJsselstreek, Gemeente Overbetuwe, Gemeente Renkum, Gemeente Rheden, Gemeente Sint Anthonis, Gemeente Wageningen, Gemeente Wijchen, Gemeente Westervoort, Gemeente West-Maas en Waal, Gemeente Zevenaar

GESCHÄFTSFÜHRUNG / DIRECTIE

▶ **Sjaak Kamps**

Geschäftsführer
Secretaris
T +49 (0)2821 7930-0
E kamps@euregio.org

▶ **Andreas Kochs**

Stellv. Geschäftsführer, Projektkoordinator INTERREG
Deutschland-Niederland
Plv. secretaris, Projectcoördinator INTERREG
Deutschland-Niederland
T +49 (0)2821 7930-0
E kochs@euregio.org

MITARBEITER / MEDEWERKERS

▶ **Svenja Arntz**

Projektkoordinatorin Rahmenprojekt Priorität II
INTERREG VA – People to People
Projectcoördinator Kaderproject Prioriteit II
INTERREG VA – People to People
T +49 (0)2821 7930-12
E arntz@euregio.org

▶ **Antonia Cornelissen**

GrenzInfoPunkt
GrenzInfoPunt
T +49 (0)2821 7930-33
E cornelissen@euregio.org

▶ **Dieter Berson**

Haustechnik
Technische dienst
T +49 (0)2821 7930-28
E berson@euregio.org

▶ **Alfred Derks**

Koordinator GrenzInfoPunkt
Coördinator GrensInfoPunt
T +49 (0)2821 7930-27
E derks@euregio.org

▶ **Piet Boomsma**

Projektkoordinator INTERREG
Deutschland-Niederland
Projectcoördinator INTERREG
Deutschland-Niederland
T +49 (0)2821 7930-24
E boomsma@euregio.org

▶ **Marco Flipse**

First Level Control INTERREG VA Deutschland-Niederland
First Level Control INTERREG VA Deutschland-Niederland
T +49 (0)2821 7930-36
E flipse@euregio.org

▶ **Diana Brouwer**

Beraterin GrenzInfoPunkt – Sozialversicherungen
Adviseur GrensInfoPunt – sociale verzekeringen
T +49 (0)2821 7930-79
E brouwer@euregio.org

▶ **Maarten Goossens**

Gemeinsames INTERREG-Sekretariat
Gemeenschappelijk INTERREG-Secretariaat
T +49 (0)2821 7930-41
E goossens@euregio.org

▶ **John Budde**

Berater GrenzInfoPunkt – Sozialversicherungen
Adviseur GrensInfoPunt – sociale verzekeringen
T +49 (0)2821 7930-79
E budde@euregio.org

▶ **Albert Jan van de Griend**

Gemeinsames INTERREG-Sekretariat
Gemeenschappelijk INTERREG-Secretariaat
T +49 (0)2821 7930-29
E vandegriend@euregio.org

▶ **Kerstin Cleven**

Projektassistenz Rahmenprojekt Priorität II
INTERREG VA
Projectassistentie Kaderproject Prioriteit II
INTERREG VA
T +49 (0)2821 7930-13
E cleven@euregio.org

▶ **Andrea Hammam**

Sekretariat, Euregio-Forum,
Projektassistenz INTERREG Deutschland-Niederland
Secretariaat, Euregio-Forum,
Projectassistentie INTERREG Deutschland-Niederland
T +49 (0)2821 7930-26
E hammam@euregio.org

▶ **Romana Hanzek**

First Level Control INTERREG VA Deutschland-Niederland
First Level Control INTERREG VA Deutschland-Niederland
T +49 (0)2821 7930-47
E hanzek@euregio.org

