

Agenda
Euregioraadsvergadering
op donderdag 04-06-2018, 14.00 uur
Bürgerhaus Weeze, Vittinghoff-Schell-Park 1, 47652 Weeze

- Punt 1** **Opening en begroeting**
- Punt 2** **Goedkeuring van het verslag van 28-11-2019**
(toegestuurd op 14-01-2020)
- Punt 3** **Corona update**
Mondeling ter vergadering
- Punt 4** **Actualisering Strategische Agenda**
- Punt 5** **INTERREG**
- Nieuwe projectvoorstellen
 - Euregionaal Mobiliteitsplan
 - Nachrichten - Nieuws
 - Digitalisering – Demografie – Diversiteit (reserveproject)
 - Disruptiv (reserveproject)
 - Gevolgen van Corona voor:
 - Lopende projecten
 - Voorbereidingsproces INTERREG VI
 - Stand van zaken INTERREG V
- Punt 6** **Ingekomen stukken**
- ICE-halte Stadt Wesel
- Punt 7** **Financiën**
- Jaarrekening 2019
 - Correctie begroting 2020
- Punt 8** **Mededelingen**
- Terugblik
- Punt 9** **Rondvraag en sluiting**

Ulrich Francken
voorzitter

Herijking Strategische Agenda

In de vergadering van 22 november 2018 heeft de Euregioraad besloten de actuele Strategische Agenda van de Euregio Rijn-Waal te herijken.

Daartoe werd begin 2019 in een eerste stap geïnterviewd in hoeverre de doelstellingen uit de Strategische Agenda tot nu toe gerealiseerd konden worden. De informele Euregioraadsbijeenkomst van 21 maart 2019 stond thematisch eveneens in het teken van de herijking van de Strategische Agenda. De aanwezigen hebben in drie parallel-workshops gediscussieerd over de inhoud van de nieuwe agenda.

Op basis van deze eerste resultaten is een enquête ontwikkeld, die de leden eind mei digitaal hebben ontvangen. De enquête is in totaal door 37 lidorganisaties ingevuld.

In de herfst van 2019 vonden bovendien twee stakeholderbijeenkomsten in het kader van der herijking van de Strategische Agenda plaats:

- Op 8 oktober 2019 vond een Diner Pensant met ca. 30 vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, wetenschap en het maatschappelijk middenveld plaats.
- Op 8 november 2019 sprak het Dagelijks Bestuur met bestuurders van de lidorganisaties.

Ook in de november-vergaderingen van de drie commissies en tijdens de Euregioraadsvergadering van 28 november 2019 is over de toekomstige focus van de Euregio Rijn-Waal gesproken. Centraal stond daarbij de vraag “Welke maatschappelijke uitdagingen dienen in de komende jaren Euregionaal opgepakt te worden, zodat de euregionale economie en leefbaarheid versterkt kunnen worden?”.

De op deze manier vergaarde informatie en gegevens zijn aansluitend geïnterviewd en geanalyseerd. Vier grensuitdagingen konden op basis hiervan voor de komende vijf jaar worden geformuleerd:

- Economie en klimaatadaptatie
- Arbeidsmarkt en onderwijs
- Leefbaarheid
- Euregionale identiteit

Deze grensuitdagingen zijn in een eerste concept voor de Strategische Agenda 2025 uitgewerkt (het concept is bijgevoegd).

Ondanks de Corona-crisis streven wij ernaar om de Strategische Agenda 2025 in de Euregioraadsvergadering op 26 november 2020 te laten vaststellen. Daartoe is voor de zomermaanden een schriftelijke consultatieronde onder de lidorganisaties en overige stakeholders voorzien. Voorafgaand wordt de Euregioraadsleden de mogelijkheid geboden om in het kader van de juni-vergadering van de Euregioraad of digitaal op het concept te reageren. Daartoe is het concept op 14 mei per e-mail aan alle Euregioraadsleden en Euregio-contactpersonen verstuurd, met het verzoek om eventuele opmerkingen tot 29 mei door te geven, zodat de eerste reacties in de Euregioraadsvergadering meegenomen kunnen worden.

Besluitvoorstel:

Bespreking van de eerste conceptversie van de Strategische Agenda 2025.

INTERREG V A

Nieuwe projectvoorstellen

De volgende INTERREG V A projectvoorstellen zijn ingediend en kunnen in de besluitvormingsprocedure worden opgenomen:

- 1. Euregionaler Mobiliteitsplan**
- 2. Nachrichten – Nieuws**
- 3. Digitalisering – Demografie – Diversiteit (reserveproject)**
- 4. Disruptiv (reserveproject)**

De projecten nr. 1-3 behoren inhoudelijk tot de prioriteit 2 (maatschappelijke thema's). Het project nr. 4 behoort inhoudelijk tot de prioriteit 1 (economische thema's).

Er zijn een korte notitie met besluitvoorstel en het projectconcept bijgevoegd.

In het kader van de spoedprocedure bij het niet fysiek kunnen plaatsvinden van de Commissievergadering zijn de voorzitter van de Euregio samen met de voorzitter van de Commissie bevoegd tot het nemen van een spoedbesluit.

De voorzitter van de Euregioraad en de voorzitters van de commissies werden daarom verzocht voor het project een standpuntbepaling voor de Euregioraad te formuleren.

De besluitvorming over projecten vindt plaats in de INTERREG VA-stuurgroep.

Op het moment van voldoende beschikbaarheid van middelen (o.a. vrijval van middelen uit het lopende programma) zullen de (reserve)projecten ter definitieve besluitvorming aan de INTERREG VA-stuurgroep ter goedkeuring worden voorgelegd.

De projectvoorstellen nr. 1 - 3 werden op 06-04-2020 aan de voorzitter van de commissie voor grensoverschrijdende verstandhouding, de heer Karel van Soest alsmede aan de Euregiovoorzitter, de heer Ulrich Francken, voor het nemen van een spoedbesluit toegezonden.

Het projectvoorstel nr. 4 werd op 08-04-2020 aan de voorzitter van de commissie voor economische aangelegenheden, de heer Dr. Stefan Dietzfelbinger, alsmede aan de Euregiovoorzitter, de heer Ulrich Francken, voor het nemen van een spoedbesluit toegezonden.

De projectvoorstellen nr. 1 - 4 werden op 08-04-2020 aan de voorzitter van de commissie voor Financiën en projecten, de heer Thomas Ahls alsmede aan de Euregiovoorzitter, de heer Ulrich Francken, voor het nemen van een spoedbesluit toegezonden.

De projectvoorstellen nr. 1 - 4 werden aan het Dagelijks Bestuur d.d. 08-05-2020 ter besluitvorming voorgelegd.

Resultaten van de spoedbesluiten overeenkomstig verslag d.d. 24-04-2020 en het beraad van het Dagelijks Bestuur d.d. 08-05-2020

Het projectvoorstel nr. 1 verder uit te werken en de standpuntbepaling voor het advies aan de Euregioraad aan het Dagelijks Bestuur te delegeren. Het Dagelijks Bestuur legt het projectvoorstel met een positief advies zonder op- en aanmerkingen aan de Euregioraad voor.

De projectvoorstellen nr. 2-4 met een positief advies zonder op- en aanmerkingen aan de Euregioraad voor te leggen. Het Dagelijks Bestuur sluit zich aan bij dit advies.

Besluitvoorstel:

Op basis van de spoedbesluiten en de standpuntbepalingen de projectvoorstellen nr. 1-4 met een positief advies zonder op- en aanmerkingen aan de INTERREG VA stuurgroep voor te leggen.

INTERREG VA

Euregionaal Mobiliteitsplan

De Euregio Rijn-Waal is de verbindende schakel tussen Randstad en Ruhrgebied. Deze ligging biedt een uitstekende kans voor de regio zich economisch verder te ontwikkelen. Van belang is daarbij wel dat de Nederlandse en de Duitse kan samen optrekken.

Er zijn relatief weinig goede aansluitingen vanuit de Euregio Rijn-Waal op de Nederlandse en Duitse rijks- en provinciale wegen, waardoor openbaar busvervoer en auto- en vrachtverkeer bemoeilijkt wordt. Ook zijn er relatief weinig OV-Verbindingen.

Deze situatie vormt een hindernis voor regionaal verkeer tussen de dorpen en steden in dit gebied. Werken en leren over de grens wordt erdoor bemoeilijkt. Daarnaast zorgt de achterblijvende bereikbaarheid en verminderde ontsluiting ervoor dat deze regio minder aantrekkelijk is als vestigingslocatie voor bedrijven. Ook voor een verdere ontwikkeling van de toeristische sector is een goede onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting een belangrijke randvoorwaarde.

Er is tot op heden nog nooit integraal en grensoverschrijdend gekeken naar het verbeteren van de onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van dit gebied. Met de technologische ontwikkelingen en innovatieve mogelijkheden die dat biedt, de bevolkingsgroei in en het toeristisch potentieel van de regio en de groeiende Europese economie in het achterhoofd is een integrale studie naar de mogelijkheden om de bereikbaarheid en ontsluiting van de Euregio Rijn-Waal te verbeteren zeer wenselijk. Dit vraagt ook om eensgezind Euregionaal standpunt. Regionale of landelijke studies kunnen een dergelijk gemeenschappelijk standpunt niet leveren, het Euregionaal mobiliteitsplan kan dit wel.

De geschetste uitdagingen en kansen op het gebied van mobiliteit vormden daarom voor de Euregioraad de aanleiding om het secretariaat van de Euregio Rijn-Waal te verzoeken een Euregionaal Mobiliteitsplan op te stellen, dat een antwoord biedt op de uitdagingen op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid, waar de Euregio Rijn-Waal mee geconfronteerd wordt en dat bij realisatie de mobiliteit en bereikbaarheid van de Euregio Rijn-Waal ook voor de toekomst garandeert. Met deze projectaanvraag wordt invulling gegeven aan deze opdracht.

Leadpartner	Euregio Rijn-Waal (Kleve)
Projectpartners	-
Projectvolume	160.000,- €
Regionaal	✓
Bovenregionaal	

Standpuntbepaling Regionaal Programma-Management ERW

Inhoudelijke toetsing	Het project past in het Coöperatieprogramma Deutschland-Nederland INTERREG VA 2014-2020 Prioriteit 2 – Versterking van de sociaal-culturele en territoriale cohesie.
Kostentoetsing	De plausibiliteit en redelijkheid van de

	kosten kon nog niet worden afgesloten wegens de nog niet goedgekeurde subsidiegrondslagen.
Financieringstoetsing	Er wordt cofinanciering aangevraagd bij het Wirtschaftsministerium NRW en de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg.

Strategische Agenda 2020 Euregio Rijn-Waal

Euregionale duurzame economische ontwikkeling	✓
Euregionale Soft Skills	✓
Euregionale Verankering	✓

Resultaat van de Commissies en het Dagelijks Bestuur

Het project op basis van een spoedbesluit overeenkomstig § 60 Ziffer 2 GO NRW genomen op 24-04-2020 door de Euregiovoorzitter, de heer Ulrich Francken alsmede de voorzitter van de Commissie voor grensoverschrijdende verstandhouding, Karel van Soest en de heer Thomas Ahls, voorzitter van de Commissie Financiën en Projecten, verder uit te werken en de standpuntbepaling voor het advies aan de Euregioraad aan het Dagelijks Bestuur te delegeren.

Het Dagelijks Bestuur heeft in de vergadering d.d. 08-05-2020 ingestemd met de genomen spoedbesluiten en het project met een positief advies zonder op- en aanmerkingen aan de Euregioraad voorgelegd.

Besluitvoorstel:

Het project met een positief advies aan de INTERREG-stuurgroep voor te leggen.

Projecttitel	Euregionaal Mobiliteitsplan-Euregionaler Mobilitätsplan
Volledige projecttitel	Euregionaal Mobiliteitsplan voor de Euregio Rijn-Waal
Naam van de lead partner	Euregio Rhein-Waal
Begin project	1-9-2020
Einde project	1-3-2022
Programmaprioriteit	Sociaal-culturele en territoriale cohesie van het programmagebied
Specifieke doelstelling	Vermindering van de barrièrewerking van de grens voor burgers en instituties
Strategisch Initiatief	Niet van toepassing
Economische activiteit	24 Overige niet-genoemde diensten
Projectnummer	203314
RPM	ERW
Datum elektronische indiening	

Samenvatting van het project

<p>Samenvatting Duits</p> <p>Mit der Erstellung eines Euregionalen Mobilitätsplans wird ein integrales Mobilitätskonzept für die Euregio Rhein-Waal entwickelt, das bei Realisierung die Mobilität und Erreichbarkeit der Euregio Rhein-Waal auch für die Zukunft garantiert.</p>
<p>Samenvatting Nederlands</p> <p>Met het opstellen van een Euregionaal Mobiliteitsplan wordt een integraal mobiliteitsconcept voor de Euregio Rijn-Waal ontwikkeld, dat bij realisatie de mobiliteit en bereikbaarheid van de Euregio Rijn-Waal ook voor de toekomst garandeert.</p>

Samenvatting Engels

By drawing up a Euregio Mobility Plan, an integrated mobility concept for the Euregio Rhine-Waal is being developed which, when implemented, will guarantee mobility and accessibility of the Euregio Rhine-Waal for the future.

Lead partner en zijn partners

Lead partner	
Naam organisatie	Euregio Rhein-Waal
ID	45.759
postadres	Emmericher Str. 24 47533 Kleve Deutschland
Bezoekadres	Emmericher Str. 24 47533 Kleve Deutschland
Tekenbevoegd contactpersoon	Name/Naam: Kamps , Sjaak Tel: 00492821793017 E-Mail: kamps@euregio.org
Inhoudelijke contactpersoon	Name/Naam: De Ruiter , Frau Heidi Tel: 00492821793022 E-Mail: deruiter@euregio.org
Financieel contactpersoon	Name/Naam: Knoor , Waltraud Tel: 00492821793014 E-Mail: knoor@euregio.org
NUTS3-Code	DEA1B
Rechtsvorm	Publiek
Partnertype	EGTS of soortgelijk
IBAN	NL13 RABO 0326 6221 01
BIC	RABONL2U
Recht op BTW-compensatie	Nee
Relevante activiteiten van de organisatie voor het project	
Ervaringen met EU-gesubsidieerde projecten	

II Projectbeschrijving

II.1 Projectdoelstellingen en outputs

Specifieke doelstelling

Vermindering van de barrièrewerking van de grens voor burgers en instituties

Resultaatindicator

Perceptie van de Duits-Nederlandse grens als een barrière

Hoe draagt uw project bij aan het bereiken van deze doelstelling en aan de resultaatindicator?

Het Euregionaal Mobiliteitsplan levert een bijdrage aan de vermindering van de barrièrewerking van de grens doordat nu overheden, concessieverleners en vervoersbedrijven van weerszijden van de grens met elkaar een concept voor de verbetering van de onderlinge bereikbaarheid en ont-sluiting van de Euregio Rijn-Waal uitwerken. Hierdoor worden de contacten en samenwerking tussen deze instanties verbeterd.

In een tweede stap zal de uitvoering van het Euregionaal mobiliteitsplan in de periode 2022 - 2030 ertoe leiden, dat de grens ook daadwerkelijk minder een barrière zal vormen, doordat infrastructuur, informatie, tickets e.d. beter op elkaar afgestemd en met elkaar verbonden worden. Inwoners en bedrijven zullen de grens in hun vervoersbewegingen minder als een barrière waarnemen.

Outputs van het project (indicatoren)

Aantal ondersteunde grensoverschrijdende samenwerkingstrajecten (doelwaarde): 1,00

In het kader van het Euregionaal mobiliteitsplan worden voor de eerste keer alle relevante partijen van weerszijden van de grens in een netwerk verenigd.

II.2 Werkpaketten

Werkpakket: Projektverwaltung / Projectbegeleiding

Looptijd: 1-9-2020 - 1-3-2022

Totale kosten (indicatief): € 15.000,00

Beschrijving:

Voor de begeleiding van het proces om een Euregionaal Mobiliteitsplan op te stellen en voor de administratieve en financiële van het INTERREG-project zal in bescheiden omvang personele capaciteit worden ingezet.

Milestone

Beschrijving:

Projectafsluiting

Gereed: 1-3-2022



Datum elektronische indiening:

Versie datum (laatst ingediend):

Looptijd: 1-9-2020 - 30-9-2021

Totale kosten (indicatief): € 80.000,00

Beschrijving:

Met behulp van een extern onderzoeksbureau wordt een Euregionaal Mobiliteitsplan voor de Euregio Rijn-Waal opgesteld.

Het Euregionaal Mobiliteitsplan focust zich op het werkgebied van de Euregio Rijn-Waal (Regio Food Valley, Veluwe, Regio Arnhem-Nijmegen, de Liemers, Achterhoek, Rivierenland, Noord-Oost-Noord-Brabant met het Land van Cuijk en de kop van Noord-Limburg). In het Euregionale Mobiliteitsplan is zowel aandacht voor personen- alsook goederenstromen. Uiteraard wordt ook de ontsluiting naar het omliggende gebied meegenomen. Dit betekent dus dat in het Euregionaal Mobiliteitsplan verschillende schaalniveaus aan bod komen (van regionaal korte afstand tot internationaal lange afstand). Wij zijn ons er van bewust, dat met name op het internationale schaalniveau het niet eenvoudig is om hier in de periode tot 2030 grote resultaten te behalen, dat neemt niet weg dat dit schaalniveau juist voor de Euregio Rijn-Waal als belangrijke logistieke corridor tussen Rotterdam, Duisburg en verder naar het Europese achterland, wel degelijk grote invloed heeft op de (gewenste) inrichting van het gebied en daarom meegenomen wordt.

Binnen het Euregionaal Mobiliteitsplan worden accenten gelegd op:

- a) Infrastructuur – hoe zit het infrastructurele netwerk er in de Euregio Rijn-Waal uit, gelet op waterwegen, spoor en wegen, vervoersmiddelen (vrachtauto's, auto's, trein, bus, fiets, e-bike etc.) en faciliteiten. Wat zijn de belangrijke grensoverschrijdende verbindingen in het gebied. Hoe wordt het gebied ontsloten. Voldoen deze verbindingen ook in de toekomst en waar ontbreekt het aan verbindingen, zijn er voldoende faciliteiten beschikbaar (denk hier aan oplaadpalen voor e-auto's en e-bikes, voldoende parkeerplaatsen met voorzieningen voor vrachtwagenchauffeurs, tankstations voor waterstof).
- b) Openbaar vervoer – Welke vormen van openbaar vervoer zijn er in de Euregio Rijn-Waal, hoe ziet het openbaar vervoersnetwerk er voor de Euregio Rijn-Waal uit. Hoe is het gebied onderling verbonden en hoe is het gebied naar buiten toe ontsloten. Voldoen deze verbindingen ook in de toekomst en waar ontbreekt het aan verbindingen? Sluiten de OV-systemen in Nederland en Duitsland op elkaar aan (grensoverschrijdend aanbod, ticketing, (digitale) reizigersinformatie, eisen aan bussen, treinen etc. met het oog op duurzaamheid, uitstoot ect.) en welk verbeterpotentieel is er op dit gebied.
- c) Alternatieve mobiliteitsvormen: welke kansen bieden nieuwe technologieën (alternatieve aandrijfmogelijkheden als waterstof en e-mobility, alternatieve vervoersvormen (bijvoorbeeld van weg naar water, shared mobility, informatietechnologie etc.) om de verkeersstromen in de Euregio Rijn-Waal te optimaliseren om zo een betere onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting naar buiten te realiseren. Een accent ligt hierbij op het vervoer over water. De grote Europese rivieren Rijn-Waal en Maas stromen door de Euregio Rijn-Waal en deze rivieren spelen een belangrijke rol in het Europese vervoer van goederen. Verschoning van de binnenvaart met behulp van technologische innovaties heeft daarom zowel in Nederland als in Duitsland de aandacht.

Om deze vragen te beantwoorden wordt er in overleg met het onderzoeksbureau gekozen voor een meervoudige aanpak, bestaande uit 1) een deskresearch, waarbij reeds bestaande landelijke, regionale en lokale mobiliteitsstudies en –visies onderzocht zullen worden. Te denken valt hierbij aan de provinciale mobiliteitsvisies van Gelderland, Noord-Brabant en Limburg, de studies van de Metropoolregio's Rheinland en Rhein-Ruhr en de bovenregionale studies als het LandesEntwicklungsplan NRW en NOVI Nederland. Zo heeft de Provincie Gelderland in april 2020 de "Visie voor een bereikbaar Gelderland" vastgesteld, hierin is (in beperkte mate) ook aandacht voor de verbindingen met de andere landsdelen en Nordrhein-Westfalen. Het Euregionale mobiliteitsplan kan hierbij aanknopen en juist de grensoverschrijdende verbindingen, knelpunten en kansen aantonen. Ook zullen de Euregionale studies naar individuele verbindingen eveneens worden meegenomen, te denken valt hierbij aan het in 2019 in het kader van People to People ontwikkelde Euregionaal Mobiliteitsplan voor fietssnelroutes, dat de 100.000+-steden (ten tijde van de studie waren dit Arnhem, Ede, Nijmegen, Duisburg, Düsseldorf en Moers, inmiddels is ook Apeldoorn als nieuw Euregiolid bij dit netwerk aangesloten) in de

Euregio Rijn-Waal hebben uitgevoerd en het onderzoek naar de verbetering van de verbinding tussen Kleve en Nijmegen, dat onderzoeksbureau Movares op dit moment in opdracht van de Provincie Gelderland in samenwerking met de betrokken gemeenten, overheden en vervoersbedrijven in Nederland en Duitsland uitvoert. Uiteraard zal ook het bidbook "NiederRheinLand" hierbij worden betrokken.

Verder zullen er 2) zes regionale bijeenkomsten voor lokale politici en gemeentelijke beleidsmedewerkers en voor vervoersbedrijven, concessiehouders, partners Logistics Valley en innovatieve regionale bedrijven (bijv. Wystrach op het gebied van waterstoftechnologie) etc. worden georganiseerd (voorlopig voorstel: Gelderland boven de Rijn, Gelderland onder de Rijn, Noord-Oost-Noord-Brabant + de kop van Noord-Limburg, Kreis Kleve, Kreis Wesel en de steden Duisburg + Düsseldorf). Deze bijeenkomsten hebben tot doel om rechtstreeks te inventariseren waar binnen de lidgemeenten en overige belanghebbenden behoefte aan is en welke voornemens, die uit de deskresearch naar voren zijn gekomen kunnen rekenen op draagvlak van de betrokken en benodigde partijen. Met deze regionale bijeenkomsten wordt beoogd een breed draagvlak te creëren voor het Euregionaal Mobiliteitsplan, wat de kansen voor de daadwerkelijke realisering van de plannen vergroot. Bij de organisatie van deze zes bijeenkomsten wordt uiteraard gekeken naar mogelijke synergie-effecten met andere bijeenkomsten, congressen etc, zoals bijvoorbeeld de internationale Polisconferentie die begin december 2020 in Arnhem plaatsvindt.

Milestone

Beschrijving:

Oplevering deel 1 van het Euregionaal mobiliteitsplan

Tussenschappen: Deskresearch gereed op 01-03-2021 en doorvoering regionale workshops tot 01-06-2021

Gereed: 1-9-2021

Looptijd: 1-9-2020 - 1-3-2022

Totale kosten (indicatief): € 15.400,00

Beschrijving:

De maatregelen die in het kader van het Euregionaal Mobiliteitsplan ontwikkeld worden moeten voor uitvoering op breed draagvlak onder de stakeholders, overheden, concessieverleners, concessiehouders, ondernemers en inwoners kunnen rekenen. Hiervoor is een goede communicatie met deze doelgroepen essentieel. Daarom zal er naast de in het werkpakket "Euregionaal mobiliteitsplan" te organiseren workshops ook een presentatie voor alle betrokkenen worden georganiseerd en zal het Euregionaal Mobiliteitsplan in een aansprekende lay-out worden uitgegeven. Er zullen 100 exemplaren van het complete Euregionale mobiliteitsplan gedrukt worden voor de Euregioleden en de bij het onderzoek betrokken externe stakeholders., daarnaast zullen er 1000 exemplaren van de publieksversie gedrukt en verspreid worden.

Ook de vier cases zullen officieel worden gepresenteerd. Om zo veel mogelijk (media)aandacht te genereren zal ook hier gekeken worden naar mogelijke synergie-effecten met andere bijeenkomsten, congressen etc.

Verder zullen er naar aanleiding van de start van het project, de regionale workshops, de presentatie van het Euregionaal Mobiliteitsplan en de cases regional aangepaste persmededelingen en berichten op social media verstuurd worden.

Milestone

Beschrijving:

Presentatie van het Euregionaal Mobiliteits plan aan alle stakeholders, in combinatie met een persconferentie voor de Nederlandse en Duitse regionale en lokale media.

Gereed: 29-10-2021

Werkpakket: Euregionaal Mobiliteitsplan deel 2 - Uitwerking van vier concrete cases

Looptijd: 1-9-2021 - 31-1-2022

Totale kosten (indicatief): € 48.000,00

Beschrijving:

Beschrijving:

Op basis van de inhoud en opbrengst van het Euregionaal Mobiliteitsplan zullen in een tweede stap 4 cases verder worden uitgewerkt. Er zal per case worden onderzocht, welke partners, maatregelen en financiën er nodig zijn om de desbetreffende maatregel te realiseren. Doel van deze gedetailleerd uitwerkingen is dat deze cases vervolgens buiten het kader van dit INTERREG-project om ook daadwerkelijk gerealiseerd worden. Doordat het Euregionaal Mobiliteitsplan samen met alle betrokken overheden en andere partijen wordt opgesteld wordt al aan de voorkant het draagvlak geregeld, wat de daadwerkelijke uitvoering versnelt.

Bij de keuze van de cases worden verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Realisatie vraagt om een eenmalige investering, vervolgens dienen de projecten in principe zelfdragend te zijn.
- De projecten dienen tot 2030 gerealiseerd te kunnen worden.
- Bij de keuzes van de cases zal de prioriteit liggen op het effect van de maatregelen op de verbetering van de regionale grensoverschrijdende verbindingen.
- Het Euregionaal mobiliteitsplan focust zowel op vervoer van personen als goederen, deze dubbele focus dient ook weerspiegelt te worden in de keuze van de cases.

Milestone

Beschrijving:

Oplevering en presentatie van de vier cases.

Gereed: 31-1-2022

II.3 Indicatieve tijdsplanning van het project

Arbeitspaket	2020	2021	2022
Projektverwaltung /	Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1
Projectbegeleiding			
Opstellen van een	Q3 Q4	Q1 Q2 Q3	
Euregionaal			
Mobiliteitsplan			
voor de Euregio			
Rijn-Waal - Deel 1			
Euregionaal		Q3 Q4	Q1
Mobiliteitsplan			
deel 2 -			
Uitwerking van			
vier concrete			
cases			
PR und	Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1
Kommunikation /			
PR en			
communicatie			

II.4 Aanleiding en innovatief karakter van het project

Waarom is het project noodzakelijk in het licht van de huidige situatie in het programmagebied?



Datum elektronische indiening:

Versie datum (laatst ingediend):

De Euregio Rijn-Waal is een dynamisch gebied dat wordt gekenmerkt door een breed scala aan uitwisselingsprocessen. Of het nu gaat om stedelijke, voorstedelijke of landelijke gebieden: intensieve forensenrelaties en goederenstromen kenmerken onze regio. Locatie en infrastructuur maken de Euregio Rijn-Waal aantrekkelijk voor bedrijven, studenten en andere groepen inwoners. Binnen de regio bevinden zich groeiende en krimpende gemeenschappen in elkaars directe omgeving. Dit resulteert in verschillende uitdagingen, waarvoor in de toekomst gezamenlijk oplossingen uitgewerkt dienen te worden. Waar krimpende gemeenten een adequaat aanbod aan voorzieningen moeten behouden, moeten groeiende gemeenten hun diensten en infrastructuur zorgvuldig uitbreiden op een manier die betaalbaar is en afgestemd op de doelgroep.

Een van de grootste uitdagingen voor onze regio is om mobiel te blijven. De mobiliteit van mensen en goederen bepaalt hoe efficiënt en dus ook hoe aantrekkelijk de regio is als plaats om te wonen en te werken. Files en een noodlijdende infrastructuur (slechte wegen, onveilige bruggen, maar ook een tekort aan parkeerplaatsen voor vrachtwagenchauffeurs) zijn een probleem voor deze mobiliteitsregio. Het is daarom belangrijk om de mobiliteit in een vroeg stadium te heroverwegen. Voor ons betekent dit dat we concepten moeten ontwikkelen waarmee we ons kunnen aanpassen aan veranderend mobiliteitsgedrag. We willen rekening houden met de verschillende behoeften van stedelijke en landelijke regio's, ondernemers, demografische veranderingen en technische vooruitgang. De regio zou meer e-mobiel en verbonden moeten worden. Tegelijkertijd moeten de concepten rekening houden met het feit dat de logistiek individueler en nog tijdgevoeliger wordt. Mobiliteit betekent voor ons intelligent netwerken, gecoördineerde controle, toekomstgericht beheer van schaarse capaciteiten. We denken nooit alleen aan wegen, maar altijd multimodaal en met een focus op waterwegen en spoorweginfrastructuur.

Euregio Rijn-Waal is een autoregio, maar ook een fietsregio, logistiek, maar ook een openbaar vervoerregio. De nu al extreem hoge en in de toekomst nog duidelijk toenemende belasting van het hoofd-net van autosnelwegen (denk hierbij aan de A12, A15, A50, A73 en A77 in Nederland en in Duitsland de A3, A40, A57 ect.) en de vele noodzakelijke wegwerkzaamheden leiden ook tot knelpunten in het ondergeschikte Euregionale wegennet, vooral in de stedelijke delen van de regio. Dit netwerk moet daarom in de overwegingen worden meegenomen. Ook hier zijn investeringen nodig in onderhoud en uitbreiding, maar ook in de aanleg van netwerkverbindingen, zodat het ondergeschikte netwerk ook soepel kan functioneren en verkeersproblemen niet naar het gebied worden verschoven.

Naast de wegen zijn ook de spoorverbindingen van groot belang voor de regio, zowel voor het vervoer van personen als van goederen. Het belangrijkste spoorwegproject voor de regio is de driesporige verbreding van de traject tussen Emmerich en Oberhausen als uitbreiding van de Betuwelijn aan Nederlandse zijde. Onze regio is ook geïnteresseerd in een betere afstemming tussen stad en platteland. Projecten op het gebied van lokaal openbaar vervoer hebben in dit verband een belangrijke functie. De in 2017 gestarte lokale spoorverbinding Arnhem-Emmerich-Düsseldorf in aanvulling op de ICE-verbinding Arnhem-Düsseldorf is hiervan een goed voorbeeld, evenals de geplande spoorverbinding Eindhoven-Venlo-Düsseldorf.

Een belangrijk actieterrein zal de vermindering van de uitstoot zijn naarmate het verkeersvolume toeneemt. Dit speelt voor alle vervoersvormen. Hoewel het vervoer van grote hoeveelheden goederen over de binnenwateren tegenwoordig veel klimaatvriendelijker en energiezuiniger is dan het vervoer per vrachtwagen, moet hier ook rekening worden gehouden met het probleem van de vervuilende stoffen en is de verschoning van de binnenvaart en belangrijk issue.

De zich snel ontwikkelende mogelijkheden van eMobility kunnen niet alleen voor auto's en vrachtwagens worden gebruikt, maar natuurlijk ook voor lokaal openbaar vervoer. In Arnhem is bijvoorbeeld het project "E-bus 2020 IMC" van start gegaan. Onder leiding van Vossloh Kiepe GmbH, gevestigd in Düsseldorf, worden twee 18 meter lange batterijbussen met elk "In-Motion-Charging" (IMC) ontwikkeld en getest, waarbij de infrastructuur voor trolleybussen dient als laadinfrastructuur voor de trolleybussen. De elektrische bussen zullen meer dan tien kilometer zonder bovenleiding kunnen rijden, waardoor er een emissievrije verbinding met de buitenwijken ontstaat.

Ook het fietsen in de Euregio Rijn-Waal kan een sterke bijdrage leveren aan het vergroten van duurzame en milieuvriendelijke mobiliteit. Ook in Noordrijn-Westfalen worden er steeds meer fietssnelwegen aangelegd, die in Nederland al goed ingeburgerd zijn. En dit zowel in de stad als op het platteland. Met snelle en goed ontwikkelde fietsverbindingen bereikt men vaak nog sneller zijn of haar bestemming dan met de auto en hoeft zich geen zorgen te maken over files. Daarnaast werkt iedere fietser aan zijn gezondheid en heeft hij geen behoefte aan een parkeerplaats in het centrum. Er zijn vele redenen waarom een netwerk van snelle fietspaden een goed alternatief is voor de auto, vooral waar in onze fietsregio bijna iedereen een "fiets" heeft. Waarbij de "fietsen" van tegenwoordig vaak al zeer technische eBikes zijn. Hiervoor is in opdracht van de 100.000+-steden al een Euregionaal Mobiliteitsplan fietssnelwegen ontwikkeld.

Bovenstaande situatieschets komt uit het bidbook "NiederRheinLande" voor de REGIONALE, dat de Niederrhein, de Provincie Gelderland en de Euregio Rijn-Waal gezamenlijk hebben ingediend. De huidige corona-crisis heeft eveneens aangetoond, dat de huidige manier van verplaatsen niet langer past bij de actuele situatie. De geschetste uitdagingen en kansen op het gebied van mobiliteit vormde voor de Euregioraad de aanleiding om het secretariaat van de Euregio Rijn-Waal te verzoeken een Euregionaal Mobiliteitsplan op te stellen, dat een antwoord biedt op de uitdagingen op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid, waar de Euregio Rijn-Waal mee geconfronteerd wordt.

Beschrijft u het innovatieve karakter van het project. Wat is nieuw/innovatief aan het project? Welke veranderingen brengt het project teweeg?

Het Euregionaal mobiliteitsplan maakt voor het eerst sinds 2008 inzichtelijk, hoe de Euregio Rijn-Waal ontsloten en onderling verbonden is. Tevens worden ontbrekende verbindingen en knelpunten in kaart gebracht. In 2008 is voor het laatst onderzoek gedaan naar de mobiliteit in de Euregio Rijn-Waal. Sinds die tijd is er veel gebeurd. De Euregio Rijn-Waal is behoorlijk gegroeid door de toetreding van nieuwe leden als de grote steden Ede, Düsseldorf en Apeldoorn en Doetinchem, de centrumgemeente van de Achterhoek. De dynamiek is eveneens veranderd. De regio is sterk uit de financiële crisis gekomen en met de komst van bijv. de Hochschule in Kleve en Kamp-Lintfort is ook de studentenmobiliteit fors gegroeid.

Aan de andere kant zorgen EU-ontwikkelingen en programma's, nieuwe vervoersmogelijkheden, voor nieuwe kansen. De klimaatdoelstellingen vragen om een verduurzaming van het vervoer van goederen en personen, wat vraagt om de toepassing van innovatieve technologieën. Om in aanmerking te komen voor bijv. EU-subsidies in het kader van de Connecting Europe Facility of andere ITI is een uitgewerkt mobiliteitsplan een voorwaarde, hieraan voldoet het geplande Euregionale mobiliteitsplan.

Doordat het Euregionaal Mobiliteitsplan en in een tweede stap nu ook enkele cases samen met de belanghebbenden worden uitgewerkt, kan het mobiliteitsplan op een sterk draagvlak rekenen, waardoor al bij het opstellen van de plannen de kans op de daadwerkelijke uitvoering van de plannen zo groot mogelijk wordt gemaakt.

De uitvoering van het Euregionaal Mobiliteitsplan leidt er toe, dat de onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting naar buiten toe van de Euregio Rijn-Waal verbeterd wordt. Dit maakt het gebied aantrekkelijker om te wonen, werken en als vestigingslocatie voor bedrijven, wat ten goede komt aan de economie en leefbaarheid in de Euregio Rijn-Waal. Het mobiliteitsplan sluit hiermee goed aan bij de doelstellingen van het programma INTERREG Deutschland-Nederland en doelstellingen die de leden van de Euregio Rijn-Waal vastleggen in de Strategische Agenda 2025.

II.5 Grensoverschrijdend karakter en meerwaarde van het project

Waarom wordt het project grensoverschrijdend uitgevoerd (en niet nationaal)?



Datum elektronische indiening:

Versie datum (laatst ingediend):

De Euregio Rijn-Waal is de verbindende schakel tussen Randstad en Ruhrgebied. Vanuit de Euregio Rijn-Waal zijn beide metropoolregio's goed bereikbaar. De Euregio Rijn-Waal is hiermee de natuurlijke en vanzelfsprekende schakel tussen deze beide economische centra in Nederland en Nordrhein-Westfalen. De ligging tussen Randstad en Ruhrgebied en de daaruit voortvloeiende functie als logistiekcorridor, biedt een uitmuntende kans voor de regio zich economisch verder te ontwikkelen. Van belang is daarbij wel dat de Nederlandse en de Duitse kan samen optrekken.

Er zijn relatief weinig goede aansluitingen vanuit de Euregio Rijn-Waal op de Nederlandse en Duitse rijks- en provinciale wegen, waardoor openbaar busvervoer en auto- en vrachtverkeer bemoeilijkt wordt. Ook zijn er relatief weinig grensoverschrijdende spoorverbindingen, zowel voor het goederen- als het personenvervoer.

Deze situatie vormt een hindernis voor regionaal verkeer tussen de dorpen en steden in dit gebied. Werken en leren over de grens wordt erdoor bemoeilijkt. Files en vertragingen op het spoor zorgen voor ergernis bij forensen en bedrijven. Daarnaast zorgt de achterblijvende bereikbaarheid en verminderde ontsluiting ervoor dat deze regio minder aantrekkelijk is als vestigingslocatie voor bedrijven. Ook voor een verdere ontwikkeling van de toeristische sector is een goede onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting een belangrijke randvoorwaarde.

Hiervoor moet integraal en grensoverschrijdend gekeken worden naar het verbeteren van de onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van dit gebied. Met de technologische ontwikkelingen en innovatieve mogelijkheden die dat biedt, de bevolkingsgroei in en het toeristisch potentieel van de regio en de groeiende Europese economie in het achterhoofd is een integrale studie naar de mogelijkheden om de bereikbaarheid en ontsluiting van de Euregio Rijn-Waal te verbeteren zeer wenselijk. Dit vraagt ook om eensgezind Euregionaal standpunt. Regionale of landelijke studies kunnen een dergelijk gemeenschappelijk standpunt niet leveren, het Euregionaal mobiliteitsplan kan dit wel.

Het Euregionaal Mobiliteitsplan biedt daarnaast ook een basis voor het grensoverschrijdende perspectief in de nieuwe regionale ontwikkelingsplannen van de diverse regio's (bijv. Standort Niederrhein, Leaderregio's, Regionalmanagement Düsseldorf-Kreis Mettmann, Regio Arnhem-Nijmegen, Rivierenland, Achterhoek, Land van Cuijk, Noord-Limburg).

Hoe wordt de inhoudelijke, personele, organisatorische en financiële deelname van de partners vormgegeven?

De Euregioleden worden door de leadpartner intensief bij het project betrokken. Het projectconcept is/wordt in overleg met de leden van de Euregio Rijn-Waal opgesteld en geconcretiseerd, waarbij de Euregioleden hun wensen en aandachtspunten naar voren hebben gebracht.

In een tweede stap zal na goedkeuring van de projectaanvraag de inhoudelijke samenwerking met de leden worden vormgegeven door gezamenlijk een pakket van eisen voor de aanbesteding van het Euregionaal Mobiliteitsplan op te stellen. Ook zullen de uit te nodigen partijen voor de workshops in overleg worden bepaald en leveren de leden gezamenlijk feedback op de producten die het bureau aanlevert.

Organisatorisch ligt het meeste werk bij de lead partner en het bureau dat de opdracht krijgt. De te nemen stappen worden wel in nauw overleg met de leden genomen en in die zin worden de leden dus ook organisatorisch bij het project betrokken. Uiteraard zijn de leden ook betrokken bij de regionale bijeenkomsten, de keuze van de cases en de presentatiebijeenkomsten.

Daarnaast leveren enkele lidgemeenten en de IHK tenslotte a een financiële bijdrage aan het project voor de externe kosten, waardoor het commitment bij het Euregionale Mobiliteitsplan nog sterker geborgd wordt.

II.6 Doelgroep(en) van het project

Op welke doelgroepen is het project gericht? Hoe worden deze doelgroepen bereikt?



Datum elektronische indiening:

Versie datum (laatst ingediend):

Met het opstellen van een Euregionaal Mobiliteitsplan wordt een integraal mobiliteitsconcept voor de Euregio Rijn-Waal ontwikkeld, dat bij realisatie de mobiliteit en bereikbaarheid van de Euregio Rijn-Waal ook voor de toekomst duurzaam garandeert.

In eerste instantie worden voor de ontwikkeling van het Euregionaal Mobiliteitsplan de lokale en regionale overheden, waartoe de Euregio Rijn-Waal behoort gevraagd. Daarnaast worden ook de Niederrheinische IHK zu Duisburg, Wesel, Kleve, de vervoersbedrijven, en concessieverleners, de logistieke sector (met bijv. de partners van Logistic Valleys) en het bedrijfsleven betrokken.

Doelgroepen die uiteindelijk van de uitvoering van het plan moeten profiteren zijn de inwoners en bedrijven in de Euregio Rijn-Waal, omdat zij profiteren van de verbeterde bereikbaarheid en mobiliteit.

II.7 Duurzaamheid van het project na afloop van de subsidieperiode

Hoe kunnen de projectactiviteiten en –resultaten en/of het ontstane grensoverschrijdende netwerk na de projectlooptijd verder worden benut? Hoe worden activiteiten voortgezet en gefinancierd? In hoeverre zijn de outputs en resultaten voor derden relevant en bruikbaar?

Het Euregionaal Mobiliteitsplan maakt inzichtelijk hoe de onderlinge bereikbaarheid met name ook in grensoverschrijdend opzicht verbeterd kan worden en hoe het gehele gebied beter ontsloten kan worden. Doordat dit plan in samenwerking met alle direct betrokkenen, die voor de eventuele uitvoering er van verantwoordelijk zijn, wordt ontwikkeld, wordt het draagvlak vergroot.

Door vier cases, die in euregionaal opzicht het meeste opleveren voor de bereikbaarheid en kansrijk geacht worden door de direct betrokkenen uit te werken, geeft het Euregionaal Mobiliteitsplan concrete aanknopingspunten voor de uitvoering van het mobiliteitsplan.

Voor de uitvoering van het Euregionaal Mobiliteitsplan zijn ten slotte o.a. juist die partijen gevraagd, die aan de totstandkoming van het Euregionaal Mobiliteitsplan hebben meegewerkt. Het netwerk dat door de ontwikkeling van het Mobiliteitsplan is ontstaan blijft dus voortbestaan voor de uitvoering van het Euregionaal Mobiliteitsplan

Door deze werkwijze is het Euregionaal Mobiliteitsplan niet alleen een plan van de regio maar ook voor de regio, wat de kansen op uitvoering vergroot.

Het Euregionaal Mobiliteitsplan biedt daarnaast zoals ook onder punt II.5 genoemd een basis voor het grensoverschrijdende perspectief in de nieuwe regionale ontwikkelingsplannen van de diverse regio's (bijv. Standort Niederrhein, Leaderregio's, Regionalmanagement Düsseldorf-Kreis Mettmann, Regio Arnhem-Nijmegen, Rivierenland, Achterhoek, Land van Cuijk, Noord-Limburg). Mocht voor de realisatie van de in het plan ontwikkelde maatregelen subsidie nodig zijn, is voor bijv. EU-subsidies in het kader van de Connecting Europe Facility (of andere ITIs) een uitgewerkt mobiliteitsplan een voorwaarde, hieraan voldoet het geplande Euregionale mobiliteitsplan.

II.8 Synergie-effecten met andere strategieën en projecten

Welke bijdrage levert het project aan de EU2020-doelstellingen (slimme, duurzame en inclusieve groei) en aan andere nationale/regionale doelstellingen? (meer informatie hierover vindt u in het Samenwerkingsprogramma op de website www.deutschland-nederland.eu onder "downloads")

Het Euregionaal mobiliteitsplan sluit aan bij de EU2020-doelstelling "inclusieve groei". Binnen INTERREG Deutschland-Nederland wordt hier binnen de prioriteit "de versterking van de sociaal-culturele en territoriale cohesie van het grensgebied" invulling aangegeven. In het Samenwerkingsprogramma 2014-2020 van INTERREG Deutschland-Nederland wordt op blz 5 vastgesteld, dat "de Nederlands-Duitse grens nog altijd een obstakel bij het bereiken van bepaalde doelstellingen vormt, bijvoorbeeld op het gebied van innovatie, MKB en de CO2-arme economie. De structuren in het grensgebied zijn nog onvoldoende coherent voor een optimale ontwikkeling. Grensoverschrijdende innovatieve en economische ontwikkeling kan bijvoorbeeld niet zonder een adequaat mobiliteitssysteem. Daarom is er bij veel doelen en prioriteiten aandacht nodig voor mobiliteit".

Precies hier wil het Euregionaal Mobiliteitsplan voor het werkgebied van de Euregio Rijn-Waal een antwoord bieden, door in een eerste stap te inventariseren welke verbindingen en infrastructuur er al voorhanden is om vervolgens in kaart te brengen, waar essentiële verbeteringen voor een betere vervoer van de grensregio noodzakelijk zijn. Deze verbeterpunten worden vervolgens in een tweede stap zover uitgewerkt dat deze maatregelen vervolgens ook daadwerkelijk uitgevoerd worden

Het Euregionaal Mobiliteitsplan geeft daarnaast invulling aan het LandesEntwicklungsplan NRW, doelstelling "8.1-5 Grundsatz Grenzüberschreitender Verkehr Im Grenzraum zu den Nachbarländern und -staaten sollen die Verkehrsverbindungen grenzüberschreitend entwickelt werden" en de Novi (Nationale omgevingsvisie van Nederland), "beleidskeuze 2.5 Institutionele, technisch-operationele belemmeringen en knelpunten in regelgeving die goede grensoverschrijdende (spoor-, lucht-, weg- en water-) verbindingen belemmeren, moeten worden opgelost".

Welke synergie-effecten zijn er te verwachten met andere (lopende of afgeronde) EU-gesubsidieerde activiteiten?

Het Euregionaal Mobiliteitsplan bouwt voort op de People to People projecten "NiederRheinLande" en "Euregionaler Mobilitätsplan Radschnellwege". Beide studies bieden aanknopingspunten voor de verbetering van de mobiliteit en en bereikbaarheid in de Euregio Rijn-Waal en kunnen in het Euregionaal Mobiliteitsplan geconcretiseerd worden.

Wordt in het project gebruik gemaakt van reeds bestaande kennis of ervaring (bijvoorbeeld uit voorgaande EU-gesubsidieerde activiteiten)? Zo ja, in welke vorm?

Het project maakt gebruik van de studie NiederRheinLande, die in het kader van een People to People project is opgesteld. Deze studie diende als bidbook voor de REGIONALE, een initiatief van de Duitse deelstaat Nordrhein-Westfalen, waar de winnende regio's voorrang krijgen in lopende subsidieprogramma's. Hoewel de NiederRheinLande niet hebben gewonnen gaf het verantwoordelijke Verkehrsministerium aan, dat met name de projectideeën op het gebied van mobiliteit, fietsmobiliteit en verkeer veelbelovend zijn.

Tevens maakt het project gebruik van de ervaringen die zijn opgedaan in het People to People project "Euregionaler Mobilitätsplan Radschnellwege". Ook zullen de resultaten uit dit project in het integrale mobiliteitsplan worden geïntegreerd.

Ook kan er bij de organisatorische uitvoering geprofiteerd worden van de ervaring die in deze twee projecten is opgedaan.

Verder wordt er voor het project gebruik gemaakt van de actuele regionale mobiliteitsvisies en -plannen die aan weerszijden van de grens het beleid en maatregelen op het gebied van mobiliteit bepalen.

Effecten van het project op de horizontale doelstellingen

Gelijkheid van kansen en non-discriminatie: Neutraal

Het project heeft een neutraal effect op de gelijkheid van kansen en non-discriminatie.

Gelijkheid van mannen en vrouwen: Neutraal

Het project heeft een neutraal effect op de gelijkheid van mannen en vrouwen.

Milieu en duurzame ontwikkeling: Neutraal

Het project heeft een neutraal effect op het milieu en duurzame ontwikkeling.

III Begroting en financieringsplan

III.1

Projectbegroting	
Geraamde subsidiabele projectkosten	
Personeelskosten	€ 15.000,00
Overige kosten	€ 145.000,00
(-) Inkomsten	
Totaal	€ 160.000,00

III.2A

Jährliche Verteilung/ Verdeling over de Jaren	
Totale subsidiabele kosten*	
2020	€ 5.000,00
2021	€ 100.000,00
2022	€ 55.000,00
Totaal:	€ 160.000,00

* De lead partner dient deze gegevens in overleg met het begeleidende regionale programmamanagement vast te stellen kort voor de besluitvorming over de aanvraag door de stuurgroep.

B)

Verdeling per partner en kostensoort					
Partner	Personeelskosten	Overige kosten	Subtotaal	Inkomsten	Totale kosten
Euregio Rhein-Waal	€ 15.000,00	€ 145.000,00	€ 160.000,00		€ 160.000,00
Totaal	€ 15.000,00	€ 145.000,00	€ 160.000,00		€ 160.000,00

III.3

Voorgestelde financiering			
Financier	Privaat / Publiek	Totale financiering	%
Eigenbeitrag / Eigen bijdrage		€ 40.000,00	25,00 %
Euregio Rhein-Waal	Öffentlich / Publiek	€ 18.500,00	11,56 %
Gemeente Apeldoorn	Öffentlich / Publiek	€ 2.500,00	1,56 %
Gemeente Arnhem	Öffentlich / Publiek	€ 2.500,00	1,56 %
Gemeente Ede	Öffentlich / Publiek	€ 2.500,00	1,56 %
Gemeente Nijmegen	Öffentlich / Publiek	€ 2.500,00	1,56 %
Kreis Kleve	Öffentlich / Publiek	€ 2.000,00	1,25 %
Kreis Wesel - Der Landrat	Öffentlich / Publiek	€ 2.000,00	1,25 %
Landeshauptstadt Düsseldorf	Öffentlich / Publiek	€ 2.500,00	1,56 %
Niederrheinische Industrie- und Handelskammer Duisburg-Wesel-Kleve zu Duisburg	Öffentlich / Publiek	€ 5.000,00	3,13 %
INTERREG-Finanzierung / INTERREG-financiering		€ 120.000,00	75,00 %
EFRE / EFRO	Öffentlich / Publiek	€ 80.000,00	50,00 %
MWIDE NRW	Öffentlich / Publiek	€ 20.000,00	12,50 %
Provincie Gelderland	Öffentlich / Publiek	€ 12.500,00	7,81 %
Provincie Limburg	Öffentlich / Publiek	€ 2.500,00	1,56 %
Provincie Noord-Brabant	Öffentlich / Publiek	€ 5.000,00	3,13 %
Totaal		€ 160.000,00	100 %

Indicatieve begroting van de kosten per partner

1 Euregio Rhein-Waal	€ 160.000,00
Personeelskosten	€ 15.000,00
Administratieve afwikkeling	€ 15.000,00
Overige kosten	€ 145.000,00
Studie Euregionaal Mobiliteitsplan	€ 145.000,00
Totaal:	€ 160.000,00

INTERREG VA

Nachrichten -Nieuws

Het project betreft een 2-jarige pilot waarin drie regionale mediabedrijven REGIO8 (NL), RN7 (NL) en Antenne Niederhein (D) in samenwerking op intensieve wijze elkaars lezers, luisteraars en kijkers willen informeren over het nieuws en de ontwikkelingen in het grensgebied.

Nationale en regionale media laten grensoverschrijdend nieuws uit de regio te vaak liggen. In de Duitse grensstreek komt het nieuws uit Den Haag makkelijker binnen dan het nieuws uit de regio Achterhoek, het Rijk van Nijmegen of de stadsregio Arnhem; ook in de Nederlandse grensstreek verdringt informatie uit Berlijn het nieuws uit de Kreis Kleve, Duisburg of Dusseldorf. Een intensieve samenwerking tussen de drie nieuwsmedia in de grensstreek kan hierin verandering brengen. Door samen voor verslaggeving te zorgen en journalistieke producties te brengen, kan op journalistiek vlak worden geholpen de grenzen te vervagen.

Grensoverschrijdend nieuws is belangrijk is voor regionale inwoners aan beide zijden van grens (leer je burens kennen). Onderling begrip en gevoel, ondersteunt de menselijke maat en de intermenselijke cohesie als basis voor de Europese gedachte.