- **Sina Hoch**
 Projektkoordinatorin INTERREG Europe
 Projectcoördinator INTERREG Europe
 T +49 (0)2821 7930-32
 E hoch@euregio.org
- **Astrid Hubbers**
 Rahmenprojekt Priorität II INTERREG VA – Projekt-
 koordinatorin Mini-Projekte, People to People
 Kaderproject Prioriteit II INTERREG VA – Project-
 coördinator mini-projecten, People to People
 T +49 (0)2821 7930-19
 E hubbers@euregio.org
- **Lara Jansen**
 Gemeinsames INTERREG-Sekretariat
 Gemeenschappelijk INTERREG-Secretariaat
 T +49 (0)2821 7930-34
 E jansen@euregio.org
- **Bjarne Janßen**
 Kaufmann für Büromanagement – Auszubildender
 Office management - in opleiding
 T +49 (0)2821 7930-48
 E janssen@euregio.org
- **Hans-Joachim Kaufmann**
 Projektkoordinator INTERREG Deutschland-Niederland
 Projectcoördinator INTERREG Deutschland-Niederland
 T +49 (0)2821 7930-11
 E kaufmann@euregio.org
- **Peter Paul Knol**
 Leiter Gemeinsames INTERREG-Sekretariat
 Hoofd Gemeenschappelijk INTERREG-Secretariaat
 T +49 (0)2821 7930-41
 E knol@euregio.org
- **Waltraud Knoor**
 Finanzen, Personal, Kontaktperson deutsche Mitglieder
 Financiën, personeel, contactpersoon Duitse leden
 T +49 (0)2821 7930-14
 E knoor@euregio.org
- **Sascha Kromwyk**
 Programmmanagement INTERREG Deutschland-Niederland
 Programmamanagement INTERREG Deutschland-
 Nederland
 T +49 (0)2821 7930-46
 E kromwyk@euregio.org
- **Roy van der Lans**
 Berater GrenzInfoPunkt – Sozialversicherungen
 Adviseur GrensInfoPunt – sociale verzekeringen
 T +49 (0)2821 7930-79
 E vanderlans@euregio.org
- **Barbara Lugthart**
 Gemeinsames INTERREG-Sekretariat
 Gemeenschappelijk INTERREG-Secretariaat
 T +49 (0)2821 7930-37
 E lugthart@euregio.org
- **Thea Remers**
 Projektkoordinatorin INTERREG V A Versorgung kürzer,
 schneller, besser Kontaktperson niederländische Mitglieder
 Projectcoördinator INTERREG V A Zorg korter, sneller, beter
 T +49 (0)2821 7930-23
 E remers@euregio.org
- **Heidi de Ruiter**
 Referentin / Pressesprecherin
 Beleidsmedewerker / woordvoerder
 T +49 (0)2821 7930-22
 E deruiter@euregio.org
- **Carola Schroer**
 Beraterin GrenzInfoPunkt, Eures-Beraterin
 Adviseur GrensInfoPunt, Eures-adviseur
 T +49 (0)2821 7930-18
 E schroer@euregio.org
- **Til Seier**
 Gemeinsames INTERREG-Sekretariat
 Gemeenschappelijk INTERREG-Secretariaat
 T + 49 (0) 2821-7930-44
 E seier@euregio.org
- **Frederik Terporten**
 Finanzen und Controlling
 Financiën en controlling
 T +49 (0)2821 7930-10
 E terporten@euregio.org
- **Sjoerd Zoete**
 Programmmanager INTERREG Deutschland-Niederland
 Programmamanager INTERREG Deutschland-Niederland
 T +49 (0)2821 7930-38
 E zoete@euregio.org

IMPRESSUM

Redaktion: Euregio Rhein-Waal / Heidi de Ruiter

Design: Krijn Ontwerp, Nijmegen

Druck: Völcker Druck GmbH, Goch

Fotos: Euregio Rhein-Waal (S. 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19), Axel Breuer (S. 20, 21, 22, 23), Freiherr-vom-Stein Gymnasium (S. 15), Karakter (S. 10), Oost NL (S. 7, 9), Stadt Duisburg (S. 18), Stadt Wesel (S. 13), Vista (S. 16).

Auflage: 1.500

Kleve, April 2020

Euregio Rhein-Waal

Emmericher Straße 24

47533 Kleve

Tel: +49-(0)2821-79300

Fax: +49(0)2821-793030

info@euregio.org

www.euregio.org

www.facebook.com/EuregioRheinWaal

www.twitter.com/euregiorijnwaal

GRENZÜBERSCHREITENDE KOOPERATIONSPARTNER:



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



COLOFON

Redactie: Euregio Rijn-Waal / Heidi de Ruiter

Design: Krijn Ontwerp, Nijmegen

Druk: Völcker Druck GmbH, Goch

Foto's: Euregio Rijn-Waal (blz. 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19), Axel Breuer (blz. 20, 21, 22, 23), Freiherr-vom-Stein Gymnasium (blz. 15), Karakter (blz. 10), Oost NL (blz. 7, 9), Stadt Duisburg (blz. 18), Stadt Wesel (blz. 13), Vista (blz. 16)

Oplage: 1.500

Kleve, April 2020

Euregio Rijn-Waal

Postbus 220

7040 AE 's-Heerenberg

Tel: +49-(0)2821-79300

Fax: +49(0)2821-793030

info@euregio.org


www.euregio.org

www.facebook.com/EuregioRheinWaal

www.twitter.com/euregiorijnwaal

GRENSOVERSCHRIJDENDE SAMENWERKINGSPARTNERS:



provincie limburg 

Provincie Noord-Brabant