Leadpartner	Stichting Regionaal Mediacentrum - REGIO8 (Uift)
Projectpartners	Veranstaltergemeinschaft für lokalen Rundfunk im Kreis Kleve e.V – ANTENNE NIEDERRHEIN (Kleve) Stichting Waalstad Media - RN7 (Nijmegen)
Projectvolume	690.253,49€
Regionaal	✓
Bovenregionaal	

Standpuntbepaling Regionaal Programma-Management ERW

Inhoudelijke toetsing	Het project past in het Coöperatieprogramma Deutschland-Nederland INTERREG VA 2014-2020 Prioriteit 2 – Versterking van de sociaal-culturele en territoriale cohesie. Het NRW Landesanstalt für Medien staat positief t.o.v. het project.
Kostentoetsing	De plausibiliteit en redelijkheid van de kosten kon nog niet worden afgesloten wegens de nog niet goedgekeurde subsidiegrondslagen.
Financieringstoetsing	Er wordt geen cofinanciering aangevraagd

Strategische Agenda 2020 Euregio Rijn-Waal

Euregionale duurzame economische ontwikkeling	✓
Euregionale Soft Skills	✓
Euregionale Verankering	✓

Resultaat van de Commissies en het Dagelijks Bestuur

Het project op basis van een spoedbesluit overeenkomstig § 60 Ziffer 2 GO NRW genomen op 24-04-2020 door de Euregiovoorzitter, de heer Ulrich Francken alsmede de voorzitter van de Commissie voor grensoverschrijdende verstandhouding, Karel van Soest en de heer Thomas Ahls, voorzitter van de Commissie Financiën en Projecten, met een positief advies zonder op- en aanmerkingen aan de Euregioraad voor te leggen.

Het Dagelijks Bestuur heeft in de vergadering d.d 08-05-2020 ingestemd met de genomen spoedbesluiten.

Besluitvoorstel:

Het project met een positief advies zonder op- en aanmerkingen aan de INTERREG-stuurgroep voor te leggen.

Projecttitel: Nachrichten - Nieuws

Volledige projectaanduiding: Nachrichten - Nieuws

Geplande begindatum: 01-07-2020

Geplande einddatum: 30-06-2022

Stand van zaken per: 16-3-2020

Lead partner

Naam organisatie: Stichting Regionaal Mediacentrum REGIO8

Adres, plaats: Hutteweg 26 a 7071BV, ULFT Nederland (Achterhoek)

Contactpersoon: Joost Jonker Joost

Telefoonnummer: 0314652345

Overige projectpartners

Naam: Stichting Regionaal Mediacentrum REGIO8

Plaats: ULFT (Achterhoek)

Naam: Veranstaltergemeinschaft für lokalen Rundfunk im Kreis Kleve e.V.

Plaats: Kleve (Kleve)

Naam: Stichting Waalstad Media

Plaats: Nijmegen (Arnhem/Nijmegen)

Samenvatting project

Het INTERREG project Nachrichten/Nieuws is noodzakelijk, omdat wonen in de grensstreek meer vraagt dan enkel wederzijds begrip voor de buitenlandse buurregio. Het is meer dan 'boodschappen doen' of 'goedkoop tanken'. Het project wil het belang van kennis van elkaars doen en laten onderschrijven. Onderling begrip en gevoel, ondersteunt de menselijke maat en de intermenselijke cohesie als basis voor de Europese gedachte.

Het is als grensbewoner nodig om te weten welke grensoverschrijdende thema's er spelen, wie er aan de knoppen draait en welke invloed dit op de gemeenschap in de grensstreek heeft. Bijna 10% van de inwoners van de directe grensstreek werkt over de grens en wordt daardoor dagelijks geconfronteerd met de verschillen én de overeenkomsten van 'de andere kant'.

Nationale en regionale media laten grensoverschrijdend nieuws uit de regio te vaak liggen. In de Duitse grensstreek komt het nieuws uit Den Haag makkelijker binnen dan het nieuws uit de regio Achterhoek, het Rijk van Nijmegen of de stadsregio Arnhem; ook in de Nederlandse grensstreek verdringt informatie uit Berlijn het nieuws uit de Kreis Kleve, Duisburg of Düsseldorf.

Een intensieve samenwerking tussen de drie nieuws-media in de grensstreek kan hierin verandering brengen. Door samen voor verslaggeving te zorgen en journalistieke producties te brengen, kan op journalistiek vlak worden geholpen de grenzen te vervagen. Ook zorgt deze grensoverschrijdende mediasamenwerking voor grensoverschrijdende stage- en werkervaringsplekken van verschillende hogescholen en universiteiten. Studenten uit beide landen zijn onderdeel van de euregionredactie. Grensoverschrijdend nieuws is belangrijk is voor regionale inwoners aan beide zijden van grens (leer je burens kennen).

Concrete maatregelen en activiteiten

Projektvorbereitung / Projectvoorbereiding

Voorafgaand aan het project zullen de deelnemers zich terdege moeten voorbereiden op de klus die zij gaan klaren. Dat houdt in dat zij journalistiek taalvaardigheid en de cultuurverschillen aan de andere zijde van de grens moeten leren. Trainingen en cursussen zullen voorzien in de benodigde kennis daartoe. Hiervoor denken wij aan drie trainingen, onder andere culturele, journalistieke en zakelijke-communicatie maar ook video en content (productie en editing video).

Projectuitvoering Herkenbaarheid logo

Partners zullen het Intereg/Euregio logo ontwikkelen dat bij een grensoverschrijdend bericht in de linker- of rechterhoek te zien is. Hiermee wordt ook de Euregio op de kaart gezet.

Projectuitvoering scholing culturele verschillen en taalvaardigheid inclusief conferentieoord

Voorafgaand aan de aanvang van het project zullen de deelnemers zich terdege moeten voorbereiden op de klus die zij moeten gaan klaren. Dat houdt in dat zij kennis moeten krijgen van de taal en de cultuurverschillen aan de andere zijde van de grens. Trainingen en cursussen moeten voorzien in de benodigde kennis daartoe. Hiervoor denken wij aan drie trainingen, onder andere Culturele, journalistieke en zakelijke-communicatie maar ook Video en content (Productie en editing video).

Deze workshops worden gegeven door:

Dr. P. Groenewold

Universitair Docent Duitse Literatuur en Cultuur

Rijksuniversiteit Groningen

Zijn specialisme is Eigentijdse Geschiedenis en cultuurverschillen tussen Duitsland en Nederland
Daarnaast gaf hij Duits aan de Hogeschool in Leeuwarden, (native speaker German)

Projectuitvoering / Integratie redactiesystemen en mediaplatformen

De partners beschikken over radio, TV, online en sociale mediakanalen. Om de informatie en content te verspreiden op het juiste kanaal en format, gebruiken partners redactiesystemen. De integratie/koppeling van deze systemen is vanaf de eerste dag van het project van belang. Daarom moeten voorafgaand aan de start van het project, alle technische aanpassingen in de verschillende systemen in kaart worden gebracht. Indien noodzakelijk zal externe expertise worden ingewonnen. Deze kosten in uren zijn onderdeel van het project, de investeringen hiervoor zijn voor de partner.

Onderzoek en nulmeting

Met een nulmeting zal er in 2020 een inventarisatie worden gehouden van de huidige situatie binnen de omroepen met betrekking tot grensoverschrijdend nieuws. Deze nulmeting is de eerste stap in het verbeter- en veranderproces. De meting zal worden herhaald in 2021 en 2022. De ambitie van de omroepen is om binnen een jaar op 5 contentberichten per week te zitten en aan het einde van tweede jaar op 7 berichten. Onder contentberichten wordt verstaan: tekst/foto, video, audio.

Projectbegeleiding Inhoudelijke, personele, organisatorische deelname monitoren

De projectleider gaat het project in goede banen leiden. De leidinggevende van de partners op de verschillende lokaties houden onderling contact om de samenwerking stevig in de steigers te zetten en tot een goed einde te brengen.

Projectbegeleiding Werkbezoeken lokale/regionale overheden

Om goed inzicht in elkaars werk en situaties te krijgen, zijn werkbezoeken van groot belang. Dit mede om kennis te maken met lokale- en regionale gremia/organisaties en communicatieafdelingen van instanties. Op deze manier ontstaan nieuwe netwerken en inzichten over het verschil in cultuur en de werkwijze. Gedurende het project worden deze bezoeken eens per kwartaal herhaald. Bijvoorbeeld gemeenten, Kreis, Provincie en Landratt. Onze redacteuren zullen contact hebben met communicatieafdelingen, telefonisch of bij persmomenten, op zoek naar grensoverschrijdend nieuws.

Training video-editing

Omdat de Duitse partner niet alle kennis heeft van de moderne videobewerking gaan RN7 en REGIO8 onze Duitse partner een videobewerking cursus aanbieden. Dit om snel en efficiënt met elkaar te kunnen werken.

Projectbegeleiding redactie

Minimaal 1 keer per 8 weken wordt er overleg gehouden met alle betrokken medewerkers om de voortgang van het project in kaart te brengen en eventueel doelen te stellen of bij te stellen. Bij deze overleggen zitten minimaal 2 medewerkers per omroep, ledere omroep zal een hoofdredacteur en journalist inzetten. Gedurende de opstart zullen de overleggen frequenter van aard zijn.

Projectbegeleiding financieel

Om tot een juiste besteding van het subsidiebedrag en uren te komen, zal een financieel medewerker gedurende dit project zorgdragen voor een maandelijkse verslaglegging van het project. Hierover is een maandelijkse afstemming met de partners. Elke partner is verantwoordelijk voor de inzet van de uren en haar eigen werkzaamheden. De projectleider zal dit monitoren.

Inhoudelijke redactieactiviteiten Content

Het 1e jaar worden er wekelijks korte reportages/content/berichten gemaakt. Dit kan zijn in de vorm van bericht met foto, video, of radio-interview + foto per week vervaardigd en geplaatst op de platformen/portals van de partners. In het tweede jaar zal het aantal worden opgehoogd. Op de portals zal de content op een herkenbare plek onder het kopje EUREGIO worden geplaatst. De primaire nieuws-input komt van de partner uit het buurland hierna zal elke partner zelfstandig research doen binnen verschillende netwerken zelfstandig plaatsvindt zoals verder beschreven in het werkpakket. Hierdoor ontstaat een volwaardig nieuwsbericht vanuit verschillende gezichtspunten, met hoor en wederhoor.

Werkzaamheden voor videocontent bestaat uit:

Onderwerpen kiezen

De eindredacteur geeft de goedkeuring voor het onderwerp

Het onderzoeken van onderwerpen

Contacten met netwerken

Het maken van afspraken voor een interview per telefoon of op locatie met camera

Vorbereiden van een interview

Bepalen van vraagstelling en welke shots

Beeldbewerking

De eindredacteur bepaalt de te gebruiken beelden

Bewerken van shots

Bewerken van audio

Monteren van beelden en audio tot een video

Gereedmaken van video voor de verschillende mediaformats

Plaatsing content op de verschillende kanalen

Werkzaamheden voor tekstcontent met foto bestaan uit:

Keuze onderwerpen

De eindredacteur geeft de goedkeuring voor het onderwerp

Het onderzoeken van onderwerpen

Contacten met netwerken

Afspraak maken voor een interview per telefoon of op locatie met camera

Vorbereiden van het interview

Welke vragen en welke foto's

Beeldbewerking

De tekst van het interview wordt geschreven

Foto wordt toegevoegd

Eindredacteur keurt het bericht goed

Content wordt geplaatst op de verschillende kanalen

Inhoudelijke activiteiten Studentenuitwisseling

In dit project werken de partners samen met regionale ROC's, Hogescholen en Universiteiten. Tijdens het project leren studenten de verschillende editors kennen, ook aan de andere kant van de grens. Vervolgens leren ze hoe uitgevers werken en welke culturele verschillen er in elk land bestaan. Studenten hebben ook de mogelijkheid om tijdelijk in het gebied te verblijven. Het aantal stages is 2 per omroep, per niveau 1. De duur van de stage in Nederland is 20 weken de stage Duitsland is twee jaar. Voor elke afdeling worden deze studenten tijdens de stage ook tijdelijk uitgewisseld (maximaal 4 weken per stageplaats) met de redacteurs van de andere partners om de journalistieke omgeving en de journalistieke cultuur zo goed mogelijk te leren kennen. Waarbij de studenten of stagiairs ook de mogelijkheid worden geboden om tijdelijk te logeren in de streek.

Op welke doelgroepen is het project gericht? Hoe worden deze doelgroepen bereikt?

Drie regionale nieuws-media organisaties (REGIO 8 regio Achterhoek , RN7 regio Achterhoek, Antenne Niederrhein Kreis Kleve) willen samen via hun bestaande media (regionale TV, regionale radio en online regionaal nieuws); grensbewoners informeren over het regionaal relevante nieuws van de buurregio uit het buurland. Redacties, journalisten en stagiaires van de 3 media-bedrijven gaan daartoe bijscholen, uitwisselen en in een 2-jarige pilot samenwerken.' De drie omroepen hebben een technisch bereik van ruim 1 miljoen inwoners. Zowel RN7 als REGIO8 werken intensief samen met omroep Gelderland, beide omroepen leveren ieders ruim 800 berichten aan de provinciale omroep. Hiermee neemt berichtenbereik van beide online zenders aanzienlijk toe, het online bereik van de omroepen ligt hiermee op ruim 300.000 per maand per omroep

De doelgroepen van het project zijn in de eerste plaats de bewoners van het grensgebied zelf en sectoren als, lokaal bestuur, onderwijs, overheid, bedrijfsleven en culturele en maatschappelijke instellingen. Er zullen in het eerste jaar minimaal 5 content berichten (tekst+foto/video/radio) per week geplaatst, in het tweede jaar wordt dit opgeschroefd naar 7 content berichten. Daarnaast zal elke partner via haar eigen Internetportal voor grensoverschrijdende communicatie worden opgezet waarin de bovengenoemde content een plaats zal krijgen alsook nieuwsberichten de contentberichten.

Waarom is het project noodzakelijk in het licht van de huidige situatie in het programmagebied?

Op velerlei terrein is er een gebrek aan onafhankelijke communicatie, informatie en kennisdeling over grensoverschrijdende onderwerpen. Zowel de traditionele media (tv, radio en print) als de sociale media besteden nauwelijks aandacht aan grensoverschrijdende nieuws onderwerpen of verhalen uit de grensstreek. De media steekt nauwelijks de grens over. Dat belemmert de autonome groei van de onderlinge contacten tussen burgers, ondernemers en instituties. Verbetering van de grensoverschrijdende communicatie is echter een belangrijke voorwaarde voor de versterking van de culturele, maatschappelijke en economische cohesie in het grensgebied, en neemt het de grens barrières weg. De projectpartners hebben tevens verbindingen met kennisinstellingen op zowel HBO als MBO niveau aan beide zijden van de grens. Door deze samenwerking kunnen studenten die een stage of een afstudeeropdracht hebben bij de media instelling ook uitgewisseld worden en zo ervaring opdoen. Op deze manier brengen we jonge journalisten/redacteuren in verbinding met grensoverschrijdende journalistiek en thema's. Hiermee worden grensoverschrijdende netwerken versterkt en wordt vaktechnische taalvaardigheid, "nachbarsprache" en buurcultuur in de opleidingen ingebracht. De doelstellingen van de stage staan altijd in nauwe samenhang beschreven met de te behalen competenties van de student, de feedback van studenten moet tevens bijdragen aan een juiste communicatiemix en formats waarmee ook moeilijk te bereiken groepen kunnen worden geïnformeerd.

Beschrijft u het innovatieve karakter van het project. Wat is nieuw/innovatief aan het project? Welke veranderingen brengt het project teweeg?

Structurele en intensieve samenwerking tussen mediaorganisaties en kennisinstelling en overige media vindt in het Nederlands-Duitse grensgebied nauwelijks plaats. Met dit project wordt de samenwerking tussen een aantal media organisaties en kennisinstellingen én de uitwisseling van studenten in het grensgebied met Kreis Kleve, Achterhoek en het Rijk van Nijmegen via een live lab geïntensiveerd. Hiermee wordt op termijn een duurzame infrastructuur voor grensoverschrijdende communicatie en onafhankelijk informatie gerealiseerd.

Ieder project moet onder één van de beide prioriteiten "Verhoging van de grensoverschrijdende innovatiekracht van het programmagebied" (prioriteit 1) "Sociaal-culturele en territoriale cohesie van het programmagebied" (prioriteit 2) uit het samenwerkingsprogramma vallen. Elke prioriteit omvat een centrale doelstelling van het operationeel

Programma:

- Prioriteit 1: Meer product- en procesinnovaties
- Prioriteit 2: Vermindering van de barrièrewerking van de grens voor burgers en instituties

Hoe draagt uw project bij aan het bereiken van deze doelstelling? Waarom wordt het project grensoverschrijdend uitgevoerd (en niet nationaal)?

Het project draagt bij aan de vermindering van de barrière door vergroting van kennis, communicatie en informatie voor de bewoners van het grensgebied of de aangrenzende regio, met betrekking tot de actualiteit, verdieping, cultuur, sport economie, lokaal bestuur als de algemene kenmerken van het grensgebied. Dit draagt bij aan de versterking van grensoverschrijdende culturele, maatschappelijke en economische verbindingen.

☒

Het project ondersteunt een duurzame samenwerking door tot stand brengen tussen de mediapartners aan beide zijden van de grens, om zo een grensoverschrijdend perspectief te ontwikkelen voor openbare communicatie door:

- *Ontwikkeling van nieuwe mediaformats om een breder publiek te bereiken
- *Het maken van verhalen over mensen, instituties en organisaties aan beide kanten van de grens
- *Samenwerking met journalistieke kennisinstellingen en grensoverschrijdende stages

In de loop van het project zullen ook andere mediabedrijven in het grensgebied worden uitgenodigd om deel te nemen.

Waarom wordt het project grensoverschrijdend uitgevoerd (en niet nationaal)?

De doelstelling van het project is niet te bereiken zonder directe medewerking van partijen aan weerszijden van de grens, zowel ten aanzien van de technische uitvoering (produceren en uitzenden) als van het journalistieke en culturele perspectief dat daadwerkelijk van beide zijden van de grens moet komen.

Hoe kunnen de projectactiviteiten en -resultaten en/of het ontstane grensoverschrijdende netwerk na de projectlooptijd verder worden benut? Hoe worden activiteiten voortgezet en gefinancierd? In hoeverre zijn de outputs en resultaten voor derden relevant en bruikbaar?

Het streven is dat de media organisaties aan weerszijden van de grens in toenemende mate het grensoverschrijdende perspectief onderdeel maken van hun nieuwsgaring. En daarmee ook algemene en culturele reportages die betrekking hebben op beide zijde van de grens. Na de looptijd van het project zal er een basis gelegd zijn voor verdere normalisering van het grensoverschrijdende perspectief op regionale ontwikkelingen en de nieuwsgaring, zowel bij de media organisaties als lokale overheden en bij de doelgroepen ervan. De resultaten van het project zullen in het onderwijs en bij verschillende sectoren per direct kunnen worden gebruikt, zoals uitwisseling van grensoverschrijdende mediastages en wederzijdse bruikbare informatiestroom.

Geplande kosten	
Geraamde subsidiabele projectkosten	
Personeelskosten	€ 645.379,75
Overige kosten	€ 44.873,74
(-) Inkomsten	
Totaal	€ 690.253,49

Voorgestelde financiering			
Financier	Privaat / Publiek	Totale financiering	%
Eigenbeitrag / Eigen bijdrage		€ 345.126,73	50,00 %
Stichting Waalstad Media	Privat / Privaat	€ 101.393,12	14,69 %
Veranstaltergemeinschaft für lokalen Rundfunk im Kreis Kleve e.V.	Privat / Privaat	€ 98.698,12	14,30 %
Stichting Regionaal Mediacentrum REGIO8	Privat / Privaat	€ 145.035,49	21,01 %
INTERREG-Finanzierung / INTERREG-financiering		€ 345.126,76	50,00 %
EFRE / EFRO	Öffentlich / Publiek	€ 345.126,76	50,00 %
Totaal		€ 690.253,49	100 %

INTERREG VA

Digitalisering – Demografie – Diversiteit (reserveproject)

Dit project ondersteunt vijf bedrijven en organisaties als "pilot" case studies in de grensregio Rijn-Waal in Duitsland en Nederland. Het project helpt hen de specifieke effecten van de digitalisering en de demografische veranderingen in deze regio te beheersen door middel van gerichte diversiteitsgerichte strategieën. Met behulp van een "living lab"-methode worden samen met de projectpartners actiestrategieën ontwikkeld om hun uitdagingen aan te gaan, met name op het gebied van werving, behoud van personeel, management en bedrijfscultuur. In het licht van het tekort aan geschoolde arbeidskrachten voor dit gebied richt het project zich op strategieën om doelgroepen als sollicitanten en werknemers, die tot nu toe te weinig aandacht hebben gekregen, te werven. De deelnemende bedrijven lieten ons weten dat het werven en behouden van een multicultureel en divers personeelsbestand hoog op de agenda staat. Zij willen graag onze steun bij het vinden van oplossingen voor hun personeelsvraagstukken.

Bovendien wijst de externe druk op de bedrijven en organisaties op grote problemen in de regio. Dit project is dan ook gunstig voor de regio aan beide zijden van de grens om te investeren in human resources en om divers talent te werven en te behouden. De partners zullen voortdurend communiceren over tussentijdse resultaten en algemeen geldende bevindingen ten behoeve van andere bedrijven en organisaties, wat de regio Rijn-Waal als geheel zal versterken.

Leadpartner	Hochschule Rhein-Waal
Projectpartner	Radboud Universiteit, Nijmegen LINEG, Kamp-Lintfort (Wesel) HKS Informatik GmbH, Moers Apollomilch GmbH, Kleve Gruppe deutsche Unternehmen und Verwaltungen Gruppe niederländische Unternehmen und Verwaltungen
Projectvolume	279.848,41 €
Regionaal	✓
Bovenregionaal	

Standpuntbepaling Regionaal Programma-Management ERW

Inhoudelijke toetsing	Het project past in het Coöperatieprogramma Deutschland-Nederland INTERREG VA 2014-2020 Prioriteit 2 – Versterking van de sociaal-culturele en territoriale cohesie.
Kostentoetsing	De toetsing van de plausibiliteit en redelijkheid van de kosten kon nog niet worden afgesloten.
Financieringstoetsing	Er wordt cofinanciering aangevraagd bij het Wirtschaftsministerium NRW en de provincie Gelderland.

Strategische Agenda 2020 Euregio Rijn-Waal

Euregionale duurzame economische ontwikkeling	
Euregionale Soft Skills	✓
Euregionale Verankering	✓

Resultaat van de Commissies en het Dagelijks Bestuur

Het project op basis van een spoedbesluit overeenkomstig § 60 Ziffer 2 GO NRW genomen op 24-04-2020 door de Euregiovoorzitter, de heer Ulrich Francken alsmede de voorzitter van de Commissie voor grensoverschrijdende verstandhouding, Karel van Soest en de heer Thomas Ahls, voorzitter van de Commissie Financiën en Projecten, met een positief advies zonder op- en aanmerkingen aan de Euregioraad voor te leggen.

Het Dagelijks Bestuur heeft in de vergadering d.d 08-05-2020 ingestemd met de genomen spoedbesluiten.

Besluitvoorstel:

Het project met een positief advies zonder op- en aanmerkingen aan de INTERREG-stuurgroep voor te leggen.

Projecttitel: Digitalisering – Demographie – Diversität

Volledige projectaanduiding: Digitalisering – Demografie – Diversiteit

Geplande begindatum: 01-09-2020

Geplande einddatum: 31-08-2021

Stand van zaken per: 6-4-2020

Lead partner

Naam organisatie: Hochschule Rhein-Waal

Adres, plaats: Marie-Curie-Straße 1 47533, Kleve Duitsland (Kleve)

Contactpersoon: Prof. Dr. Eva Maria Hinterhuber

Telefoonnummer: 02821 80673 390

Overige projectpartners

Naam: Hochschule Rhein-Waal

Plaats: Kleve (Kleve)

Naam: Radboud universiteit

Plaats: Nijmegen (Arnhem/Nijmegen)

Naam: LINEG

Plaats: Kamp-Lintfort (Wesel)

Naam: Apollomilch GmbH

Plaats: Kleve (Kleve)

Naam: Gruppe deutsche Unternehmen und Verwaltungen

Plaats: Kleve (Kleve)

Naam: Gruppe niederländische Unternehmen und Verwaltungen

Plaats: Nijmegen (Arnhem/Nijmegen)

Naam: Pluryn

Plaats: TE Beekbergen (Veluwe)

Samenvatting project

Dit project ondersteunt vijf bedrijven en organisaties als "pilot" case studies in de grensregio Rijn-Waal in Duitsland en Nederland. Het project helpt hen de specifieke effecten van de digitalisering en de demografische veranderingen in deze regio te beheersen door middel van gerichte diversiteitsgerichte strategieën. Met behulp van een "living lab"-methode worden samen met de projectpartners actiestrategieën ontwikkeld om hun uitdagingen aan te gaan, met name op het gebied van werving, behoud van personeel, management en bedrijfscultuur. In het licht van het tekort aan geschoolde arbeidskrachten voor dit gebied richt het project zich op strategieën om doelgroepen als sollicitanten en werknemers, die tot nu toe te weinig aandacht hebben gekregen, te werven. De deelnemende bedrijven lieten ons weten dat het werven en behouden van een multicultureel en divers personeelsbestand hoog op de agenda staat. Zij willen graag onze steun bij het vinden van oplossingen voor hun personeelsvraagstukken. Bovendien wijst de externe druk op de bedrijven en organisaties op grote problemen in de regio. Dit project is dan ook gunstig voor de regio aan beide zijden van de grens om te investeren in human resources en om divers talent te werven en te behouden. De partners zullen voortdurend communiceren over tussentijdse resultaten en algemeen geldende bevindingen ten behoeve van andere bedrijven en organisaties, wat de regio Rijn-Waal als geheel zal versterken.

Concrete maatregelen en activiteiten

AP 0 - Projectvoorbereiding

- De publieke aftrap van het project was het regionale bedrijfsevenement "Digitalisering - Demografie - Diversiteit: Uitdagingen aanpakken, Potentieel ontwikkelen, Regionale bedrijven versterken" op 14 februari 2019 aan de Hochschule Rhein-Waal, dat werd bijgewoond door een vijftigtal vertegenwoordigers van bedrijven, politiek, verenigingen en kamers van koophandel.

(<https://www.hochschule-rhein-waal.de/de/event/unternehmensveranstaltung-digitalisierung-demographie-diversitaet-herausforderungen-angehen>). Het evenement werd gefinancierd uit het zaaifonds van de Hochschule Rhein-Waal, zodat de voorbereidingen voor het project al in de nazomer van 2018 konden beginnen.

- Er zijn al verschillende gesprekken gevoerd met de bedrijven en organisaties die naar aanleiding van het evenement hun belangstelling voor samenwerking hebben geuit, over hun zorgen en uitdagingen op het gebied van het onderwerp. Deze vormen de kern van het project en komen tot uiting in de "inhoudelijke activiteiten".

- Door de huidige situatie zijn de verdere voorbereidingen in Duitsland en Nederland tot stilstand gekomen. Sommige bedrijven en organisaties hebben grote belangstelling getoond voor samenwerking in het project, maar zijn momenteel niet in staat om een beslissing te nemen.

Op basis van de voorbesprekingen was het al mogelijk om de thema's van de bedrijven en organisaties in kaart te brengen.

In Duitsland zijn de volgende geïnteresseerde bedrijven en organisaties:

- Gemeinde Weeze, Nicola Roth, Gleichstellungsbeauftragte

De gemeente Weeze heeft een nieuwe personeelsafdeling opgericht om meer aandacht te besteden aan de problematiek en uitdagingen van de demografische veranderingen en het tekort aan geschoolde arbeidskrachten. Ze zijn zeer geïnteresseerd in het project, maar gezien de huidige situatie hebben ze nog tijd nodig om een besluit te nemen. (Stand 20.3.2020).

- Stadt Hamminkeln, Martin Hapke, Wirtschaftsförderung

De afdeling Economische Ontwikkeling is zeer geïnteresseerd in het werken aan het project en heeft het projectconcept doorgestuurd naar de burgemeester Bernd Romanski. Gezien de huidige situatie kan er nog geen definitief besluit worden genomen (Stand 20.03.2020).

- Stadt Xanten, Christian Boßmann, Wirtschaftsförderung

De heer Boßmann ziet grote voordelen voor de stad Xanten in deelname aan het project. De uitvoering zou liggen bij het hoofdkantoor en eventueel bij de functionaris voor gelijke kansen. Hij heeft het projectconcept doorgestuurd naar het hoofd van het hoofdkantoor en de functionaris voor gelijke kansen. Door de huidige algemene situatie heeft een beslissing nog steeds tijd nodig (Stand 19.03.2020).

- Stadt Goch, Friederike Küsters, Gleichstellungsbeauftragte

Mevrouw Küsters was vorig jaar al zeer geïnteresseerd in een samenwerking. Aangezien ze op dit moment erg betrokken is bij de huidige situatie, heeft ze nog wat tijd nodig om een beslissing te nemen (Stand 16.03.2020)

- Stadt Kleve, Gleichstellungsbeauftragte, Yvonne Tertilt-Rübo

Vorig jaar had mevrouw Tertilt-Rübo belangstelling getoond voor het werken in de adviesraad. Ze is nu gevraagd om zich bij de projectorganisatie aan te sluiten, maar door de huidige situatie is ze niet in staat om een beslissing te nemen (Stand 31.03.2020).

- Metzgerei Quartier GmbH, Daniel Quartier

Aanbevelingen en het leggen van contact door de IHK Niederrhein. Is in principe geïnteresseerd. Vanwege de huidige situatie is er na Pasen een telefonische afspraak gemaakt.

- Voortmann GmbH & Co. KG Steuerungstechnik, Christian Loy

Aanbevelingen en het leggen van contact door de IHK Niederrhein. Vanwege de huidige situatie is er begin april een telefonische afspraak gemaakt.

- CHEFS CULINAR GmbH & Co. KG, Dr. Christian Moll, Melanie Koll

Aanbevelingen en het leggen van contact door de IHK Niederrhein. Door de huidige situatie heeft een gesprek pas zin als de huidige situatie is gekalmeerd.

- Agello Service GmbH, Christian Becker, Sebastian Gilleßen

Aanbevelingen en het leggen van contact door de IHK Niederrhein. Door de huidige situatie heeft een gesprek pas zin als de huidige situatie is gekalmeerd.

In Nederland zijn dit de volgende bedrijven en organisaties:

- Rijnstate Ziekenhuis, Maaïke Blom, manager, HR

Ze waren geïnteresseerd, maar vanwege het Coronavirus moesten ze hun middelen inzetten voor de crisis. Er zal een reactie komen als de zaken wat rustiger worden.

- Hoogwegt, Inge Bodt, corporate recruiter

Inge Bodt werd door Rudger van der Meulen, directeur van Apollomilch, genoemd als een interessante partner en er is contact met haar opgenomen.

- Radboud UMC Ziekenhuis, Sabine Oertelt-Prigione, Professor for Gender and Medicine

Prof. Oertelt-Prigione heeft interesse getoond in het project en was bereid om te communiceren met de adviesraad van het UMC over het project, maar vanwege het coronavirus heeft ze ons laten weten dat het ziekenhuis zijn middelen eerst moet inzetten voor de crisis. Een toekomstige samenwerking zou mogelijk zijn, maar niet op dit moment.

- UKON Netwerk, Anke Persoon, Coordinator, verpleegkundige-np en programmaleider V&V

Dit netwerk bestaat tussen het Radboud UMC en zorginstellingen die hun zorg willen optimaliseren door samenwerking met het UMC en haar innovatieve ontwikkelingen. Er zijn vijf dichterbij gelegen instellingen in het netwerk, die zich in het Rijn-Waals grensgebied bevinden. We hebben de toezegging van het coördinatiebureau van het netwerk om contact op te nemen met de faciliteiten en de procedure via het netwerk is in gang gezet.

- Gemeente Nijmegen, Kim Hoeks, Strategische Policy Beraterin

Kim Hoeks toonde grote belangstelling voor het project en zal ons project doorsturen naar haar netwerk van de gemeente (voor de deelname van onder andere de gemeenten Arnhem, Ede en Apeldoorn) en het project voorstellen aan de gemeente Nijmegen.

- Gemeente Doetinchem, Henrike Post, Strategische Policy Beraterin

Wij staan in contact met de gemeente Doetinchem via Henrike Post, die ons projectvoorstel heeft doorgestuurd naar de projectpartners van het Interreg-project Digipro.

- We hebben besloten de start van het project uit te stellen tot 1 september 2020, in de hoop dat de huidige situatie voldoende gekalmeerd is om het project samen met vijf bedrijven of organisaties in Duitsland en Nederland uit te voeren.

- Uit het evenement van 2018 aan de Hochschule Rhein-Waal kwam het idee naar voren om een adviesraad van multiplicators in te stellen. Zij begeleiden het project en zorgen er vooral voor dat het project niet beperkt blijft tot de projectpartners, maar een zo groot mogelijke impact heeft op de hele regio. Aan het begin van het project worden de concrete functie en werkwijze van de adviesraad afgesproken.

In Duitsland hebben de volgende instellingen belangstelling getoond voor deelname:

- Industrie- und Handelskammer Niederrhein, Dr. Andreas Henseler, Geschäftsführer
- Kompetenzzentrum Frau und Beruf Niederrhein, Johanna Hachmann, Stadt Duisburg
- IMBSE GmbH, Willfried Schneider, Geschäftsführer
- Kreis Kleve, Wirtschafts durch ihre Verfahren förderung, Hans-Josef Kuypers

In Nederland worden de volgende instellingen overwogen - waarvan maximaal vijf leden worden beoogd:

- Euregio GrenzInfoPunkt Rhein-Waal, Kleve, Sjaak Kamps, Geschäftsführer der Euregio Rhein-Waal
- Werkgeeververeniging Zorg en Welzijn, Pascalle Neijenhuis, Directeur bestuurder
- Food Valley, Jeroen Wouters, Director International Relations & Human Capital
- Intersectoraal Centrum voor Arbeidsmarktinnovatie (GAM), Jaap Jongejan, Voorzitter
- VNO-NCW Midden, Ron van Gent, Directeur
- AWWN-netwerk brancheverenigingen, Erik Groot, Directeur
- Health Valley, Chris Doomernik, Directeur

AP 1 - Projectbegeleiding

De Hochschule Rhein-Waal neemt als hoofdpartner het totale projectmanagement en de administratieve afhandeling op zich.

De inhoudelijke en procesmatige planning zal worden uitgevoerd in nauwe coördinatie tussen de twee deelnemende universiteiten. De publieke communicatie over de (tussentijdse) resultaten en de netwerkactiviteiten zullen voornamelijk door de Radboud Universiteit worden uitgevoerd.

De samenwerking en communicatie met de projectbedrijven en de leden van de adviesraad wordt uitgevoerd door de deelnemende universiteit.

AP 2 - Voorbereiding en planning van de inhoudelijke activiteiten

- Concretisering van de projectontwikkeling: Dit vindt plaats tussen Hochschule Rhein-Waal en Radboud Universiteit. De randvoorwaarden en omstandigheden met betrekking tot digitalisering, demografie en diversiteit in de respectieve landen zullen nader worden onderzocht. Voortbouwend hierop worden de respectievelijke benaderingen gecoördineerd in het werk met de projectbedrijven. Het gaat er hier vooral om te achterhalen hoe de overeenkomsten en verschillen in beide landen en in de bedrijven zo synergetisch mogelijk kunnen worden gebruikt om de economie van de regio over de grenzen heen te versterken.
- Om een continue overdracht aan het publiek vanaf het begin te garanderen, zal de projectwebsite (zie hieronder) snel in het Duits en Nederlands worden opgezet en eerst worden gevuld met basisinformatie

AP 3 - Inhoudelijke activiteiten

Uitgangspunt

De betrokken bedrijven vertelden ons dat het aantrekken en behouden van een multicultureel en divers personeelsbestand hoog op hun agenda staat. Zij verwelkomen onze steun bij het vinden van oplossingen voor deze knelpunten. Zij willen zo snel mogelijk strategieën voor demografische veranderingen en de impact van zowel interne als externe digitaliseringsprocessen ontwikkelen en voorbereiden en vonden onze ideeën en ondersteuning aantrekkelijk.

De externe druk op bedrijven wijst op grotere uitdagingen in de regio. Dit project is dus voordelig en nuttig aan beide zijden van de grens: de bedrijven zelf worden geconfronteerd met hun individuele problemen, de tijdsdruk en de taken die ze moeten uitvoeren, en hebben weinig middelen om te besteden aan out-of-the-box oplossingen. In plaats van individuele bedrijven die zich los van elkaar met individuele problemen bezighouden, is het effectiever om te streven naar een groter concept en onderlinge uitwisseling van informatie. Vooral door de grote vraag naar arbeidskrachten zijn er voor de regio Rijn-Waal benaderingen en oplossingen nodig om goede arbeidskrachten te vinden en te behouden. Daarom is een strategische en grensoverschrijdende samenwerking tussen bedrijven, (intergemeentelijke) overheden of administraties en organisaties in de regio Rijn-Waal aangewezen.

De regio Rijn-Waal is een bijzondere plek voor bedrijven, organisaties en gemeenten of overheden. De regio kan worden beschouwd als een innovatieplek, vooral op het gebied van voedsel, energie en technologie. Er zijn veel startups met innovatieve ideeën, vaak van afgestudeerden van de gerenommeerde universiteiten en opleidingscentra in de regio of in samenwerking met openbare, particuliere en academische ziekenhuizen. In dit kader is het van belang de bewustheid te vergroten over hoe de diversiteit van de regio het beste benut kan worden en om te benadrukken en te bespreken hoe betere en snellere oplossingen kunnen worden gevonden voor de problemen die zich voordoen.

De juiste bedrijfs- of organisatiecultuur bevordert de bereidheid en het vermogen van mensen om te innoveren en biedt bedrijven zo een toekomst in de digitale wereld. De cultuur beïnvloedt de fluctuatie van de medewerkers en hun betrokkenheid. Dit heeft gevolgen voor de winst van bedrijven, omdat productieve werknemers betere resultaten behalen en als zij hun ideeën kunnen inbrengen, zullen werknemers ook innovatiever zijn en problemen sneller oplossen. Dit helpt bedrijven en organisaties om hun doelen te bereiken.

Samengevat staan de bij het project betrokken bedrijven en organisaties momenteel voor de volgende concrete uitdagingen:

- Omgaan met demografische veranderingen en het daarmee samenhangende tekort aan geschoolde arbeidskrachten in de grensregio.
- Optimaal gebruik maken van interne en externe digitaliseringsprocessen voor de ontwikkeling van de onderneming of organisatie in relatie tot haar medewerkers

Op basis van onze ervaring als wetenschappers en organisatieadviseurs weten we dat individuele maatregelen nauwelijks duurzaam en effectief zijn zonder een strategisch concept gericht op organisatieontwikkeling (1). Om de bovengenoemde uitdagingen in deze grensoverschrijdende regio het hoofd te bieden, bieden diversiteitsgerichte strategieën een passende aanpak. Als strategie voor organisatorische verandering ligt de nadruk op het niveau van de mensen, de cultuur en de structuur (2). Met dit inzicht zijn diversiteitsgerichte strategieën en digitalisering met elkaar verweven, omdat de effecten van digitalisering ook een herstructurering van werkprocessen, procedures, culturen, zelfbegrip, enz. vereisen (3). Met deze gecombineerde aanpak kan het project antwoorden vinden op de vragen van de deelnemende projectpartners:

- Hoe kunnen we nieuwe, voorheen verwaarloosde arbeidspools winnen door middel van diversiteitsgevoelige rekrutering? Bijvoorbeeld generaties Y en Z, vrouwen die weer aan het werk gaan, mensen met een migratiegeschiedenis, oudere werknemers.
- Hoe kunnen we gekwalificeerde medewerkers behouden door behoefte- en doelgroepgerichte

personeelsontwikkeling en een gevarieerde pool van medewerkers (inclusief een talentenpool voor (junior) managementfuncties) opbouwen?

- Hoe kunnen we onbewuste vooroordelen en stereotypen vermijden in onze beoordelingen, zowel bij de werving als bij de personeelsontwikkeling?
- Hoe kunnen we onze bedrijfs- en leiderschapscultuur aanpassen aan de diversiteit van onze medewerkers en hun behoeften? Bijvoorbeeld, meer vertrouwen dan controle.
- Hoe kunnen we de voordelen en mogelijkheden van de digitalisering gebruiken om onze bedrijfscultuur en werkorganisatie aan te passen? Bijvoorbeeld door uitbreiding van de thuishantoren.
- Hoe kunnen we onze interne en externe communicatie zo inrichten dat we onze doelgroepen als potentiële sollicitanten beter kunnen bereiken en onze aantrekkelijkheid als werkgever vergroten?

Om aan deze vragen te werken voor de regio Rijn-Waal fungeren de projectbedrijven en -organisaties als casestudy's in de zin van "pilots", d.w.z. dat samen met hen oplossingsstrategieën worden ontwikkeld die als model en leidraad dienen voor andere bedrijven en organisaties in de regio.

Het is de bedoeling dat elk projectbedrijf of -organisatie 100 uur werktijd investeert.

Procedure

Om de bedrijven en organisaties zo goed mogelijk te ondersteunen, hebben we gekozen voor het concept van het "Living Lab". Dit is een methode om in nauwe samenwerking met de organisatie kennis te vergaren over de problemen waarmee zij worden geconfronteerd, om daaraan te werken en, als direct gevolg daarvan, om oplossingen te ontwikkelen op het gebied van implementatie- en toepassingsstrategieën. Het project is dan ook opgedeeld in vier werkpakketten:

1. Inventarisatie van de regionale omstandigheden op het gebied van digitalisering, demografie en diversiteit
De eerste stap is een gedetailleerde inventarisatie van de huidige regionale omstandigheden:

- Samenstelling van de regionale bevolking en van werknemers en werklozen volgens diversiteitscriteria
- Bestaande projecten en netwerken aan beide zijden van de grens ter bevordering en ondersteuning van digitalisering, demografische veranderingen en diversiteit
- Interview met deskundigen op het gebied van economie, digitalisering en gendergelijkheid in de administraties en gemeenschappen over het bestaande aanbod aan ondersteuning en programma's in bedrijven.

Het resultaat zal een samenvattend verslag zijn dat de regionale omstandigheden laat zien, met de nadruk op de vergelijking van de activiteiten in de twee landen en een onderzoek naar mogelijke synergie-effecten.

2. Casestudies met "piloten"

In de 5 deelnemende bedrijven en organisaties in Duitsland en Nederland, die wij als casestudy's beschouwen als "pilots" voor de hele regio, voeren wij interviews en gesprekken met gendergelijkheidsactoren, managers en/of medewerkers. Het doel is om de informatie die tot nu toe beschikbaar was bij de bedrijven en organisaties te verdiepen: Wat zijn de activiteiten op het gebied van digitalisering, demografie en diversiteit tot nu toe geweest? Wat zijn de successen en moeilijkheden? Wat zijn de wensen, behoeften en concrete ideeën?

Op basis hiervan zal voor elk projectbedrijf in nauwe samenwerking een strategie worden ontwikkeld om de uitdagingen van demografie en digitalisering door middel van diversiteitsmanagement aan te gaan. Daarbij maken we gebruik van de expertise en vaardigheden van de projectmedewerkers. Op basis van de uitdagingen die de projectpartners tot nu toe hebben genoemd, zal het diversiteitsconcept zich richten op de volgende aspecten:

- Procedure voor de invoering van diversiteitsgerichte strategieën
- Heroriëntatie en uitbreiding van werving en personeelsontwikkeling en behoud van medewerkers
- Ontwerp van interne en externe communicatie

- Creëren van een diverse management- en bedrijfscultuur
- Omgaan met weerstand en moeilijkheden
- Participatie en procesontwerp
- Het tonen van verdere methoden zoals enquêtes onder werknemers over werksfeer en werkverbintenis, groepswork/focusgroepen over doelen en methoden van duurzame ontwikkeling, het openstellen van ruimtes voor feedback en uitwisseling, met name over resultaten en afstemming om wervingsstrategieën te bespreken. De procedure houdt rekening met het feit dat de bedrijven en organisaties verschillen qua sector, omvang, regionale ligging, etc. en de omstandigheden in Nederland en Duitsland, zodat er verschillende benaderingen en aandachtspunten zijn.

3. Overdracht

De resultaten in en met de projectbedrijven, die als casestudy's en "pilots" fungeren, moeten beschikbaar worden gesteld aan andere bedrijven en organisaties in de regio. Daarom is het de bedoeling om de volgende bevindingen op een algemene manier voor te bereiden en te publiceren:

- Resultaten van de inventarisatie (zie bovenstaande)
- Procesaanbevelingen, bij voorkeur onderverdeeld naar individuele branches/sectoren, verschillende bedrijfs-/organisatiegroottes, locaties (stad/land) etc. en hun overeenkomsten en verschillen.
- Identificatie van strategieën en activiteiten (met inbegrip van goede praktijken en grootste mislukkingen of het omgaan met weerstand).
- Veldrapporten van de projectbedrijven en -organisaties tijdens het project in de vorm van video's, geluidsfragmenten of teksten die dienen als rolmodel en motivatie.
- Presentatie van verschillende benaderingen in Nederland en Duitsland, die synergetisch kunnen worden gebruikt over de grenzen heen.
- Zowel nationale als grensoverschrijdende aanbevelingen als ondersteuning van de actoren in de ontwikkeling van de economie, de arbeidsmarkt en de gelijkheid van mensen.
- Achtergrondinformatie over de relatie tussen digitalisering, demografie en diversiteit als aanjagers van innovatie en economisch concurrentievermogen voor de Rijn-Waalregio.
- Het benadrukken van de bijzondere kenmerken van de regio en de verschillende culturen in bedrijven en organisaties in de twee landen om het wederzijds begrip en de waardering te vergroten.
- Het benadrukken van het potentieel van grensoverschrijdende perspectieven en activiteiten voor bedrijven en organisaties aan beide zijden van de grens om van elkaar te leren om de investeringen en de aanwerving van hun personeel te maximaliseren en om de meest uiteenlopende talenten aan te trekken en te behouden.

Een continue publieke overdracht van het proces en de (tussentijdse) resultaten is voorzien via een website in het Duits en Nederlands, die zal fungeren als een "toolbox" (of "hulpbron") voor andere bedrijven en organisaties en die ook na afloop van het project beschikbaar zal zijn.

Dit werkpakket wordt voornamelijk behandeld door de Radboud Universiteit. Op dit moment wordt overwogen om het domein van de projectwebsite te laten hosten door de Hochschule Rhein-Waal.

4. Netwerken

Dit werkpakket, dat hoofdzakelijk wordt uitgevoerd door de Radboud Universiteit, omvat de vorming van een netwerk van verantwoordelijke en geïnteresseerde partijen met betrekking tot de vraag naar en het aanbod van "goede praktijken".

Een van de elementen is de oprichting van een adviesraad in beide landen om een nauwe samenwerking tussen de wetenschap en de praktijk te waarborgen. De adviesraad bestaat uit (regionale) economische, arbeidsmarkt- en gelijkheidsorganisaties (zie "Samenwerkingsverbanden" hierboven) in Nederland en in Duitsland. Tegen het einde van het project is een bijeenkomst gepland met aandacht voor de verspreiding en bestendiging van de resultaten. De leden van de adviesraad zullen in de eerste plaats de functie van multiplicator vervullen. Tussendoor zijn er bilaterale en/of virtuele bijeenkomsten denkbaar over concrete onderwerpen die uit het proces zullen voortvloeien.

Daarnaast worden verdere bedrijven, organisaties, administraties en gemeenschappen en potentiële multiplicators in de regio Rijn-Waal onderzocht en geïnformeerd over de (tussentijdse) resultaten. Een ander element is het presenteren en verspreiden van de "toolbox" (of "hulpbron") met de projectresultaten aan de leden van het gevestigde netwerk en de stakeholders op een slotevenement van de Radboud Universiteit.

Verdere uitwisseling en netwerkvorming in de vorm van een groter projectvoorstel voor de uitbreiding van het steunbereik in de regio wordt overwogen. Het doel is om bedrijven te helpen bij het ontwikkelen van duidelijke, transparante en meetbare doelstellingen met betrekking tot dit onderwerp, bijvoorbeeld om contactpersonen te identificeren of om te helpen bij het monitoren en evalueren van hun doelstellingen. We willen een breed portfolio aan activiteiten, initiatieven en middelen aanbieden.

Aanvullende achtergrondinformatie

Op het eerste gezicht lijken digitalisering, demografie en diversiteit drie afzonderlijke uitdagingen voor bedrijven in de regio Rijn-Waal. Als ze echter samen worden overwogen en overwogen, kunnen ze leiden tot oplossingen voor een economische en innovatieve versterking van de regionale bedrijven en de regio.

Digitalisering

De economische sectoren en de respectieve industrieën in de regio, evenals de sectoroverschrijdende activiteiten en beroepen, vertonen een verschillende mate van digitalisering. Hoewel de effecten van de digitalisering (nog) niet volledig te voorzien zijn, kristalliseren de werkgelegenheidseffecten zich nu al: de werkgelegenheidscijfers in sectoren of activiteiten met een hoge (potentiële) automatiseringsgraad zoals opslag, kantoorwerk of met een focus op productie zullen in de toekomst afnemen. Tegelijkertijd zullen de werkgelegenheidsactiviteiten met een hoge mate van individualisering, zoals consulting, kennisproductie, maar ook situationele manuele activiteiten (zoals kappersdiensten of serveerdiensten) toenemen, evenals nieuwe beroepen in sectoren met een hoge mate van automatisering (4). De toenemende digitalisering biedt dus zowel de mogelijkheid om de werkgelegenheid te vergroten als om mogelijke locatienadelen van lokale bedrijven en organisaties te compenseren.

De digitalisering is echter slechts gedeeltelijk van technische aard. Veel ingrijpender zijn de effecten op de bijbehorende veranderingen in werkprocessen en organisatie, verschuivingen in kwalificaties en competenties, bedrijfs- en managementcultuur. Deze aspecten van Nieuw Werk of Arbeiten 4.0 bieden - als ze worden gecombineerd met gelijke kansen in de zin van gelijke toegang tot de arbeidsmarkt en loopbanen - een veelheid aan mogelijkheden om demografische en structurele veranderingen tegen te gaan.

Demografie

De regio ondergaat niet alleen een economische maar ook een demografische structurele verandering: de beroepsbevolking zal (verder) afnemen met het vertrek van de babyboomers, en het aandeel van de jongeren zal afnemen door een lager geboortecijfer en de migratie van de regio naar de grotere steden. Dit heeft gevolgen voor de voorraad geschoolde en ongeschoolde werknemers in het algemeen en voor managers - het tekort aan geschoolde werknemers van vandaag zal leiden tot het tekort aan geschoolde en ongeschoolde werknemers van morgen (5). Dit komt omdat de pool van "traditionele" werknemers en managers - lokaal, mannelijk, fulltime beschikbaar, zonder fysieke beperkingen - geleidelijk aan kleiner zal worden. Dit maakt het noodzakelijk om een nieuwe invalshoek te kiezen en de zoekcriteria van potentiële werknemers te verbreden. Deze demografische veranderingen in combinatie met de hierboven beschreven digitaliseringsontwikkelingen kunnen dus ook kansen bieden aan doelgroepen die tot nu toe ondergewaardeerd of verwaarloosd zijn, zoals vrouwen in managementposities, vrouwen en mannen met een migratiegeschiedenis en uit het desbetreffende buurland, en de arbeidsparticipatie van vrouwen en oudere vrouwen en mannen en de integratie van vrouwen en mannen met een handicap verhogen (6).

Diversiteit

De uitdagingen van de demografische veranderingen en de digitalisering - met inbegrip van het potentieel van

veranderende werkculturen en -kansen - kunnen worden beheerst door een consequent diversiteitsmanagement. Door het aanpassen van belangrijke strategieën zoals werkorganisatie, bedrijfs- en managementcultuur, mission statement, communicatie, compatibiliteit van werk en gezinsleven, kunnen regionale bedrijven aantrekkelijke werkgevers blijven. Dit leidt tot een succesvolle aanwerving en het behoud van personeel en dus ook tot een economische versterking en concurrentiekracht van de bedrijven. Om dit te bereiken is het essentieel om speciale aandacht te besteden aan de bovengenoemde, tot nu toe verwaarloosde doelgroepen en om onbenutte mogelijkheden aan te boren. Hoewel het personeelsbestand van bedrijven in veel gevallen al divers is, wordt deze diversiteit vaak niet constructief genoeg gebruikt voor het succes van de onderneming en voor het creëren van gelijke kansen (7). Om het voorheen verwaarloosde arbeidspotentieel te benutten, is het noodzakelijk dat regionale bedrijven zich blijven ontwikkelen in de richting van een cultuur die diversiteit accepteert en waardeert. Om dit in het geplande project te kunnen aanpakken, is het project gebaseerd op de bevindingen van gender- en diversiteitsonderzoek. Gender wordt gezien als een centrale structurele categorie en wordt uitgebreid met verdere diversiteitsdimensies zoals leeftijd, etnisch-culturele achtergrond, handicap, seksuele geaardheid en religie/geloof/overtuiging in de context van de organisatieontwikkeling (8).

(1) vgl. Manfred Becker (2015): Systematisches Diversity Management. Konzepte und Instrument für die Personal- und Führungspolitik, Stuttgart; Franken, Swetlana (2015): Persona: Diversity Management, Wiesbaden; Krell, Gertraude/Ortlieb, Renate/Sieben, Barbara (Hrsg.): Chancengleichheit durch Personalpolitik, 6. Auflage, Wiesbaden

(2) Vgl. Schambach, Gabriele (2020): Inklusion heisst Organisationsveränderung: Ein Organisationsmodell als Inklusionsmodell, in: Zeitschrift für Diversityforschung und -management, Heft 2/2020, i.E.

(3) Vgl. Kampe, Carsten/ Walter, Anja/ Porep, Daniel (2018): Arbeit 4 0 in Brandenburg. Zusammengefasste Ergebnisse zu Digitalisierungsniveaus – Beschäftigungseffekten – Arbeitsformen – Qualifizierungsbedarfen, Potsdam;

(4) Vgl. Kampe, Carsten/ Walter, Anja/ Porep, Daniel (2018): Arbeit 4 0 in Brandenburg. Zusammengefasste Ergebnisse zu Digitalisierungsniveaus – Beschäftigungseffekten – Arbeitsformen – Qualifizierungsbedarfen, Potsdam; Fachhochschule des Mittelstands (2018): Studie Digitalisierungsindex bei KMU in NRW. Ergebnisse des Digitalisierungsstands in den Branchen Industrie, Handwerk und industrienahen Leistungen, Bielefeld; Vogler-Ludwig, Kurt/ Düll, Nicola/ Kriechel, Ben (2016): Arbeitsmarkt 2030 – Wirtschaft und Arbeitsmarkt im digitalen Zeitalter, Bielefeld.

(5) Euregion Rhein-Waal (2017): Euregion Rijn-Waal in cijfers – Euregion Rhein-Waal in Zahlen, S. 2

(6) Regionalagentur NiederRhein (2011): Handlungsplan Fachkräftesicherung Region NiederRhein, Duisburg.

(7) Vgl. Boes, Andreas/ Bultemeier, Anja/ Trinczek, Rainer (2014): Karrierechancen von Frauen erfolgreich gestalten. Analysen, Strategien und Good Practices aus modernen Unternehmen. Wiesbaden; Bellmann, Lutz (2017): Chancen und Risiken der Digitalisierung für ältere Produktionsarbeiter, Nürnberg; Jürgens, Kerstin/ Hoffmann, Reiner/ Schildmann, Christina (2017): Arbeit transformieren! Denkanstöße der Kommission "Arbeit der Zukunft", Bielefeld; Regionalagentur NiederRhein (2011): Handlungsplan Fachkräftesicherung Region NiederRhein, Duisburg.

(8) Vgl. Schambach, Gabriele (2014): Und wenn man alles zusammen nimmt?! Intersektionalität im Diversity Management von Unternehmen, in: Nutzenberger, Stefanie/Welskop-Deffaa, Eva M. (Hrsg.): Aufregend bunt, vielfältig normal – Managing Diversity in Betrieb und Verwaltung, Hamburg, S. 61-75, Walgenbach, Katharina/Dietze, Gabriele/ Hornscheidt, Antje/ Palm, Kerstin (Hrsg.) (2007): Gender als interdependente Kategorie. Neue Perspektiven auf Intersektionalität, Diversität und Heterogenität, Opladen

AP 4 - PR en communicatie

De focus van PR en communicatie wordt online gepland in de vorm van een website in het Duits en Nederlands (zie "Overdracht" onder Inhoudsactiviteiten) en door middel van netwerkactiviteiten (zie "Netwerken" onder Inhoudsactiviteiten).

3. Overdracht

De resultaten in en met de projectbedrijven, die als casestudy's en "pilots" fungeren, moeten beschikbaar worden gesteld aan andere bedrijven en organisaties in de regio. Daarom is het de bedoeling om de volgende bevindingen op een algemene manier voor te bereiden en te publiceren:

- Resultaten van de inventarisatie (zie bovenstaande)
- Procesaanbevelingen, bij voorkeur onderverdeeld naar individuele branches/sectoren, verschillende bedrijfs-/organisatiegroottes, locaties (stad/land) etc. en hun overeenkomsten en verschillen.
- Identificatie van strategieën en activiteiten (met inbegrip van goede praktijken en grootste mislukkingen of het omgaan met weerstand).
- Veldrapporten van de projectbedrijven en -organisaties tijdens het project in de vorm van video's, geluidsfragmenten of teksten die dienen als rolmodel en motivatie.
- Presentatie van verschillende benaderingen in Nederland en Duitsland, die synergetisch kunnen worden gebruikt over de grenzen heen.
- Zowel nationale als grensoverschrijdende aanbevelingen als ondersteuning van de actoren in de ontwikkeling van de economie, de arbeidsmarkt en de gelijkheid van mensen.
- Achtergrondinformatie over de relatie tussen digitalisering, demografie en diversiteit als aanjagers van innovatie en economisch concurrentievermogen voor de Rijn-Waalregio.
- Het benadrukken van de bijzondere kenmerken van de regio en de verschillende culturen in bedrijven en organisaties in de twee landen om het wederzijds begrip en de waardering te vergroten.
- Het benadrukken van het potentieel van grensoverschrijdende perspectieven en activiteiten voor bedrijven en organisaties aan beide zijden van de grens om van elkaar te leren om de investeringen en de aanwerving van hun personeel te maximaliseren en om de meest uiteenlopende talenten aan te trekken en te behouden.

Een continue publieke overdracht van het proces en de (tussentijdse) resultaten is voorzien via een website in het Duits en Nederlands, die zal fungeren als een "toolbox" (of "hulpbron") voor andere bedrijven en organisaties en die ook na afloop van het project beschikbaar zal zijn.

Dit werkpakket wordt voornamelijk behandeld door de Radboud Universiteit. Op dit moment wordt overwogen om het domein van de projectwebsite te laten hosten door de Hochschule Rhein-Waal.

4. Netwerken

Dit werkpakket, dat hoofdzakelijk wordt uitgevoerd door de Radboud Universiteit, omvat de vorming van een netwerk van verantwoordelijke en geïnteresseerde partijen met betrekking tot de vraag naar en het aanbod van "goede praktijken".

Een van de elementen is de oprichting van een adviesraad in beide landen om een nauwe samenwerking tussen de wetenschap en de praktijk te waarborgen. De adviesraad bestaat uit (regionale) economische, arbeidsmarkt- en gelijkheidsorganisaties (zie "Samenwerkingsverbanden" hierboven) in Nederland en in Duitsland. Tegen het einde van het project is een bijeenkomst gepland met aandacht voor de verspreiding en bestending van de resultaten. De leden van de adviesraad zullen in de eerste plaats de functie van multiplicator vervullen.

Tussendoor zijn er bilaterale en/of virtuele bijeenkomsten denkbaar over concrete onderwerpen die uit het proces zullen voortvloeien.

Daarnaast worden verdere bedrijven, organisaties, administraties en gemeenschappen en potentiële multiplicators in de regio Rijn-Waal onderzocht en geïnformeerd over de (tussentijdse) resultaten.

Een ander element is het presenteren en verspreiden van de "toolbox" (of "hulpbron") met de projectresultaten aan de leden van het gevestigde netwerk en de stakeholders op een slotevenement van de Radboud Universiteit.

Verdere uitwisseling en netwerkvorming in de vorm van een groter projectvoorstel voor de uitbreiding van het

steunbereik in de regio wordt overwogen. Het doel is om bedrijven te helpen bij het ontwikkelen van duidelijke, transparante en meetbare doelstellingen met betrekking tot dit onderwerp, bijvoorbeeld om contactpersonen te identificeren of om te helpen bij het monitoren en evalueren van hun doelstellingen. We willen een breed portfolio aan activiteiten, initiatieven en middelen aanbieden.

Op welke doelgroepen is het project gericht? Hoe worden deze doelgroepen bereikt?

De doelgroepen zijn de projectpartners en andere bedrijven in de regio, maar ook politici, ondernemersnetwerken en verenigingen, die vooral via bovengenoemde website worden bereikt. In detail zijn de doelgroepen:

- Zowel vrouwelijke (junior) managers en medewerkers als mannelijke managers en medewerkers profiteren van de ontwikkelde strategieën - dat wil zeggen alle medewerkers van de deelnemende bedrijven en organisaties in Duitsland en Nederland, omdat dit een duurzame verandering is. Deze effecten zullen vooral na afloop van het project hun volledige impact ontwikkelen.
- Door de (tussentijdse) resultaten op de website van het project beschikbaar te stellen, kunnen andere regionale bedrijven en organisaties hiervan profiteren. Het gaat hier met name om raden van bestuur, directiecomités, personeelsverantwoordelijken, actoren op het gebied van gelijkheid, verandermanagers, enz. De managers en medewerkers van de regionale bedrijven en organisaties profiteren dan van de toepassing en uitvoering ervan.
- Verenigingen en ondernemersnetwerken kunnen de (tussentijdse) resultaten aanbieden en aanbevelen aan hun aangesloten bedrijven en organisaties en, indien nodig, informatiebijeenkomsten en trainingen aanbieden, zodat ook de werknemers in deze bedrijven en organisaties van de resultaten kunnen profiteren. Hetzelfde geldt voor de vertegenwoordigers binnen de politiek die bezig zijn met economische en regionale bevordering en de bevordering van de arbeidsmarkt en gelijkheid binnen hun netwerken.
- Succesvolle diversiteitsgerichte strategieën zullen ten goede komen voor de werving en personeelsontwikkeling van voorheen verwaarloosde doelgroepen: Moeders, alleenstaande ouders, vrouwen en mannen die terugkeren naar hun werk, vrouwen en mannen met een migratiegeschiedenis en uit het betreffende buurland, oudere vrouwen en mannen, en vrouwen en mannen met een handicap.

Waarom is het project noodzakelijk in het licht van de huidige situatie in het programmagebied?

Verschillende bedrijven en organisaties in de regio Rijn-Waal hebben grote moeite om werknemers te vinden of zullen in de nabije toekomst problemen krijgen. Zoals gezegd hebben de ontwikkelingen op het gebied van digitalisering verstrekkende gevolgen: Enerzijds zullen er door toenemende automatisering banen verloren gaan. Anderzijds zullen er nieuwe beroepen, activiteiten en banen worden gecreëerd. De toenemende digitalisering van het werk creëert ook een vraag naar een ander soort managers en medewerkers die in staat zijn om te gaan met de snelle ontwikkelingen op dit gebied, die flexibel, zelfvoorzienend, innovatief, creatief en zelfbepaald zijn, enz.

De demografische ontwikkelingen leiden tot een afname van het aantal "normale" medewerkers. De grote uitdaging, vooral in de krimpende regio's, is om nu en in de toekomst voldoende goed opgeleid personeel te vinden. Vooral als deze bedrijven en organisaties een relatief groot aantal werknemers van 50 jaar of ouder hebben, zullen deze uitdagingen zich eerder vroeg dan laat voordoen.

Dit geldt met name voor middelgrote bedrijven in landelijke of semi-landelijke gebieden van de regio, die te kampen hebben met dalende bevolkingscijfers en dus met een krimpende groep werknemers. Beide ontwikkelingen dwingen bedrijven en organisaties om hun perspectief te verbreden op wie potentiële werknemers zijn, waar ze te vinden zijn en hoe ze kunnen worden geworven en behouden. De uitdaging is om de focus te verbreden op wat bedrijven en organisaties gewend zijn aan (nieuwe) medewerkers om zo nieuwe manieren te vinden om hen aan te trekken en te behouden.

De voordelen variëren van macro- tot micro-economische aspecten: Bedrijven in krimpende regio's die gebruik maken van de diversiteit om demografische en digitale uitdagingen aan te gaan, zullen minder moeite hebben om werknemers aan te trekken en daardoor economisch gezond blijven of zelfs groeien. Een divers personeelsbestand verhoogt de innovatiekracht, het imago en de klantvriendelijkheid van het bedrijf of de organisatie. Het sociaal-economische imago van bloeiende bedrijven en organisaties is gunstig voor de regio: de migratie uit de regio neemt af en de aantrekkelijkheid van de regio als woon- en werkplek neemt toe. Dit verhoogt de levensvatbaarheid van de regio.

Beschrijft u het innovatieve karakter van het project. Wat is nieuw/innovatief aan het project? Welke veranderingen brengt het project teweeg?

Het innovatieve karakter van het project ligt onder andere in de volgende aspecten:

- Eerdere benaderingen van bedrijfsontwikkeling en ondersteuning van bedrijven waren gericht op ofwel digitalisering ofwel demografie of diversiteitsmanagement. Zoals hierboven beschreven is het echter noodzakelijk en doelmatig om samen te denken en te werken aan deze gebieden en ontwikkelingen.
- De bottom-up benadering ondersteunt de individuele projectbedrijven en organisaties bij het analyseren van hun meest urgente behoeften met betrekking tot de uitdagingen van digitalisering, demografie en diversiteit. Deze innovatieve aanpak vermijdt geprefabriceerde algemene veronderstellingen en benaderingen die mogelijk niet geschikt zijn voor de respectieve bedrijven of organisaties, en houdt evenmin rekening met de specifieke omstandigheden van de grensregio.
- Voor elk projectbedrijf of elke organisatie worden strategieën op maat gemaakt.
- Tegelijkertijd is de innovatieve aanpak niet beperkt tot de projectpartners, maar kunnen de online gepubliceerde en gegeneraliseerde bevindingen door alle bedrijven en organisaties in de regio worden toegepast.
- Het opnemen van de intermediaire organisaties als adviesraad en multiplicator van het steunaanbod voor regionale bedrijven en organisaties is ook een relevante innovatieve component voor het bereiken van de doelstellingen.

Ieder project moet onder één van de beide prioriteiten “Verhoging van de grensoverschrijdende innovatiekracht van het programmagebied” (prioriteit 1) “Sociaal-culturele en territoriale cohesie van het programmagebied” (prioriteit 2) uit het samenwerkingsprogramma vallen. Elke prioriteit omvat een centrale doelstelling van het operationeel Programma:

- Prioriteit 1: Meer product- en procesinnovaties
- Prioriteit 2: Vermindering van de barrièrewerking van de grens voor burgers en instituties

Hoe draagt uw project bij aan het bereiken van deze doelstelling? Waarom wordt het project grensoverschrijdend uitgevoerd (en niet nationaal)?

Het doel van het project is bij te dragen aan het behoud van de Rijn-Waalse grensregio als aantrekkelijke economische, werk- en leefruimte. Dit gebeurt door de toekomstige levensvatbaarheid van regionale bedrijven en organisaties te versterken en veilig te stellen: Als zij de mogelijkheden van digitalisering combineren met diversiteitsgerichte strategieën, kunnen toekomstgerichte oplossingen worden gevonden voor de veranderingen in de sociale en economische structuurveranderingen in de regio, de gevolgen van de digitalisering in de regionale bedrijven en organisaties, en vooral voor de demografische ontwikkelingen in deze specifieke grensregio - daarom moeten digitalisering, demografie en diversiteit samen worden gedacht en verwerkt in plaats van afzonderlijk!

In ondernemingen zijn het vooral management, het bestuur en de raad van bestuur die deze verandering kunnen of moeten vormgeven, vandaar dat zij in het middelpunt van de belangstelling staan.

De resultaten van het project leiden enerzijds tot concrete strategieën in de regionale bedrijven en organisaties. Daarnaast vindt er een kennisoverdracht plaats door de bevindingen op een veralgemeende manier te verwerken en openbaar te maken, zodat ze door andere bedrijven en organisaties kunnen worden gebruikt en toegepast. Daarnaast zullen aanbevelingen en richtlijnen ontwikkeld worden voor regionale en grensoverschrijdende vertegenwoordigers van de politiek, de economie en de arbeidsmarkt en voor actoren die gelijkheid bewaren, om zo regionale bedrijven en organisaties te kunnen ondersteunen.

Het voorgestelde project draagt bij tot het verminderen van de barrière-effecten van de grens. Dit gebeurt door middel van diversiteitsgerichte strategieën: Enerzijds zijn de managers en medewerkers in de bedrijven gevoelig voor echte en denkbeeldige grenzen en anderzijds worden er concrete strategieën ontwikkeld om de barrières te verkleinen:

- Verhoogde bewustwording bij managers en werknemers van een transnationale pool van personeel.
- Bewustwording van managers en medewerkers waarom eerdere maatregelen niet volledig effectief zijn geweest, inclusief (zelf)reflectie over onbewuste vooringenomenheid, aannames en stereotypen bij werving en personeelsontwikkeling en –behoud
- Vergroting van de kennis over regionale omstandigheden en culturen
- Uitwisseling en leren van interculturele communicatie, interactie en teamontwikkeling
- Ontwikkeling van activiteiten voor transnationale werving
- Ontwikkeling van nieuwe locatieafhankelijke vormen van werken zoals mobiel werken en thuishkantoor
- Uitbreiding van de hulpmiddelen voor prestatie- en potentieelbeoordeling met betrekking op diversiteit en interculturele aspecten
- Ontwikkeling van maatregelen ter ondersteuning van de grensoverschrijdende mobiliteit
- Netwerken en samenwerking met instellingen die over de grenzen heen opereren

Waarom wordt het project grensoverschrijdend uitgevoerd (en niet nationaal)?

1. Beide zijden van de grens moeten zich voorbereiden op deze nieuwe verandering in de wereld van arbeid en de demografie.
2. Duitsland en Nederland zijn heel verschillend wat betreft bedrijfscultuur en -praktijken, wat hen voor verschillende uitdagingen stelt als het gaat om aanpassing.
3. Ondanks hun verschillen is er ook een grote overeenkomst tussen bedrijven aan beide zijden van de grens (en er zijn veel grensarbeiders in het gebied) en er is een groot potentieel om te leren en te profiteren van de burens.
4. Het voordeel van het leven aan de grens kan met deze aanpak worden aangetoond, met name bij de aanpassing aan veranderingen in de beroepsbevolking en de technologie, aangezien beide zijden van de grens met soortgelijke problemen te maken hebben.
5. Omdat ze anders zijn, kunnen hun reacties anders zijn vanwege de cultuur, maar ook hun ideeën kunnen gunstig zijn voor (andere bedrijven en voor de andere kant van de grens) Dit soort innovatie kan zeer gunstig zijn. De systemen zijn zeer verschillend, zowel wat betreft de manier waarop de bedrijven zijn gestructureerd, als de manier waarop de bedrijven in de staat in een netwerk zijn opgenomen.
6. Tevreden werknemers kunnen meer winst betekenen, maar wat werknemers gelukkig maakt kan aan elke kant van de grens anders zijn. In de eerste plaats zijn de culturen van beide partijen op de werkplek verschillend en daarom worden ze met de digitalisering en de diversiteit op een andere manier uitgedaagd.
7. Het uitgangspunt van het project is dus de mogelijkheid voor bedrijven aan beide zijden van de grens om van elkaar te leren.
8. Zo kunnen de overeenkomsten en verschillen tussen de bedrijven en de omstandigheden in de twee landen een onevenredig synergetisch effect hebben: Het gaat bijvoorbeeld om de verschillende manieren waarop met deeltijdwerk, werk van moeders of mensen met een migratiegeschiedenis wordt omgegaan en die als vanzelfsprekend worden beschouwd.

In die zin draagt het project bij tot de economische promotie van de regio, aangezien bedrijven en organisaties kunnen profiteren van de bovengenoemde veranderingen en hun winstgevendheid kunnen veiligstellen en verhogen met de voordelen van succesvolle diversiteitsgerichte strategieën. Een gecoördineerde aanpak in beide landen gaat geïsoleerde oplossingen van individuele bedrijven tegen en spaart middelen uit voor bedrijven en grensoverschrijdende vertegenwoordigers van de politiek, de economie en de arbeidsmarkt en voor actoren die gelijkheid bewaren.

Daarnaast kunnen de resultaten van het project dienen als model en pionier voor andere (grens)regio's en zo ook het Europese denken en handelen met betrekking tot diversiteit bevorderen.

Hoe kunnen de projectactiviteiten en -resultaten en/of het ontstane grensoverschrijdende netwerk na de projectlooptijd verder worden benut? Hoe worden activiteiten voortgezet en gefinancierd? In hoeverre zijn de outputs en resultaten voor derden relevant en bruikbaar?

Zoals hierboven onder "Overdracht" en "Netwerken" al is beschreven, is het duurzaam gebruik van de resultaten en het verder netwerken een centraal onderdeel van het project.

De toepassing en implementatie van de ontwikkelde diversiteitsgerichte strategieën in de deelnemende bedrijven en organisaties zal na afloop van het project leiden tot duurzame veranderingen.

Het koppelen of regelmatig opnemen van de ontwikkelde diversiteitsgerichte strategieën op de websites van de samenwerkingspartners heeft een langetermijneffect gedurende de looptijd van het project en versterkt de netwerkvorming van de actoren en multiplicators.

De leden van de adviesraad kunnen de projectbedrijven ook na afloop van het project binnen hun mogelijkheden ondersteunen bij de verdere uitvoering van de diversiteitsgerichte strategieën

Geplande kosten	
Geraamde subsidiabele projectkosten	
Personeelskosten	€ 264.032,63
Overige kosten	€ 15.815,78
(-) Inkomsten	
Totaal	€ 279.848,41

Voorgestelde financiering			
Financier	Privaat / Publiek	Totale financiering	%
Eigenbeitrag / Eigen bijdrage		€ 108.212,00	38,67 %
Pluryn	Privat / Privaat	€ 0,00	0,00 %
Gruppe niederländische Unternehmen und Verwaltungen	Privat / Privaat	€ 25.500,00	9,11 %
Gruppe deutsche Unternehmen und Verwaltungen	Privat / Privaat	€ 25.500,00	9,11 %
Apollomilch GmbH	Privat / Privaat	€ 0,00	0,00 %
LINEG	Privat / Privaat	€ 0,00	0,00 %
Radboud universiteit	Öffentlich / Publiek	€ 34.338,00	12,27 %
Hochschule Rhein-Waal	Öffentlich / Publiek	€ 22.874,00	8,17 %
INTERREG-Finanzierung / INTERREG-financiering		€ 171.636,41	61,33 %
EFRE / EFRO	Öffentlich / Publiek	€ 111.318,21	39,78 %
MWIDE NRW	Öffentlich / Publiek	€ 30.159,10	10,78 %
Provincie Gelderland	Öffentlich / Publiek	€ 30.159,10	10,78 %
Totaal		€ 279.848,41	100 %

INTERREG VA

Disruptiv – Digitalisering van Verpakkingen met gedrukte RFID

Het project behelst de verdere digitalisering van logistieke processen door de ontwikkeling van chip-loze radiofrequentie-identificatie (RFID)-tags en bijbehorende readers voor de logistieke sector, met name voor verpakte goederen. De chip-loze tags kunnen de gebruikelijke streepjescodes vervangen omdat ze niet zichtbaar behoeven te worden gescand en ze kunnen gewone RFID-tags met een chip vervangen die niet interessant zijn voor logistieke toepassingen in een massamarkt vanwege de hoge tag-kosten.

Het project omvat samenwerking tussen het mkb, het grootbedrijf en kennisinstellingen. Het project richt zich op de productontwikkeling in het MKB en op vereenvoudiging en kostenreductie in de logistieke sector. Het project draagt bij aan het oplossen van het tekort aan arbeidskrachten in de logistieke sector. Met zijn doelstellingen draagt het project bij tot de versterking van de concurrentiepositie van de regionale economie (zie prioriteit I van het samenwerkingsprogramma).

Het project kan worden toegewezen aan prioriteit 1 van het Strategisch Initiatief "Logistiek". Het project draagt bij aan de overdracht en valorisatie van wetenschappelijke kennis en versnelt de implementatie ervan in nieuwe producten en processen. Het project kan worden toegewezen aan de logistieke prioriteit "Innovatieve logistieke concepten, beheer en ontwerp van supply chain-oplossingen en IT-innovatie en zachte infrastructuur". Aangezien dit de ontwikkeling is van een logistiek systeem waarvoor lezers, nieuwe composieten en nano-elektronica moeten worden ontwikkeld (zie de beschrijving van de werkpakketten), is dit een duidelijke cross-over met het Strategisch Initiatief HTSM. Het project zal Industrie 4.0 in het programmagebied vooruithelpen.

Leadpartner	ID4Us GmbH (Duisburg)
Projectpartners	Aircode (Duisburg) Unyt GmbH & Co KG (Duisburg) Universität Duisburg – Essen (Duisburg) PVL Advies en Management BV (Son) Worldpack (Eindhoven) Sulis Polymers (Hengelo)
Projectvolume	1.604.524,87 €
Regionale relevantie	✓
Bovenregionaal relevantie	✓

Standpuntbepaling Regionaal Programma-Management ERW

Inhoudelijke toetsing	Het project past in het Coöperatieprogramma Deutschland-Nederland INTERREG VA 2014-2020 Prioriteit 1 – Verhoging van de grensoverschrijdende innovatiekracht, Strategisch Initiatief Logistiek. Het project is inhoudelijk zeer positief beoordeeld door het INTERREG Innovatie Overleg.
-----------------------	---

Kostentoetsing	De toetsing van de plausibiliteit en redelijkheid van de kosten kon nog niet worden afgesloten .
Financieringstoetsing	Het project kan eerst definitief door de INTERREG stuurgroep worden goedgekeurd indien voldoende bovenregionale middelen door vrijval beschikbaar zijn (reserveproject)

Strategische Agenda 2020 Euregio Rijn-Waal

Euregionale duurzame economische ontwikkeling	✓
Euregionale Soft Skills	
Euregionale Verankering	✓

Resultaat van de Commissies en het Dagelijks Bestuur

Het project op basis van een spoedbesluit overeenkomstig § 60 Ziffer 2 GO NRW genomen op 24-04-2020 door de Euregiovoorzitter, de heer Ulrich Francken alsmede de voorzitter van de Commissie voor grensoverschrijdende verstandhouding, Karel van Soest en de heer Dr. Stefan Dietzfelbinger, voorzitter van de Commissie voor economische aangelegenheden, met een positief advies zonder op- en aanmerkingen aan de Euregioraad voor te leggen.

Het Dagelijks Bestuur heeft in de vergadering d.d 08-05-2020 ingestemd met de genomen spoedbesluiten.

Besluitvoorstel:

Het project met een positief advies zonder op- en aanmerkingen aan de INTERREG-stuurgroep voor te leggen.

Projecttitel: Disruptiv

Volledige projectaanduiding: Disruptiv - Digitalisering van verpakkingen met gedrukte RFID

Geplande begindatum: 01-07-2020

Geplande einddatum: 30-06-2022

Stand van zaken per: 7-1-2020

Lead partner

Naam organisatie: ID4us GmbH

Adres, plaats: Bismarckstraße 120 47057, Duisburg Duitsland (Duisburg, Kreisfreie Stadt)

Contactpersoon: Prof. Dr. Thomas Kaiser

Telefoonnummer: +49 172 1406004

Overige projectpartners

Naam: ID4us GmbH

Plaats: Duisburg (Duisburg, Kreisfreie Stadt)

Naam: airCode

Plaats: Duisburg (Duisburg, Kreisfreie Stadt)

Naam: unyt GmbH & Co KG

Plaats: Duisburg (Duisburg, Kreisfreie Stadt)

Naam: Universität Duisburg -Essen

Plaats: Duisburg (Duisburg, Kreisfreie Stadt)

Naam: PVL Advies en Management BV

Plaats: Son (Zuidoost-Noord-Brabant)

Naam: Worldpack

Plaats: Eindhoven (Zuidoost-Noord-Brabant)

Naam: Sulis Polymers B.V.

Plaats: Hengelo (Twente)

Samenvatting project

Het uitgangspunt voor het Disruptiv -project is een initiatief van Worldpack , wereldmarktleider in de verpakkingsindustrie uit het Interreg -programmagebied , om de DruIDe RFID- technologie te gebruiken om verpakkingsmaterialen te digitaliseren . De digitalisering van verpakkingen bestaat momenteel uit de streepjescode , die een directe koppeling vormt tussen een product en goederenbeheersysteem . Deze koppeling maakt het mogelijk een aantal taken uit te voeren , zoals "Track & Trace" en semi-automatische betalingen en zorgt verder voor een vereenvoudigd magazijnbeheer . Ondanks deze voordelen resulteert het vaak vereiste handmatige scannen van de streepjescode in extra kosten , tijdverlies en fouten , als gevolg van ontbrekende /problematische scans en beschadigde/bevuilde streepjescodes . De belangrijkste reden hiervoor is de vereiste directe "line of sight" tijdens het scannen van de streepjescode . Daarom wordt al meer dan 20 jaar geprobeerd de streepjescode te vervangen door RFID (radio-frequency identification)-labels die zonder directe "line of sight" leesbaar zijn . RFID-systemen zijn al rendabel voor hoogwaardige producten ondanks de kosten van meer dan 5 cent (USD) per label. Voor logistieke massamarkt-toepassingen, zoals brief- en pakkettransport, zijn de kosten van het RFID -label te hoog en heeft de streepjescode zijn voorkeurpositie kunnen behouden . Een oplossing werd gepresenteerd door het INTERREG V gefinancierde DruIDe -project, dat leverde een prototype RFID -systeem met kosten in het sub -cent (USD) bereik. Het doel van het Disruptiv -Project is, op initiatief van Worldpack , het doorontwikkelen van de DruIDe "know -how" tot een innovatief product , het digitale verpakkingsmateriaal - alleen al in de logistieke sector een miljardenmarkt . Het project levert een bijdrage aan de INTERREG V -doelstellingen van de strategische Initiatieven "Logistiek" en "High Tech Systems and Materials " en draagt rechtstreeks bij aan een aantrekkelijkere arbeidsmarkt .

Het Disruptiv (Digitalisering van verpakkingen door geprinte RFID -labels)-project bouwt voort op de kennis die is vergaard tijdens het succesvolle DrulDe -project, dat gefinancierd was door Interreg V . Dit project heeft de basis gelegd voor een de nieuw RFID -label. Een RFID-label met een sterk vereenvoudigd ontwerp , zonder chip en zonder negatieve consequenties voor het informatieniveau en de gevoeligheid voor interferentie , met een aanzienlijk lagere eenheidskosten in het sub -cent (USD)-bereik. Vergeleken met conventionele passieve RFID-systemen, met kosten rond de 5 cent (USD), kan de DrulDe - / Disruptiv-technologie toepasbaar zijn voor nieuwe applicaties die voorheen door technologische limitaties of hoge kosten onbereikbaar waren . Uiteindelijk is met de DrulDe- / Disruptiv-technologie een algehele vervanging van de barcode mogelijk , wat een bijna onbegrensde marktpotentie met zich meebrengt . In de eerste stap hiernaartoe zullen door het Disruptiv-project verpakkingsmaterialen door middel van "tagging" gedigitaliseerd worden en kunnen dan automatisch via uitleesapparaten in een digitale infrastructuur geïntegreerd worden .

Binnen het DrulDe-project is een "Technology Readiness level (TRL)" van 5 bereikt voor de ontwikkelde RFID-technologie met een volledig laboratorium prototype . Het doel van het Disruptiv -project is om de DrulDe-technologie te verhogen tot een TRL van 7, en daarmee de overgang te maken van "lab naar fab". Hiertoe is een consortium opgezet rond de drie bedrijven : ID4US, airCode (DrulDe spin-off) en Sulis Polymers met de belangrijkste competenties van Readerdesign , printbare RFID-technologie en het maken van silicium-inkt. Het consortium helpt de bedrijven om het algehele systeem om te zetten in industrieel relevante prototypes.

Het projectconsortium is dat in later stadium de nieuwe RFID -technologie zal vermarkten , is volledig opgebouwd uit ondernemingen uit het Nederlands -Duitse grensgebied . De kerncompetenties van de overige Disruptiv-partners worden hieronder samengevat :

- Het bedrijf Unyt is gespecialiseerd in de professionalisering en het toepassen en van industriële prototypes .
- Het bedrijf PVL is specialist op het gebied van RFID -toepassingen.
- Het bedrijf Wordpack is een "Global Player" binnen de verpakkingsindustrie en is daarom bij uitstek geschikt om de Disruptiv-technologie te evalueren met betrekking tot toepasbaarheid en schaalbaarheid . Wordpack is ook een potentiële eerste klant .
- De Universiteit van Duisburg -Essen (UDE) heeft een bewezen staat van dienst op het gebied van bedrukbare dunne-film elektronica en ondersteunt de systeemontwikkeling in het MKB .

Het Disruptiv-project bestaat uit vijf onderdelen :

1. Applicatiedefinitie (Worldpack, ID4us, airCode, Sulis Polymers, PVL, UDE)

Aan het begin van het project worden de systeemtests voor de applicatie afgestemd met Worldpack en de vereisten met betrekking tot informatieniveau , uitleesafstand en gevoeligheid voor interferentie en de specifieke omgevingscondities voor de Disruptiv RFID -technologie in kaart gebracht .

2. Ontwikkeling reader (ID4us, Unyt, PVL)

Ontwikkeling van een ultrabreedband -uitleesapparaat voor het frequentiebereik 3.1-10.6 GHz en overeenkomende grote bandbreedtes voor de detectie van de chiploze RFID -labels en de implementatie in een industrieel prototype . De nieuwe reader moet in ieder geval door middel van meer -tonige signalen een efficiënte codering van de labelinformatie van ten minste 10 bits toelaten. Daarnaast moet het ruimte -echo's zo volledig mogelijk onderdrukken .

3. Ontwikkeling RFID-label (airCode, ID4us, UDE, Sulis Polymers , PVL)

Om de in het DrulDe -Project ontwikkelde RFID -labels te verhogen naar een TRL van 7, moeten een aantal uitdagingen worden opgelost , met name in het procesbeheer . Deze hebben betrekking op de keuze van het kunststofsubstraat voor de etstechnologie , dat in een "sheet-to-sheet"-proces enerzijds stabiel moet blijven en anderzijds gemakkelijk aan het einde van het proces van het overeenkomstige dragersubstraat moet kunnen worden verwijderd . Daarnaast moet het geheel printbaar zijn en een acceptabele opbrengst hebben voor een TRL van 7.

4. Het maken van een silicium inkt (Sulis Polymers , airCode, UDE)

De formulering van silicium inkt wordt verder geoptimaliseerd . Hier ligt de focus vooral op afdrukbaarheid met een inkjet-printer, op substraatbevochtiging en op de drogende eigenschappen van de inkt . Deze aspecten spelen een essentiële rol in de batch tot batch reproduceerbaarheid , evenals de schaalbaarheid van de technologie. Daarnaast moeten tijdens de procesomstandigheden de genoemde aspecten kunnen worden aangepast.

5. Tests met een voorbeeldklant (Worldpack , ID4us, airCode, Sulis Polymers , PVL, UDE, Unyt)

De ontwikkelde RFID-labels en uitleesapparatuur worden getest met Worldpack onder verschillende omgevingsomstandigheden langs de gehele keten (bevestiging, levering, transport, levering) om aan het einde van het project de beoogde TRL van de Disruptiv -technologie te beoordelen .

Op welke doelgroepen is het project gericht? Hoe worden deze doelgroepen bereikt?

Het overkoepelende doel van het Disruptiv -project is om verpakkingsmateriaal digitaal detecteerbaar te maken door de integratie met RFID -labels. Hiermee zal het de logistieke industrie innoveren , met verhoogde toegevoegde waarde door procesoptimalisatie en verbeterde milieu -efficiëntie op logistiek gebied . Dit doel is onderverdeeld in de volgende subdoelen :

- Doorontwikkeling van de DruIDe RFID -technologie en omzetten naar industriële productieomstandigheden (substraatoptimalisatie , opbrengst en volledige bedrukbaarheid), evenals de verhoging van het opslagcapaciteit van informatie tot ten minste 10 bits.
- Integratie van RFID-labels in verpakkingsmateriaal .
- Optimalisatie van de nodige uitleesapparatuur (readers) om industriële prototypes te commercialiseren .
- Testen van het RFID-systeem in geselecteerde omgevingen met projectpartner Worldpack .
- Oprichting van een waardeketen voor het Disruptiv -systeem door de volgende ondernemingen : Sulis Polymer , air-Code en ID4us.

Doelgroepen :

RFID technologie is een snelgroeiend hightech -vakgebied met veel potentiële toepassingen . Volgens een IDTechEx-onderzoek worden momenteel jaarlijks 20 miljard (2019) RFID-labels verkocht . Passieve RFID-labels (Rain Technology) vormen hiervan het grootste deel met ~ 15 miljard eenheden in 2019. Verwacht wordt dat deze aantallen in 2029 zullen toenemen tot ~ 100 miljard eenheden per jaar . De belangrijkste reden voor de huidige dominantie van de Rain -technologie is de relatief lage labelprijs van > 5 cent (USD). Deze labelprijs is , in veel gevallen , te hoog voor de vervanging van barcodes en dus voor het grootschalige gebruik in de logistieke sector . Met de Disruptiv-RFID-technologie is de vervanging van de barcode wel mogelijk door middel van een sterk vereenvoudigde RFID-label die niet alleen passief maar ook zonder chip functioneert . Dit maakt labelprijzen in het sub-cent-bereik (USD) mogelijk , wat ongekennde marktkansen biedt en de grensoverschrijdende regio een wereldwijde pionier maakt in dit nieuwe RFID -vakgebied.

Een algehele vervanging van de streepjescode door de Disruptiv -technologie maakt een jaarlijkse afzet van miljarden stuks mogelijk . De betrokken ondernemingen kunnen een dergelijk productievolume niet alleen en per direct realiseren . Daarom zal het consortium zich in een eerste instantie concentreren op de digitalisering van de verpakkingen .

Startmarkt :

De logistieke sector met als doel een volledig geautomatiseerde tracking van zendingen mogelijk te maken . Hierbij wordt in eerste instantie gewerkt met de projectpartners Worldpack en PVL .

Vervolgmarkt :

Algehele vervanging van de barcode door middel van licentiëring van de Disruptiv -technologie . Om aan de nodige productiecapaciteiten te voldoen , wordt in het laatste projectjaar naar investeerders gezocht die geïnteresseerd zijn in de Disruptiv-technologie .

Waarom is het project noodzakelijk in het licht van de huidige situatie in het programmagebied?

De hoge mate van innovatie van het geplande project (zie voor en onderbouwing het kopje "Waarom is het project noodzakelijk in het licht van de huidige situatie in het programmagebied ?") draagt bij tot de doelstellingen van de Strategische Initiatieven "Logistiek" en "Hightech Systems & Materials " van het Interreg Deutschland -Nederland Programma . Het Disruptiv -project richt zich hiermee op twee centrale uitdagingen van het programmagebied . Het project zal door middel van de digitalisering van verpakkingsmateriaal het concurrentievermogen van de deelnemende bedrijven , voornamelijk mkb , versterken . Daarmee draagt het Disruptiv -project rechtstreeks bij aan de economische welvaart van de grensregio en verbetert het de arbeidsmarkt niet alleen door een aantrekkelijke omgeving voor hooggespecialiseerde hightechprofessionals , maar ook door een nog beter gepositioneerde logistieke sector , die een belangrijke werkgever is voor een breed deel van de bevolking in Nederland en Nordrhein-Westfalen .

De relatie van het Disruptiv -project met de twee genoemde Strategische Initiatieven wordt hieronder verder beschreven :

Logistiek:

De hoge RFID-label-kosten hebben tot nu toe digitalisering van verpakkingsmateriaal voorkomen . Dankzij de Disruptiv-technologie , die het potentieel heeft voor sub -cent (USD) RFID-labels, kunnen de voordelen van op RFID gedigitaliseerde verpakkingen worden gebruikt in logistieke product - en procesinnovaties . Dit is bijvoorbeeld de volledige tracking zonder tijdrovende menselijke handelingen of fouten . Dit aspect bevordert de toegevoegde waarde door middel van een verhoogde efficiëntie en een verbeterd milieuvriendelijk transport , terwijl het tegelijkertijd de modelfunctie van de logistieke hub in het gebied versterkt .

High-tech Systems & Materials:

Om de RFID gebaseerde digitalisering van verpakkingsmateriaal mogelijk te maken wordt in het Disruptiv -project het in het DruIDe -project ontwikkelde RFID -systeem doorontwikkeld tot een industrieel prototype . Het is momenteel het enige systeem wereldwijd dat de potentie heeft de streepjescode te vervangen . Om dit te bereiken werken hightech ondernemingen op het gebied van nano -elektronica , materiaaltechnologie en informatie - en communicatietechnologie samen aan beide zijden van de grens binnen het "DruIDe/Disruptiv" -netwerk, wiens expertise wereldwijd uniek is . Als het Disruptiv -project slaagt , zijn gedigitaliseerde verpakkingsmaterialen als productinnovatie slechts de eerste stap . Het toepassingspotentieel van een RFID -label met sub-cent (USD) kosten is bijna onbeperkt .

Beschrijft u het innovatieve karakter van het project. Wat is nieuw/innovatief aan het project? Welke veranderingen brengt het project teweeg?

De logistieke sector / handel wordt momenteel gekenmerkt door de barcode . Afgedrukt op elk product , elke doos , of in het algemeen op elke vorm van verpakking , maakt de streepjescode een directe koppeling mogelijk tussen een object en elk systeem voor goederenbeheer . Deze koppeling maakt dagelijks vanzelfsprekende zaken mogelijk zoals "Track & Trace" , semi-automatische betalingen en zorgt voor een vereenvoudigde magazijnbeheer . De streepjescode heeft echter als belangrijkste nadeel dat het scanproces meestal handmatig moet worden uitgevoerd . Dit leidt tot extra kosten en vaak tot tijdverlies of fouten , hetzij als gevolg van slordige / foutieve scanprocessen of door beschadigde of vervuilde streepjescodes .

Om deze reden wordt er al meer dan 20 jaar gewerkt aan het vervangen van de streepjescode door RFID -labels, waardoor alle handmatige werkprocessen die aan de streepjescode zijn gekoppeld overbodig zullen worden . Deze stap zou het goederenbeheer verder vereenvoudigen doordat het beheer volledig geautomatiseerd kan worden en het systeem robuuster wordt . Voor high value artikelen is dit al mogelijk ondanks de hoge eenheidskosten van minimaal 5 cent (USD) en kunnen de noodzakelijke investeringskosten binnen enkele maanden worden terugverdiend door efficiëntiewinsten . Voor klassieke logistieke toepassingen , zoals pakket- of briefpost, zijn de bovengenoemde kosten per label onrealistisch hoog en heeft de streepjescode ondanks de genoemde nadelen zijn voorkeurpositie kunnen behouden .

Binnen het door Interreg V gefinancierde DruIDe project is een productinnovatie op het gebied van RFID -labels gecreëerd die als disruptief kan worden omschreven . Door een radicale vereenvoudiging van het RFID -label, is het mogelijk om de labelprijs te verlagen tot in het subcent (USD) bereik. In vergelijking met de momenteel beschikbare RFID-labeltechnologieën is dit een doorbraak die het mogelijk maakt om de huidige grenzen voor het gebruik van RFID achter zich te laten .

Het doel van het Disruptiv -Project is het doorontwikkelen van de DruIDe "know -how" tot een nieuw innovatief product: digitaal verpakkingsmateriaal . De nieuwe Disruptiv RFID -technologie legt daarmee de basis voor een wereldwijde, algehele vervanging van barcodes door RFID -labels en daarmee voor een optimalisatie van alle tijdrovende handmatige werkprocessen die met het barcodeconcept zijn verbonden door een volledig geautomatiseerd en robuust proces . In eerste instantie werkt het Disruptiv -project met de applicatiepartners Worldpack en PVL aan de digitalisering van verpakkingen . Deze stap is elementair voor de verdere digitale optimalisatie van logistieke toepassingen .

In dit marktsegment zijn enorme veranderingen mogelijk alleen al door de labelling van pakketten : tijdens piekmomenten worden jaarlijks meer dan 1 miljard pakketten naar particuliere klanten in Duitsland verzonden (zie <http://www.welt.de/wirtschaft/article118717924/Eine-billion-Paket-an-Privatkunden-verschickt.html>)- een optimalisatie van dit proces met betrekking tot verwerking en tracking door Disruptiv -technologie biedt marktkansen in het dubbelcijferige miljoenen € -bereik, en dat alleen op een nationale markt . Als de barcode wordt vervangen door de Disruptiv -technologie, overschrijden de jaarlijkse hoeveelheden RFID -labels het biljoen . Een massamarkt die aanzienlijk kan worden beïnvloed door de Disruptiv -technologie.

Ieder project moet onder één van de beide prioriteiten “Verhoging van de grensoverschrijdende innovatiekracht van het programmagebied” (prioriteit 1) “Sociaal-culturele en territoriale cohesie van het programmagebied” (prioriteit 2) uit het samenwerkingsprogramma vallen. Elke prioriteit omvat een centrale doelstelling van het operationeel Programma:

- Prioriteit 1: Meer product- en procesinnovaties
- Prioriteit 2: Vermindering van de barrièrewerking van de grens voor burgers en instituties

Hoe draagt uw project bij aan het bereiken van deze doelstelling? Waarom wordt het project grensoverschrijdend uitgevoerd (en niet nationaal)?

Het Disruptiv-project valt onder prioriteit 1 van het Interreg V-programma. De centrale prioriteit van het projectconsortium is, door middel van de innovatieve kracht van de deelnemende onderneming (ID4us, airCode, Sulis Polymer, PVL en Unyt) en de “know-how” die ontwikkeld is binnen het DruIDe -project met betrekking tot RFID-technologie, verpakkingen te digitaliseren. Hierdoor worden handmatige, tijdrovende en foutgevoelige scanprocessen geëlimineerd en is het mogelijk transportprocessen in de logistieke sector volledig te automatiseren. Bovendien zal de Disruptiv-technologie het mogelijk maken om transportroutes te optimaliseren en de milieuvuiling in de logistieke sector te verminderen. Dit gaat samen met vereenvoudigde en eenvoudiger te controleren goederenstromen, evenals met innovatie-impulsen op het gebied van de “softe” infrastructuur. Het Disruptiv-project draagt duidelijk bij tot de ontwikkeling van vaardigheden en de versterking van innovatie in de lokale logistieke sector.

Naast de ontwikkeling van vaardigheden in de logistieke sector, komt het Disruptiv-project overeen met de doelstelling van Interreg V om het tekort aan geschoolde werknemers tegen te gaan door een grotere internationale zichtbaarheid van het MKB. Dit wordt enerzijds bereikt door de externe impact van het netwerk en anderzijds door het creëren van een grote, zeer innovatieve toepassing (RFID-labels als vervanging voor de streepjescode). De DruIDe/Disruptiv innovatie gaat verder dan toepassingen in de logistieke sector alleen en heeft al voor opzien gezorgd op verschillende internationale conferenties (IEEE IFETC) / workshops (Smart Tracking) en beurzen (RFID en Wireless IOT). Wegens internationale toepasbaarheid van de technologie in het Disruptiv -project zal het de economische activiteiten van de regio een grotere internationalere focus geven.

Tenslotte kan het Disruptiv -project vanwege de verdere ontwikkeling van de printbare chiploze RFID -technologie ook worden toegewezen aan het Strategische Initiatief “High Tech Systemen en Materialen”, omdat het meerdere verschillende product- en procesinnovaties zal voortbrengen zodra de technologie kan worden ingezet ten behoeve van grootschalige productie met een TRL van 7. De Smart Industrie zal veel profijt hebben van de digitalisering van verpakkingen.

Waarom wordt het project grensoverschrijdend uitgevoerd (en niet nationaal)?

De technologische basis voor het Disruptiv -project werd gelegd in het door Interreg V gefinancierde DruIDe -project, waarin duidelijk is gemaakt welke indrukwekkende resultaten organisaties in het Nederlands -Duitse grensgebied binnen grensoverschrijdende innovatieprojecten kunnen behalen . Het DruIDe-project heeft met de ontwikkeling van een goedkope printbare RFID -labels de grenzen van printbare elektronische technologie , die al meer dan 30 jaar de focus is van wereldwijde onderzoeks - en ontwikkelingsinspanningen , overwonnen . Hierbij waren de verschillen in denkwijze en werkcultuur van de Nederlandse en Duitse partners net zo belangrijk als de uitstekende complementaire expertise van de individuele partners . Het resultaat van het DruIDe -project is niet alleen een interdisciplinaire en grensoverschrijdende innovatie , maar ook de spin-off van de Universiteit Duisburg -Essen "airCode", die verantwoordelijk is voor de toekomstige commercialisering van DruIDe / Disruptiv-technologie .

De focus van het Disruptiv -project ligt nu op het gebruik van de verworven " know -how" en deze om te zetten in een innovatieve toepassing : de RFID gebaseerde digitalisering van verpakkingsmateriaal voor logistieke toepassingen . Voor dit doel is een consortium samengesteld dat door de in het DruIDe -project ontwikkelde doorbraaktechnologie uniek in de wereld en met de expertise van de mkb -ondernemingen ID4us, airCode en Sulis Polymers de ontwikkelde technologie kan doorontwikkelen . Ondersteund door de Universiteit van Duisburg -Essen, zullen deze ondernemingen het digitale verpakkingsmateriaal klaar maken voor de markt . Worldpack, een wereldmarktleider in de verpakkingsindustrie in de regio , is de applicatiepartner en zal de toepasbaarheid van Disruptiv-technologie evalueren en testen . Worldpack wordt aangevuld door het bedrijf PVL (The Tag Factory) die de mogelijkheden voor toepassing voor Disruptiv -technologie evalueert die verder gaan dan de digitalisering van verpakkingstoepassingen . Het consortium wordt vergezeld door het bedrijf Unyt als ontwerppartner om de "usability" van de technologie te waarborgen .

De economische en high tech ontwikkeling van de deelnemende bedrijven wordt door het innovatieve ontwikkelde systeem significant gestimuleerd en heeft aldus het potentieel toegevoegde waarde en banen voor de hele regio te creëren door middel van innovatie .

Hoe kunnen de projectactiviteiten en -resultaten en/of het ontstane grensoverschrijdende netwerk na de projectlooptijd verder worden benut? Hoe worden activiteiten voortgezet en gefinancierd? In hoeverre zijn de outputs en resultaten voor derden relevant en bruikbaar?

Het Disruptv-project bouwt, op initiatief van Worldpack, voort op het zeer succesvolle DrulDe-project met de productinnovatie het digitale verpakkingsmateriaal. Het DrulDe-netwerk, dat vanwege het innovatieve karakter en het ontwikkelde RFID-systeem wereldwijd uniek is, wordt door de onderneming en ID4us, air-code, Sulis Polymers, PVL en Unyt gebruikt voor doorontwikkeling. Dit consortium wordt gecompleteerd met technologische experts van de Universiteit van Duisburg-Essen en de applicatiepartner Worldpack, die zorgt voor de brug naar grootschalige toepassing in de logistieke sector.

De leadpartner ID4us profiteert momenteel commercieel van het voorbereidende werk dat in het DrulDe project is gedaan op het gebied van RFID-labels. Met de ontwikkelde technologie kunnen RFID-labels heel precies worden gelokaliseerd. Dit opent nieuwe markten, zoals een nieuwe klantvriendelijke en alleen op RFID-labels gebaseerde betaalmethode, die de reguliere detailhandel efficiënt verbindt met online verkoopplatformen. Het Disruptv-project opent een andere markt voor ID4us, terwijl ook de andere deelnemende bedrijven zoals de DrulDe spin-off airCode, Sulis Polymers, Unyt, PVL en de grote industriële partner Worldpack zullen profiteren.

Het consortium heeft een complementaire structuur en vormt de waardeketen via de betrokken commerciële partners, van de productie van siliconeninkt (Sulis Polymers) tot de productie van RFID-labels (airCode), de productie van uitleesapparatuur (ID4us / Unyt) en grootschalige toepassing op het gebied van geïntegreerd verpakkingsmateriaal (Worldpack, PVL). Dit resulteert in een logische samenwerking tussen de partners nadat het project is voltooid om het digitale verpakkingsmateriaal op de markt te brengen. De deelnemende partijen kunnen profiteren van de technologie als "early adopters" om een marktvoordeel te behalen. Ook zal er blijvend worden samengewerkt met de Universiteit van Duisburg-Essen om de technologie verder te verbeteren.

Naast de digitale verpakkingen zijn er ook andere toepassingen voor Disruptiv RFID-technologie. De markt voor RFID-labels groeit momenteel sterk, met dagelijkse hoeveelheden van 20 miljard stuks in 2019. Hier hebben passieve RFID-labels met chip het grootste marktpotentieel (Rain Technology). ITechEx voorspelt een significante omzet van \$ 6 miljard in 2021 voor dergelijke labels, die naar verwachting zal toenemen tot \$ 29 miljard in 2029. Hieruit zijn eenheidsprijzen, voor Rain-labels, van > 5 cent (USD) afgeleid, die onrendabel zijn voor low-cost toepassingen en daardoor de markt beperken ondanks alle groei. Daarom is de Disruptiv-technologie ook een echte doorbraakinnovatie voor veel voorkomende RFID-applicaties, die met mogelijke labelprijzen in het sub-cent-bereik niet alleen een directe concurrent voor de Rain-technologie is, maar ook een volledig nieuw marktsegment opent.

Deze low-costs markt belooft op termijn jaarlijkse hoeveelheden van triljoenen en daarmee omzetten van miljarden.

Als het Disruptiv-project is afgelopen in 2022, zijn er tal van mogelijkheden voor zeer winstgevende commercialisering van de technologie. In de tabel staat een voorbeeld van een 5-jarige voorspelling voor de digitalisering van verpakkingsmaterialen. Hier moet worden opgemerkt dat de 5-jarige voorspelling zeer conservatief is, de reden hiervoor is dat er productiecapaciteiten moeten worden ontwikkeld die de productie van meer tags mogelijk maken.

Digitalisering verpakking (Drukkosten 1ct, winst per tag 1ct, winst per uitleesapparaat 1k€)

Jaar	2023	2024	2025	2026	2027
Aantal Verpakkingen	1M	10M	50M	200M	500M
Winst RFID-labels	0.01M€	0.1M€	0.5M€	2M€	5M€
Aantal uitleesapparaat	50	500	1000	2500	5000
Winst uitleesapparaat	0.05M€	0.5M€	1M€	2.5M€	5M€

Worldpack zal als een 'early adopter', veel profiteren van de technologie . De markt voor verpakkingsmaterialen is als "traditioneel" gebied voor waardecreatie zeer concurrerend en daardoor is innoveren onmisbaar om een marktvoordeel te behalen . Hier is digitaal verpakkingsmateriaal een unieke technologie die de nadelen van de barcode elimineert waardoor Worlpack zijn marktvoorsprong door deze technologie verder kan uitbreiden .

Geplande kosten	
Geraamde subsidiabele projectkosten	
Personeelskosten	€ 1.554.624,87
Overige kosten	€ 50.000,00
(-) Inkomsten	
Totaal	€ 1.604.624,87

Voorgestelde financiering			
Financier	Privaat / Publiek	Totale financiering	%
Eigenbeitrag / Eigen bijdrage		€ 605.908,45	37,76 %
Sulis Polymers B.V.	Privat / Privaat	€ 168.288,00	10,49 %
Worldpack	Privat / Privaat	€ 126.216,00	7,87 %
PVL Advies en Management BV	Privat / Privaat	€ 40.809,84	2,54 %
Universität Duisburg-Essen	Öffentlich / Publiek	€ 44.442,50	2,77 %
unyt GmbH & Co KG	Privat / Privaat	€ 12.621,60	0,79 %
airCode	Privat / Privaat	€ 165.508,51	10,31 %
ID4us GmbH	Privat / Privaat	€ 48.022,00	2,99 %
INTERREG-Finanzierung / INTERREG-financiering		€ 998.716,42	62,24 %
EFRE / EFRO	Öffentlich / Publiek	€ 802.312,44	50,00 %
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat	Öffentlich / Publiek	€ 58.921,19	3,67 %
MWIDE NRW	Öffentlich / Publiek	€ 98.201,99	6,12 %
Provincie Noord-Brabant	Öffentlich / Publiek	€ 16.738,02	1,04 %
Provincie Overijssel	Öffentlich / Publiek	€ 22.542,78	1,40 %
Totaal		€ 1.604.624,87	100 %

Gevolgen van Corona voor lopende INTERREG V Projecten

Diverse projecten hebben inmiddels vertragingen en uitvoeringsproblemen ten gevolge van de Corona-Crisis gemeld (zie bijlage). Om de projecten de ruimte te bieden deze problemen op te lossen en vertragingen in te lopen, zijn looptijden van de projecten met een einddatum vanaf 01.04.2020 tot en met 31.12.2020 automatisch al met 6 maanden verlengd. Declaraties van KMU-bedrijven (liquiditeit) worden met voorrang behandeld.

Momenteel wordt gewerkt aan verdere generieke maatregelen, zoals o.a.:

- Automatische verlenging van de projectlooptijd met 6 maanden tot en met uiterlijk 31.10.2021, voor projecten met een einddatum van 01.01.201 t/m 31.06.2021. De geldende beperking van een maximale projectlooptijd van maximaal 48 maanden wordt hierbij buitenwerking gesteld.
- Het niet meer handhaven van de N+1 maatregel (N+1: de subsidie van projecten wordt naar rato gekort als zij hun jaarbudget niet volledig benutten).

Op zeer korte termijn wordt duidelijkheid verwacht of deze generieke maatregelen ook daadwerkelijke mogen worden ingezet.

Naast bovengenoemde generieke maatregelen, staat het programmamanagement in nauw contact met de individuele projecten om pragmatische oplossingen voor project-specifieke uitvoeringsproblemen te vinden.

Besluitvoorstel:

Kennisname

RPM	Projectnaam	Projectn	Looptijd van	Looptijd tot	Melding
ERW	Zorg verbindt	203072	01.03.2016	29.02.2020	
ERW	ROCKET	143056	01.04.2016	31.03.2020	Doordat veel medewerkers verplicht thuiswerken worden problemen verwacht met de laatste uitbetalingsaanvraag. Veel medewerkers hebben geen printer en kunnen hun urenbriefje niet origineel ondertekenen. En bij een aantal projectpartners is er geen fysieke toegang tot facturen en betaalbewijzen. Door RPM medegedeeld dat de betreffende urenbriefjes 'in opdracht' door een derde in origineel kunnen worden getekend, onder voorwaarde dat er een verklarend briefje (Corona) bij zit en dat facturen/betalbewijzen uiteindelijk pas bij een FLC-controle hoeven te worden voorgelegd.
ERW	E-bus 2020	153082	01.05.2016	30.04.2020	Werkbezoeken zijn tot nader order afgezegd. Vertragingen zullen optreden in het project, het bestedingsbewijs en declaraties.
ERW	RheijnLand.Xperiences	203117	01.01.2017	30.06.2020	Verschillende activiteiten behorend tot en essentieel voor afronding van werkpakketten kunnen niet doorgaan. Deze zullen op een later moment moeten worden ingehaald. Dit levert projectvertraging op, waarvoor een verlenging van 3 maanden wordt aangevraagd, hiermee blijft het project binnen de 48 maanden.
ERW	Food Pro.tec.ts	113071	01.07.2016	30.06.2020	

ERW	I-AT	133141	01.01.2017	30.06.2020	Het I-AT project bevindt zich in de laatste fase waarin juist de meeste resultaten geogost en zichtbaar zullen worden. Daarvoor zijn nog een aantal activiteiten gepland welke fysieke aanwezigheid / samenwerking van mensen vragen. Deze zijn momenteel door de effecten van Covid-19 niet te realiseren maar wel cruciaal voor het succesvol afronden van het I-AT project. (o.a. 2-daagse masterclass in NL en D voor kennisoverdracht autonoom rijdende shuttles, aanvullend netwerkdag NL-krachtenbundeling en NRW Kompetenznetzwerk automated transport bij het ATC incl. mogelijke hackathon en kennisoverdracht, eindconferentie op 4 juni (verzetten naar september), aanvullende stappen truckplatooning en het testen daarvan, monteren en testen van aanvullende sensoren op de Missionbus, automatisering van
ERW	Spectors	143081	01.09.2016	31.08.2020	Doordat veel bijeenkomsten niet meer plaats kunnen vinden, kan het project niet uitgevoerd worden zoals gepland. De LP vraagt hierdoor om een kostenneutrale projectlooptijdverlenging.
ERW	Cleantech Energy Crossing	153098	01.01.2017	30.09.2020	
ERW	Dynamic Borders an Rhein und Maas	203089	01.10.2016	30.09.2020	
ERW	Nachbarsprache & buurcultuur	203133	01.01.2017	31.12.2020	Door de Corona-maatregelen kunnen alle geplande uitwisselingen tussen 1 maart en 1 september niet plaatsvinden. Dit komt neer op ongeveer 25 uitwisselingen met 870 tot 950 scholieren. Ook is het vooralsnog niet mogelijk om komende uitwisselingen te plannen. Wel wordt er aangegeven dat er organisatorische ondersteuning geboden wordt aan de scholen.
ERW	XTC-ID	143079	01.01.2017	31.12.2020	
ERW	T.P.R.T.	143244	05.09.2018	31.12.2020	Extra moeilijkheden om iets te regelen met nieuwe partijen die nodig zijn voor uitvoering wp.
ERW	The Green & Blue Rhine Alliance	203130	01.05.2017	31.12.2020	
ERW	GIP Extra ERW	203257	01.01.2020	28.02.2021	

ERW	Perspektive 360	203239	01.01.2019	31.03.2021	Door Corona-maatregelen kan de op 3 februari 2020 begonnen cursus geen doorgang vinden. Wel wordt contact gehouden met de deelnemers via mail en telefoon. Ook is een op 2 april geplande workshop afgezegd, deze wordt ingehaald wanneer het weer mogelijk is.
ERW	DigiPro	143080	01.05.2017	01.05.2021	Er bestaan een aantal uitdagingen binnen DigiPro, te weten problemen met tekenen van diverse documenten (lockdown van diverse bedrijven): Toetredingsverklaringen door de bedrijven, aanvraagdocumenten, urenstaten, aanleveren originelen door Duitse partners. LP wil graag de mogelijkheden van het verlengen van het project horen bij voorduren Corona-maatregelen.
ERW	Het verhaal van oorlog en vrijheid zo	203164	01.06.2017	31.05.2021	I.v.m. corona-maatregelen moet de planning rondom de wisseltentoonstelling gereorganiseerd worden. Deze kan nu niet op reis gaan. Ook de planning voor de opening van het Vrijheidsmuseum moet gereorganiseerd. Vraag aan programma of er al maatregelen zijn m.b.t. verlenging, declaraties, etc.
ERW	Heavy Duty 4.0	103211	01.07.2018	30.06.2021	Op dit Moment zijn verträgenen nog niet volledig in te schatten; wel is duidelijk dat de voor de huidige Periode geplande externe praktijktests bij derden nu niet door kunnen gaan t.g.v. de Corona-situatie
ERW	BEL AIR	113192	01.07.2018	30.09.2021	
ERW	Taal verbindt	203242	01.05.2019	31.10.2021	Doordat het project voor nagenoeg alle activiteiten afhankelijk is van docenten en studenten uit het MBO zijn veel activiteiten tot nader order opgeschort. Er is ook nog geen zicht wanneer nieuwe activiteiten gepland kunnen worden. LP verwacht dat dit effect gaat hebben op het behalen van de projectdoelstellingen.

ERW	DigiPee	123249	01.01.2019	31.12.2021	Door de Corona-maatregelen kunnen veel benodigde product-onderdelen niet geleverd worden waardoor het project op een aantal onderdelen niet verder kan. Dit is vooral relevant bij het testen in verzorgingshuizen. Ook bijvoorbeeld de activiteiten gekoppeld aan de Nijmeegse vierdaagse zijn onzeker. Het project verwacht vanwege de doorlopende personeelskosten ook een tekort aan middelen te krijgen.
ERW	EnerPRO	153201	01.07.2018	31.12.2021	Voor de volgende Mittelabruif worden problemen verwacht m.b.t. handtekeningen en originele stukken. Zelf stelt het project een nieuwe manier van declareren, waarbij een digitale hantekening afdoende is, voor. Ook zijn er problemen met het uitvoeren en werven van nieuwe deelprojecten. Dit leidt op het moment nog niet tot vertragingen, maar dit is afhankelijk van de duur van de maatregelen. Er wordt wel geëxperimenteerd met werving via LinkedIn en Xing, hoewel dit minder effectief is als persoonlijk contact.
ERW	Grenzüberschreitende Zusammenart	203269	01.01.2019	31.03.2022	Verschillende werkpakketten lopen vertraging op, met name door de Coronacrisis. Daarom de vraag om uitstel voor het project. Zo kan er beter voor gezorgd worden dat de middelen die beschikbaar zijn doelmatig worden besteed.
ERW	IoA - Internet of Agriculture	113146	01.07.2019	30.06.2022	
ERW	VISTA - Vision Supported Truck docki	133251	01.01.2019	30.06.2022	Doordat er in deze periode veel praktische activiteiten gepland waren, zoals het testen van een simulator met chauffeurs, tests met sensoren op een distributiecentrum en een labopstelling op de HAN, loopt het project hoogstwaarschijnlijk een vertraging van enkele maanden op.
ERW	ROCKET Reloaded	143254	15.02.2019	30.06.2022	

ERW	Endocare	203212	01.07.2019	30.06.2022	Door focus ziekenhuizen op Corona worden een aantal medische trials op het moment niet uitgevoerd, dit leidt uitendelijk mogelijk tot vertraging. Aan andere onderdelen, wordt nu juist extra aandacht besteed.
ERW	Rahmenprojekt Priorität II	203020	01.09.2015	31.07.2022	
ERW	RPM ERW	303004	05.12.2014	31.12.2022	
	Verlengingsronde		30.03.2020		

RPM	Projectnaam	Projectn	Looptijd van	Looptijd tot	Melding
ERW	Zorg verbindt	203072	01.03.2016	29.02.2020	
ERW	ROCKET	143056	01.04.2016	31.03.2020	Doordat veel medewerkers verplicht thuiswerken worden problemen verwacht met de laatste uitbetalingsaanvraag. Veel medewerkers hebben geen printer en kunnen hun urenbriefje niet origineel ondertekenen. En bij een aantal projectpartners is er geen fysieke toegang tot facturen en betaalbewijzen. Door RPM medegedeeld dat de betreffende urenbriefjes 'in opdracht' door een derde in origineel kunnen worden getekend, onder voorwaarde dat er een verklarend briefje (Corona) bij zit en dat facturen/betalbewijzen uiteindelijk pas bij een FLC-controle hoeven te worden voorgelegd.
ERW	E-bus 2020	153082	01.05.2016	30.04.2020	Werkbezoeken zijn tot nader order afgezegd. Vertragingen zullen optreden in het project, het bestedingsbewijs en declaraties.
ERW	RheijnLand.Xperiences	203117	01.01.2017	30.06.2020	Verschillende activiteiten behorend tot en essentieel voor afronding van werkpakketten kunnen niet doorgaan. Deze zullen op een later moment moeten worden ingehaald. Dit levert projectvertraging op, waarvoor een verlenging van 3 maanden wordt aangevraagd, hiermee blijft het project binnen de 48 maanden.
ERW	Food Pro.tec.ts	113071	01.07.2016	30.06.2020	

ERW	I-AT	133141	01.01.2017	30.06.2020	Het I-AT project bevindt zich in de laatste fase waarin juist de meeste resultaten geogost en zichtbaar zullen worden. Daarvoor zijn nog een aantal activiteiten gepland welke fysieke aanwezigheid / samenwerking van mensen vragen. Deze zijn momenteel door de effecten van Covid-19 niet te realiseren maar wel cruciaal voor het succesvol afronden van het I-AT project. (o.a. 2-daagse masterclass in NL en D voor kennisoverdracht autonoom rijdende shuttles, aanvullend netwerkdag NL-krachtenbundeling en NRW Kompetenznetzwerk automated transport bij het ATC incl. mogelijke hackathon en kennisoverdracht, eindconferentie op 4 juni (verzetten naar september), aanvullende stappen truckplatooning en het testen daarvan, monteren en testen van aanvullende sensoren op de Missionbus, automatisering van
ERW	Spectors	143081	01.09.2016	31.08.2020	Doordat veel bijeenkomsten niet meer plaats kunnen vinden, kan het project niet uitgevoerd worden zoals gepland. De LP vraagt hierdoor om een kostenneutrale projectlooptijdverlenging.
ERW	Cleantech Energy Crossing	153098	01.01.2017	30.09.2020	
ERW	Dynamic Borders an Rhein und Maas	203089	01.10.2016	30.09.2020	
ERW	Nachbarsprache & buurcultuur	203133	01.01.2017	31.12.2020	Door de Corona-maatregelen kunnen alle geplande uitwisselingen tussen 1 maart en 1 september niet plaatsvinden. Dit komt neer op ongeveer 25 uitwisselingen met 870 tot 950 scholieren. Ook is het vooralsnog niet mogelijk om komende uitwisselingen te plannen. Wel wordt er aangegeven dat er organisatorische ondersteuning geboden wordt aan de scholen.
ERW	XTC-ID	143079	01.01.2017	31.12.2020	
ERW	T.P.R.T.	143244	05.09.2018	31.12.2020	Extra moeilijkheden om iets te regelen met nieuwe partijen die nodig zijn voor uitvoering wp.
ERW	The Green & Blue Rhine Alliance	203130	01.05.2017	31.12.2020	
ERW	GIP Extra ERW	203257	01.01.2020	28.02.2021	

ERW	Perspektive 360	203239	01.01.2019	31.03.2021	Door Corona-maatregelen kan de op 3 februari 2020 begonnen cursus geen doorgang vinden. Wel wordt contact gehouden met de deelnemers via mail en telefoon. Ook is een op 2 april geplande workshop afgezegd, deze wordt ingehaald wanneer het weer mogelijk is.
ERW	DigiPro	143080	01.05.2017	01.05.2021	Er bestaan een aantal uitdagingen binnen DigiPro, te weten problemen met tekenen van diverse documenten (lockdown van diverse bedrijven): Toetredingsverklaringen door de bedrijven, aanvraagdocumenten, urenstaten, aanleveren originelen door Duitse partners. LP wil graag de mogelijkheden van het verlengen van het project horen bij voorduren Corona-maatregelen.
ERW	Het verhaal van oorlog en vrijheid zo	203164	01.06.2017	31.05.2021	I.v.m. corona-maatregelen moet de planning rondom de wisseltentoonstelling gereorganiseerd worden. Deze kan nu niet op reis gaan. Ook de planning voor de opening van het Vrijheidsmuseum moet gereorganiseerd. Vraag aan programma of er al maatregelen zijn m.b.t. verlenging, declaraties, etc.
ERW	Heavy Duty 4.0	103211	01.07.2018	30.06.2021	Op dit Moment zijn vertragingen nog niet volledig in te schatten; wel is duidelijk dat de voor de huidige Periode geplande externe praktijktests bij derden nu niet door kunnen gaan t.g.v. de Corona-situatie
ERW	BEL AIR	113192	01.07.2018	30.09.2021	
ERW	Taal verbindt	203242	01.05.2019	31.10.2021	Doordat het project voor nagenoeg alle activiteiten afhankelijk is van docenten en studenten uit het MBO zijn veel activiteiten tot nader order opgeschort. Er is ook nog geen zicht wanneer nieuwe activiteiten gepland kunnen worden. LP verwacht dat dit effect gaat hebben op het behalen van de projectdoelstellingen.

ERW	DigiPee	123249	01.01.2019	31.12.2021	Door de Corona-maatregelen kunnen veel benodigde product-onderdelen niet geleverd worden waardoor het project op een aantal onderdelen niet verder kan. Dit is vooral relevant bij het testen in verzorgingshuizen. Ook bijvoorbeeld de activiteiten gekoppeld aan de Nijmeegse vierdaagse zijn onzeker. Het project verwacht vanwege de doorlopende personeelskosten ook een tekort aan middelen te krijgen.
ERW	EnerPRO	153201	01.07.2018	31.12.2021	Voor de volgende Mittelabruif worden problemen verwacht m.b.t. handtekeningen en originele stukken. Zelf stelt het project een nieuwe manier van declareren, waarbij een digitale hantekening afdoende is, voor. Ook zijn er problemen met het uitvoeren en werven van nieuwe deelprojecten. Dit leidt op het moment nog niet tot vertragingen, maar dit is afhankelijk van de duur van de maatregelen. Er wordt wel geëxperimenteerd met werving via LinkedIn en Xing, hoewel dit minder effectief is als persoonlijk contact.
ERW	Grenzüberschreitende Zusammenart	203269	01.01.2019	31.03.2022	Verschillende werkpakketten lopen vertraging op, met name door de Coronacrisis. Daarom de vraag om uitstel voor het project. Zo kan er beter voor gezorgd worden dat de middelen die beschikbaar zijn doelmatig worden besteed.
ERW	IoA - Internet of Agriculture	113146	01.07.2019	30.06.2022	
ERW	VISTA - Vision Supported Truck docki	133251	01.01.2019	30.06.2022	Doordat er in deze periode veel praktische activiteiten gepland waren, zoals het testen van een simulator met chauffeurs, tests met sensoren op een distributiecentrum en een labopstelling op de HAN, loopt het project hoogstwaarschijnlijk een vertraging van enkele maanden op.
ERW	ROCKET Reloaded	143254	15.02.2019	30.06.2022	

ERW	Endocare	203212	01.07.2019	30.06.2022	Door focus ziekenhuizen op Corona worden een aantal medische trials op het moment niet uitgevoerd, dit leidt uitendelijk mogelijk tot vertraging. Aan andere onderdelen, wordt nu juist extra aandacht besteed.
ERW	Rahmenprojekt Priorität II	203020	01.09.2015	31.07.2022	
ERW	RPM ERW	303004	05.12.2014	31.12.2022	
	Verlengingsronde		30.03.2020		

Gevolgen van Corona op het voorbereidingsproces INTERREG VI

De planning voor de start van INTERREG VI is formeel niet gewijzigd. Volgens de planning van de Europese Commissie zou een nieuw INTERREG VI-programma tegen eind 2021 kunnen worden goedgekeurd, maar we constateren ook dat er sinds het begin van de Corona-crisis geen gesprekken meer hebben plaatsgevonden tussen de lidstaten en de Europese Commissie over de relevante verordenings-teksten.

Niettemin worden de onderhandelingen over het meerjarige financiële kader voortgezet en zal het financiële en inhoudelijke kader voor INTERREG VI naar verwachting in de tweede helft van 2020 worden goedgekeurd.

Vervolgens moeten de INTERREG-programma's van de betreffende grensgebieden in de loop van 2021 worden ontwikkeld en aan de Europese Commissie worden voorgelegd. Deze planning is haalbaar voor wat betreft de grensregio DE-NL. Vanwege het Corona-probleem kunnen hier echter ook geen fysieke voorbereidende vergaderingen plaatsvinden.

Besluitvoorstel:

Kennisname

Stand van zaken INTERREG V A Deutschland-Nederland

De INTERREG Stuurgroep van de Euregio Rijn-Waal heeft tot nu toe 40 projecten goedgekeurd.

In de vergadering van de INTERREG-Stuurgroep Euregio Rijn-Waal van 26 september 2019 werd het volgende regionale project ten laste van het regionale budget van prioriteit 2 goedgekeurd:

ENDOCARE (Kosten: €577.603,02 – EU-middelen: € 88.801,82)

Het ENDOCARE project richt zich op het herdefiniëren van de endoscopische zorg op de Nijmegen-Boxmeer-Nederrijn-Roergebied-AS via duurzame samenwerking en activiteiten binnen patiëntenzorg, training en onderwijs en productontwikkeling in de grensregio. De focus ligt hierbij op het bevolkingsonderzoek darmkanker (BVO).

In de vergadering van de INTERREG VA Stuurgroep Euregio Rijn-Waal in **maart 2020**, die middels schriftelijke procedure werd uitgevoerd, werden de volgende regionale projecten ten laste van het regionale budget van prioriteit 2 goedgekeurd:

Zorg: korter, sneller, beter (Kosten: 239.980,85 €- EU-middelen: 119.990,43 €)

Het doel van het project is, het potentieel op het vlak van gezondheidszorg volledig te benutten. Het project biedt volop kansen om in te spelen op toekomstige ontwikkelingen. Door D/NL-zorginstellingen en MKB technologie en innovatie samen te brengen kan de gezondheidszorg efficiënter werken en betaalbaar blijven. Dit project komt voort uit het project Zorg Verbindt.

Volunteers 2.0. (Kosten: 563.197,39 €- EU-middelen: 281.598,70 €)

Het doel van het project Volunteers 2.0 is om het vrijwilligerswerk te versterken voor de langere termijn. Dit met op de achtergrond demografische veranderingen en verstedelijking.

Deze drie projecten werden door de commissies reeds positief geadviseerd; de adviezen zijn door de Euregioraad overgenomen.

Het bijgevoegde projectoverzicht INTERREG VA (Bijlage bevat een overzicht van alle goedgekeurde projecten en projectconcepten die bij het Regionale Programmamanagement bij de Euregio Rijn-Waal zijn ingediend. Tevens is er een overzicht met projectbeschrijvingen per prioriteit bijgevoegd.

Van het budget voor Strategische Initiatieven (bovenregionaal INTERREG budget € 104 milj.) in **prioriteit 1** (Economie & Technologie) zijn op totaal programmaniveau inmiddels 100% van de middelen in projecten vastgelegd. Via de Euregio Rijn-Waal zijn hiervoor 9 projecten met een totaal volume van € 34,7 milj. aan INTERREG-middelen goedgekeurd. Ca. 34% van de middelen voor Strategische Initiatieven komen daarom direct ten goede aan projecten uit de Euregio Rijn-Waal. Voor nieuwe bovenregionale projecten zijn geen INTERREG-middelen meer beschikbaar.

In de Overige Sectoren (regionaal INTERREG budget € 8,9 milj.) in prioriteit 1 (Economie & Technologie) zijn inmiddels ca. 99,99 % van de middelen in projecten vastgelegd. Hier werden tot nu toe 9 projecten goedgekeurd.

Dit betekent dat er momenteel voor nieuwe regionale projecten geen (relevante) INTERREG-middelen meer beschikbaar zijn.

In **prioriteit 2** (maatschappelijke thema's) zijn inmiddels 98,1% van de regionale middelen (INTERREG budget ca. € 20,8 milj.) in 23 projecten vastgelegd.

Voor nieuwe regionale projecten is daarmee vooralsnog nog een INTERREG-budget ter hoogte van €403.038,31 beschikbaar.

In prioriteit 1 en 2 sluiten in 2020 en in 2021 diverse lopende projecten af; het is niet ongebruikelijk dat daarbij budgetvrijval ontstaat welke voor nieuwe projecten kan worden ingezet.

De projectontwikkeling zowel voor reserve-projecten binnen de bovenregionale Strategische Initiatieven Agribusiness & Food, HTSM, Energie-CO2, Health & LifeSciences en Logistiek alsook voor regionale reserveprojecten in Prioriteit 1 en 2 vindt reeds actief plaats.

Besluitvoorstel:

Ter kennisneming.

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

20.04.2020	Strategische Initiative	Projektname	Kurzbeschreibung Projekt	Lead Partner	RPM	Budget	EFRE-Förderung	Status
TOP 1 Anlage c / Punt 1 Bijlage c	AgriFood	Food-ProTecTs	<p>Combinatieproject met vooraf geformeerde clusters, o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkeling nieuwe systemen voor dier-behandeling als alternatief voor antibiotica. • Nieuwe fluids-technology controle systemen voor dier-gezondheid. • Ontwikkeling nieuwe real-time sensor technologie voor kwaliteits- en veiligheids-bewaking in de vlees-industrie • Ontwikkeling nieuwe technologie en tools voor recycling en upcycling van bio-massa producten uit de levensmiddelen-keten. • Bijscholing MKB food-experts. <p>Kombinationsprojekt mit vorab gebildeten Clustern, u.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entwicklung neuer Systeme zur Tierbehandlung als Alternative für den Einsatz von Antibiotika. • Neue fluid-technology Kontrollsysteme für die Tiergesundheit. • Entwicklung neuer real-time Sensortechnologie zur Qualitäts- und Sicherheitsüberwachung in der Fleischindustrie • Entwicklung neuer Technologie und Werkzeuge für das Recycling und Upcycling von Biomasse- Produkten aus der Lebensmittelkette. • Fort- und Weiterbildung von KMU food-experts. 	GIQS e.V.	ERW	9.984.334,89 €	4.992.167,45 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	ROCKET	<p>Combinatieproject.</p> <p>Stimulering nieuwe hoogwaardige technologische producten (Composites, lightweight materials, MEMS, sensors, Microfluidics, Photonics).</p> <ul style="list-style-type: none"> • MKB-subsidieregeling feasibility studie • MKB-subsidieregeling product-clusters technologische ontwikkeling <p>Kombinationsprojekt.</p> <p>Förderung neuer hochwertiger technologischer Produkte (Composites, lightweight Materials, MEMS, Sensoren, Microfluidics, Photonics).</p> <ul style="list-style-type: none"> • KMU-Förderregelung Machbarkeitsstudie • KMU-Förderregelung Produkt-cluster technologische Entwicklung 	Oost NV	ERW	9.994.868,76 €	4.997.434,38 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	Druide	<p>Cluster van technologiebedrijven en kenniscentra welke gezamenlijk innovatieve systemen ontwikkelen voor drukbare RFID-tags voor massaproductie.</p> <p>Cluster von Technologie-Unternehmen und Forschungseinrichtungen, die gemeinsam innovative Systeme für Druckbare RFID-Tags für Massenmärkte entwickeln möchten.</p>	ID4US GmbH	ERW	4.969.806,50 €	2.484.903,25 €	Genehmigt durch LA
I		Internationaal Netwerkbureau	<p>Intergemeentelijk servicepunt voor grensoverschrijdend-actief MKB.</p> <p>Interkommunaler Servicepunkt für grenzüberschreitend Aktive KMU's.</p>	Gemeente Oude IJsselstreek	ERW	234.744,20 €	116.674,20 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	Spectors	<p>Cluster van technologiebedrijven en kenniscentra welke gezamenlijk mobiele en geïntegreerde multisensorsystemen ontwikkelen voor innovatieve toepassingen.</p> <p>Cluster von Technologie-Unternehmen und Forschungseinrichtungen, die gemeinsam mobile und integrierte Multisensorsysteme für innovative Anwendungen entwickeln.</p>	ISIS IC GmbH	ERW	9.884.989,00 €	4.942.494,00 €	Genehmigt durch LA
I	Energie	E-Bus 2020	<p>Cluster van technologiebedrijven en launching-customers werkt samen aan ontwikkeling, bouw en praktijktest van een hybride (ook bovenleidingloos) E-trolley-bus.</p> <p>Cluster von Technologieunternehmen und Launching Customers arbeitet gemeinsam an der Entwicklung, Bau und Praxistest eines Hybrid (auch oberleitungsfreien) E-Trolley-Busses.</p>	Vosloh Kiepe GmbH	ERW	8.656.818,00 €	4.328.409,00 €	Genehmigt durch LA

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

I	HTSM	DIGIPRO	Ontwikkeling van innovatieve technologisch intelligente producten (Smart Products, Industrie 4.0, innovatieve High-Techproducten). Modulair van opbouw analoog aan „Mechatronika voor MKB“. IO positief. Entwicklung innovativer technologisch intelligenter Produkte (Smart Products, Industrie 4.0, innovative High-Tech-Produkte) in KMU. Modularer Aufbau analog zu „Mechatronik durch KMU“. IO Positiv.	Oost NV	ERW	9.975.980,00 €	4.987.991 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	XTC-ID	Cluster van technologiebedrijven en kenniscentra welke gezamenlijk innovatieve geïntegreerde systemen ontwikkelen voor "Automatische Kapillarsäulenidentifikation mittels Radiofrequenz-Identifikation in Hochtemperaturöfen von Gas-Chromatografen". IO positief. Cluster von Technologie-Unternehmen und Forschungseinrichtungen, die gemeinsam innovative integrierte Systeme zur "Automatischen Kapillarsäulenidentifikation mittels Radiofrequenz-Identifikation in Hochtemperaturöfen von Gas-Chromatografen" entwickeln möchten. IO positiv.	IMST GmbH	ERW	3.569.936,25 €	1.784.968,63 €	Genehmigt durch LA
I	Energie	Clean Energy Crossings	De stichting kiEMT en de EnergieAgentur.NRW ontwikkelen in nauw overleg met de regionale overheden een cleantech innovatieproject met MKB-clusters rondom de aandachtsgebieden elektrische mobiliteit, smart-homes & smart-grids en duurzame en decentrale opwekking . Die Stichting kiEMT und die EnergieAgentur.NRW entwickeln in enger Abstimmung mit den regionalen Behörden ein Cleantech Innovationsprojekt mit KMU Clustern rundum die Interessensgebiete elektrische Mobilität, Smart-Homes & Smart-Grids und nachhaltige und dezentrale Gewinnung.	Stichting Kiemt	ERW	4.855.807,30 €	2.427.903,65 €	Genehmigt durch LA
I	Logistik	I-AT	Ontwikkeling van innovatieve technologische producten en systemen t.b.v. autonoom zelfrijdende auto's. Entwicklung von innovativen technologischen Produkten und Systemen für autonom selbstfahrende PKW.	Provincie Gelderland	ERW	8.466.591,84 €	3.784.191,84 €	Genehmigt durch LA
I	AgriFood	Regional Skills Labs	Versterking van het regionale MKB (Agribusiness en food sector) door training van toekomstgericht beroepsvaardigheden van jonge talenten. Stärkung der regionale KMU (Agrobusiness und Food Sektor) durch Training von zukunftsorientierten Brufspraktiken für junge Talente.	IMBSE (über RPM ERMN)	ermn	2.218.060,00 €	554.510,00 €	Genehmigt durch LA
I	Energie	Enerpro	Innovatieproject met MKB product-clusters rondom duurzame energie. Innovationsprojekt mit KMU Produkt-Clustern rundum nachhaltige und erneuerbare Energie.	Zentrum für Innovative Energiesysteme (ZIES)	ERW	4.230.005,00 €	2.115.002,50 €	Genehmigt durch LA
I	AgriFood	Bel Air	Ontwikkeling van een nieuw technologisch systeem dat de uitstoot van endotoxinen aan de bron (pluimveehouderijen) en daarmee ademproblemen bij omwonenden reduceert. Entwicklung neuartiges technologisches System, welches den Ausstoß von Endotoxinen an der Quelle (Geflügelhaltungsbetriebe) und damit Atemwegserkrankungen reduziert.	GIQS e.V.	ERW	2.661.690,88 €	1.330.845,44 €	Genehmigt durch LA
I		Heavy Duty	Entwicklung Intelligenter asynchroner Elektromotor für die Verwendung in der Hebezeugtechnik, in und auf Schiffen und im allgemeinen Maschinenbau. Ontwikkeling van een intelligente asynchrone electromotor voor gebruik in tiltechniek in/en op schepen en voor de algemene machinebouw.	RF-Frontend	ERW	1.994.479,83 €	996.479,83 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	TPRT Adaptive tyre-Pressure	Ontwikkeling van een nieuw systeem voor zelfvulbare (motor-)fietsbanden.	Hubtech BV	ERW	1.787.572,61 €	893.814,42 €	Genehmigt durch LA
I	LS&Health	Digipee	Ontwikkeling van nieuwe systemen voor de zorgsector. Entwicklung neuartige Systeme für Gesundheitsversorgung.	MediPee	ERW	1.441.067,00 €	720.533,50 €	Genehmigt durch LA
I	Logistik	Vision assisted Truck-Docking	Ontwikkeling van nieuwe systemen voor Vision Assisted Truck-Docking. Entwicklung neuartige Systeme für Vision Assisted Truck-Docking.	HAN	ERW	2.148.635,00 €	1.074.318,00 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	Internet of Agriculture	Regionaal LoRa (Low Range) sensor netwerk. Regionales LoRa (Low Range) Sensornetzwerk	Het Internethuis BV	ERW	1.312.712,00 €	606.055,50 €	Genehmigt durch LA

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

I	HTSM	Rocket reloaded	Stimulering nieuwe hoogwaardige technologische producten (Composites, lightweight materials, MEMS, sensors, Microfluidics, Photonics). • MKB-subsidieregeling product-clusters technologische ontwikkeling Förderung neuer hochwertiger technologischer Produkte (Composites, lightweight Materials, MEMS, Sensoren, Microfluidics, Photonics). • KMU-Förderregelung Produkt-cluster technologische Entwicklung Cluster van technologiebedrijven en kenniscentra welke gezamenlijk innovatieve systemen ontwikkelen voor drukbare RFID-tags voor de logistieke. Cluster von Technologie-Unternehmen und Forschungseinrichtungen, die gemeinsam innovative Systeme für Druckbare RFID-Tags für Logistik entwickeln möchten.	Oost NV	ERW	2.546.979,97 €	1.221.313,26 €	Genehmigt durch LA
I	Logistik	Disruptiv	Cluster van technologiebedrijven en kenniscentra welke gezamenlijk innovatieve systemen ontwikkelen voor drukbare RFID-tags voor de logistieke. Cluster von Technologie-Unternehmen und Forschungseinrichtungen, die gemeinsam innovative Systeme für Druckbare RFID-Tags für Logistik entwickeln möchten.	ID4US GmbH	ERW	1.604.624,87 €	802.312,44 €	Antrag/ausgearbeitetes Konzept
I	HTSM	Digipro Continued	Ontwikkeling van innovatieve technologisch intelligente producten (Smart Products, Industrie 4.0, innovatieve High-Techproducten). Modulair van opbouw analoog aan „Mechatronika voor MKB“. Entwicklung innovativer technologisch intelligenter Produkte (Smart Products, Industrie 4.0, innovative High-Tech-Produkte) in KMU. Modularer Aufbau analog zu „Mechatronik durch KMU“.	Oost nv	ERW	520.000,00 €	260.000,00 €	Idee/Grobkonzept
I	Agrifood	Hybride aardappelclusters	Ontwikkeling nieuwe aardappelsoorten. Entwicklung neuer Kartoffeltypen.	Het Idee BV (Solynta)	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Clecan	Entwicklung innovativer technologisch intelligenter Produkte (Smart Products, Industrie 4.0, innovative High-Tech-Produkte) in KMU. Modularer Aufbau analog zu „Mechatronik durch KMU“. IO Positiv.	Abarka Packaging Solutions BV	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	SecuPrint	Ontwikkeling nieuwe gezondheidsproducten. Entwicklung neuer Gesundheitsprodukte	Heinrich Heine Universität	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Aktiv aus dem Stimmungstief	Bevordering van een actieve levensstijl door innovatieve oplossingen in sport, voeding en gezondheidszorg. Förderung eines aktiven Lebensstils durch innovative Lösungen in Sport, Ernährung und im Gesundheitswesen.	Sport & Technology	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		The Next Stage	Ondersteuning innovatieve jonge bedrijven. Förderung innovatieve Jungunternehmen.	KplusV	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		Business Angels ohne Grenze	Pilotproject waarbij Business Angels en jonge ondernemingen separaat en gezamenlijk worden voorbeid op grensoverschrijdende financiering door Business Angels. Pilotprojekt wobei Business Angels und Jung Unternehmen separat undf gemeisam vorbereitet werden auf Grenzüberschreitende Finanzierung durch Business Angels.	Angels Funding Germany	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		Talent Pool	Talent-Pool voor TOP-afgestudeerden bemiddelt grensoverschrijdend tussen TOP-afgestudeerden en MKB in het buurland. Doel is de uitstroom van TOP-afgestudeerden uit de grensregio te reduceren. Talent-Pool von TOP-Absolventen vermittelt Absolventen grenzüberschreitend in KMU im Nachbarland. Ziel ist die Abwanderung von TOP-AbsolventInnen aus der Grenzregion zu reduzieren.	Radboud Universiteit	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Heathy Additives	Bevordering van een actieve/gezonde levensstijl door innovatieve oplossingen in voeding . Förderung eines aktiven/gesunden Lebensstils durch innovative Lösungen in Ernährung.	Radboud UMC	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Tympagel	Ontwikkeling van innovatieve producten t.b.v. trommellvies herstel. Entwicklung neuartiger Produkte für Trommellbesserung.	BioMed Elemets BV	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Smart Energy Enablers	Ontwikkeling van nieuwe energie-managementsystemen. Entwicklung neuartige Energie-Managementsysteme.	Movements Group BV	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Neue Sanitation	Ontwikkeling van nieuwe technieken en processen t.b.v. afvalwaterzuivering gecombineerd met experimenten door bewoners/gebruikers. Entwicklung neue Techniken und Verfahren von Abwasserreinigung kombiniert mit Experimenten von Bewohnern/Benutzern.	Sweco Nederland	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		Nachhaltig Bauen	Ontwikkeling van nieuwe systemen voor duurzaam bouwen. Entwicklung neuartige Systeme für nachhaltig bauen.	?	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Sprachtechnologie	Ontwikkeling van nieuwe spraaktechnologische industrie-systeme. Entwicklung von neuartige sprechtechnologische Industrie-Systeme.	Radboud	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

Euregiostat
4.06.2020

TOP 5 Anlage c / Punt 5 Bijlage c

I	LS&Health	Asbest	Ontwikkeling van innovatieve methoden ter reductie van asbest-risico's en versnelling van de afbouw van de asbestproblematiek. Ontwikkeling innovativer Methoden zur Reduzierung des Asbestrisikos sowie der beschleunigte Abbau der Asbest-problematik.	?	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Epistop	Ontwikkeling van innovatieve bloedingsstoppende producten gebaseerd op kogelvormige nano-particles van biopolymeren. Entwicklung innovativer Blutstillungs-Produkte basierend auf kugelförmige Nano-particles von Biopolymere.	BioMed Elemets BV	ERW						Antrag/ausgearbeitetes Konzept
I	Logistik	Automatic Couriers	Ontwikkeling zelfrijdende koerierrobot. Entwicklung selbstfahrende Kurierroboter.	Teleretail	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Alfred	Terminal Front-end 5e generatie mobielezenders. Terminal Front-end 5. Generation Mobil-Funk.	IMST GmbH	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Logistik	Transport Tür zu Tür	Innovatieve keten van huis tot huis personenvervoer. Innovative Kette Haus zu Haus Personentransport.	Crossing Bridges	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		GAME2GAMES	Netwerkontwikkeling en uitwisseling en co-creatie van nieuwe producten binnen de sector van interactieve games. Netwerkontwikkeling, Austausch und Co-Entwicklung von neuen Produkten innerhalb des Bereiches für interaktive Games.	u.a. Games Bundesverband e.v.	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		IISI	Versterking van de samenwerking tussen en internationalisering van jonge kennisintensieve bedrijven van beide zijden van de grens. Stärkung der Kooperation zwischen und internationalisierung von junge wissensintensive Unternehmen beider Seiten der Grenze.	Euregio Rhein-Waal	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Ecovat	Ontwikkeling van nieuwe energie-managementsystemen (thermal energy storage for residential areas). Entwicklung neuartige Energie-Managementsysteme (thermal energy storage for residential areas).	?	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	AgriFood	Nextgarden	Ontwikkelen van grensoverschrijdende MKB partnerships in de levensmiddelenketen (groenten en fruit) op het gebied van marktgestuurde productinnovaties, marketing, verkoop en logistiek. Entwicklung grenzüberschreitender KMU-Partnerschaften in der Lebensmittelkette (Gemüse- und Obstanbau) im Bereich marktgesteuerter Produktinnovationen, Marketing, Verkauf und Logistik.	Gemeente Lingewaard	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Waterstof		Waterstofnet.eu	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		Crossborder Incubator Accelerator (CIA)	Internationaliserings- en co-creatie-programma voor jonge internationaal georiënteerde bedrijven gevestigd in incubator-centra bij en rondom de kenniscentra in het grensgebied. Internationalisierungs- und co-Entwicklungs-Programm für junge international orientierte Unternehmen sesshaft in Inkubator-Centern, in und rund um die Institutionen im Grenzgebiet.	ERW/Oost NV	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		Industrial Design	Samenwerking, netwerkontwikkeling en uitwisseling binnen de creatieve sector (MKB) ter versterking van de creatieve economie. Zusammenarbeit, Netwerkontwicklung und Austausch innerhalb des Kreativsektors (KMU) zur Stärkung der Kreativwirtschaft.	Oost NV/Artez	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Skeiron	Skeiron ontwikkelt een hoog efficiënte vliegende windturbine. Skeiron entwickelt eine hoch-effiziente fliegende Windturbine.	Qconcepts D&E BV	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Neuregio 2.0	Ontwikkeling van systemen voor o.a. vroegherkenning van neurofysiologische storingen. Systementwicklung zur Früherkennung von neurophysiologischen Störungen.	Hochschule Rhein-Waal	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Nanosense 2.0	In dit project worden innovaties ontwikkeld geschikt voor vroegtijdige opsporing, preventie en detectie van kankercellen en ziektekiemen. In diesem Projekt werden mehrere Innovationen entwickelt, für die Früherkennung, Prävention und Erkennung von beispielsweise Krebszellen, und Pathogenen.	CBMR Scientific BV	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Logistik	Acces	Co-creatie van innovatieve transnationale transport strategien in de grensregio. Entwicklung innovativer transnationaler Transportstrategien in der Grenzregion.	Provincie Gelderland	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		MKB Digitrans	Nu onderdeel van project Digipro. Jetzt Bestandteil Projekt Digipro.	Provincie Gelderland	ERW						zurückgezogen/nicht mehr aktiv

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

I	AgriFood	Improvement	Technologieën voor een duurzaam management van gewas, ziekten en plagen, onkruid en water in de moderne pot- en containerteelt (buiten). Produkten für ein nachhaltiges Management von Krankheiten, Schädlingen, Unkräutern und Wasser in moderner Produktion von Topf- und Containerpflanzen (Freiland).	DLO/WUR	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	AgriFood	BioRaft-ND	Mobiele installatie voor maaien en raffineren van gras en andere gewassen. Het door de raffinage verkregen eiwit kan in de levensmiddel en voer-industrie worden ingezet ter vervanging van soja. Mobile Mäh- und Raffinerie-Einheit für Gras und andere Gewächse. Das durch die Raffinierung gewonnene Eiweiß kann in der Lebensmittel- und Futterindustrie als Sojaersatz eingesetzt werden.	Waterschap Aa en Maas	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	AgriFood	Wijnbouw grensregio	Ontwikkeling van (virtueel) NL/D wijnbouw-kenniscentrum. Entwicklung eines (virtuellen) NL/D Kompetenzzentrums – Weinbau.	De Colonjes BV	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Healthy and Energy efficient Lighting for hospitals	Intelligent verlichtingssysteem voor ziekenhuizen. Intelligentes Beleuchtungssystem für Krankenhäuser.	ISIS GMBH,	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Energie Effizienz E-Bike	Systemen voor betere energie-efficiency voor E-Bikes. Cluster von Technologie-Unternehmen und Systeme für die verbesserte Energie-Effizienz bei E-Bikes.	Hochschule Rhein-Waal	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Transitiemodel duurzame energie	Onderzoek transitie model voor duurzame energie. Studie Transitionsmodell für nachhaltige Energie.	MEA	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	I-Lab. Bridging Science to Business	Stimuleren (begeleiding, advies, financiering) startups, spin-off's en jonge bedrijven inzake nieuwe hoogwaardige technologische producten. Fördern (Begleitung, Beratung, Finanzierung) von Startups, Spin-off's und junge Unternehmen in Sachen neuer hochwertiger technologischer Produkte.	Euregio Rijn-Waal Hochschule Rhein-Waal	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Dijk van de toekomst	Nieuwe technologische systemen voor bewaking/monitoring en alternatieve benutting van dijken. Neuer technologischer Systeme zur Bewachung /Monitoring und alternativer Nutzung von Deichen.	Universiteit Nijmegen	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	High –Efficiency Si-based Tandem Photovoltaic technology	Innovatieve zonnecel-systemen. CInnovative Solarzellen-Systeme.	Radboud Universiteit	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	SAIL-PRO – Safe and Amplified Industrial Laser Processing	Nu onderdeel van project Rocket. Jetzt Bestandteil Projekt Rocket.	Uni DUE	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Kingdom (Cluster Diamond)	Sensor-gebaseerde innovatieve systemen voor het meten van 'non-invasively blood glucose levels' bij diabetes. Systeme zur Messung von 'non-invasively blood glucose levels' bei Diabetes.	2M Engineering	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		E-Laad	Grensoverschrijdend slim laden voor elektrische auto's Grenzüberschreitendes Intelligentes Landen für Elektroautos	Stichting E-Laand-NL	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Gar-Go-Boat	Ontwikkeling nieuw amfibisch transportmiddel voor door-to-door goederentransport. Entwicklung neuer amphibischer Transportmittel für Door-to-Door Gütertransport.	De Jong Scheepsservice BV	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Printerreg	Ontwikkeling van nieuwe materialen voor RFID antennesystemen bij 3D-Printing. Entwicklung neuer Materialien für 3D-gedruckte RFID-Antennensysteme.	RF Frontend	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

Prio	Strategische Initiative	Projektname	Kurzbeschreibung Projekt	Lead Partner	RPM	Budget	EFRE-Förderung	Status
II		Plug-In	Aktiviteitenprogramma gericht op de versterking van het ondernemerschap van jonge kunstenaars en curatoren en gericht op het stimuleren van het creatief vermogen van ondernemers. Aktivitätenprogramm zur Stärkung unternehmerischen Engagements junger Künstler und Kuratoren und dem Ziel der Förderung des Kreativpotenzials von Unternehmer.	Stadt Hamminkeln	ERW	778.364,42 €	389.182,21 €	Genehmigt durch LA
II		Rahmenprojewkt Prio. 2	Kaderprojekt bevordering grensoverschrijdende samenwerking Rahmenprojekt Förderung grenzüberschreitender Zusammenarbeit	Euregio Rhein-Waal	ERW	4.633.328,00 €	2.316.664,00 €	Genehmigt durch LA
II		Zorg verbindt	Cluserprojekt bevordering grensoverschrijdende gezondheidszorg Clusterprojekt Förderung grenzüberschreitender Gesundheitsversorgung	Euregio Rhein-Waal	ERW	4.640.682,04 €	2.320.341,02 €	Genehmigt durch LA
II		Ler(n)ende Euregio doet het!	Bevordering grensoverschrijdend beroepsonderwijs Förderung grenzüberschreitender Berufsausbildung	ROC Nijmegen	ERW	4.754.387,00 €	2.377.193,50 €	Genehmigt durch LA
II		KRAKE: Krachtige Kernen/ Starke Dörfer	Overregionaal activiteitenprogramma stimulerend leerbaarheid op het platteland en in kleinen kernen. Gebaseerd op 11 deelclusters met elke een eigen thematiek en een eigen regionale verankering. Überregionales Aktivitätenprogramm Förderung Wohn- und Lebensqualität im ländlichen Raum und sog. kleiner Kerne. Ausgangspunkt sind elf Teilcluster mit jeweils eines eigenen Themas und einer eigenen regionalen Verankerung.	Hogeschool Arnhem Nijmegen	ERW	3.769.701,98 €	1.884.850,99 €	Genehmigt durch LA
II		Grenzen bewegen	Bijscholingsprogramma voor werkzoekenden voor de arbeidsmarkt in het buurland. Qualifizierungsprogramm für Arbeitssuchenden für den Arbeitsmarkt in jeweiligen Nachbarland.	Theodor Brauer-Haus	ERW	788.035,00 €	394.017,50 €	Genehmigt durch LA
II		Grensinfopunkt	Informatie- en service punt voor grensbewoners en grenspendelaars. Informations- und Servicepunkt für Grenzbewohner und Grenzpendler	Euregio Rhein-Waal	ERW	1.911.236	955.618,02 €	Genehmigt durch LA
II		Qualifizierung Waldarbeit	Stimulering van de mobiliteit van kleine bosbouw dienstverlenende bedrijven door implemenatie van nieuwe bijscholingsstandards. Förderung der Mobilität von kleinen forstwirtschaftlichen Dienstleistungsunternehmen durch Implementierung grenzübergreifender Qualifizierungsstandards.	Landesbetrieb Walt und Holz NRW	ERW	429.499,31 €	214.749,65 €	Genehmigt durch LA
II		Ein Blick auf heute und damals / Zicht op heden en verleden	Versterking toeristische potentieer grensoverschrijdend natuurgebied Bergheerbos en Eltenberg door betere kennis van natuur, cultuur, geschiedenis en landschap en door betere ontsluiting/infrastructuur. Erhöhung des touristischen Potenzials von Bergherbos und Eltenberg durch verbesserte Erkenntnis von Natur, Kultur, Geschichte und Landschaft und eine verbesserte Erschliessung/Infrastruktur der Gegend.	Gemeente Montferland	ERW	2.222.586,00 €	1.111.293,00 €	Genehmigt durch LA
II		Dynamic Borders	Interlokaal ontwikkelingsprogramma van grensgemeenten inzake o.a. oprichting NL/D agro-business-platform, oprichting NL/D stagebureau. Interlokales Entwicklungsprogramm von Grenzkommunen mit als Ziel u.a. Einrichtung NL/D Agro-Business-Platformm, NL/D Praktikumsbüro.	Gemeinde Weeze	ERW	726.831,50 €	363.415,75 €	Genehmigt durch LA
II		Rheijn.Land.Experience	Samenwerkingsprogramma van NL/D erfgoedinstellingen en musea. Kooperationsprogramm NL/D Museen.	Coop. Gelders Erfgoed	ERW	1.759.354,00 €	879.677,00 €	Genehmigt durch LA

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

II	Nachbarsprache / Buurcultuur	Uitwisselingsprogramma en ontwikkeling van tools voor scholieren en docenten t.b.v. voortgezet onderwijs in de taal- en cultuur van het buurland. Austausch- und Entwicklungsprogramm von Tools für Schüler und Dozenten (weiterführenden Schulen) zwecks Unterricht in Sprachen und Kultur des Nachbarlandes.	Universiteit Nijmegen	ERW	3.419.995,80 €	1.709.997,80 €	Genehmigt durch LA
II	In het spoor van de Oranjes	Grensoverschrijdende fietsroute Apeldoorn-'s-Heerenberg-Kleve-Moers met het koningshuis Oranje-Nassau als verbindend thema. Grenzüberschreitende Fahrradrouten (Apeldoorn-'s-Heerenberg-Kleve-Moers) mit den verbindende Thema - Köningshaus Oranje-Nassau.	Gemeente Montferland	ERW	184.889,08 €	92.444,54 €	Genehmigt durch LA
II	Arbeitsmarkt in Grenregionen NL-D	Duurzame data-infrastructuur voor overheden inzake de ontwikkeling van de arbeidsmarkt in de NL_ grensregio. Dauerhafte Dateninfrastruktur für Behörden zur Entwicklung des Arbeitsmarkts in der NL-D Grenzregion.	IT.NRW	ERW	527.795,70 €	263.897,85 €	Genehmigt durch LA
II	The Green & Blue Rhine Alliance	Versterking en ontwikkeling van watergebonden rivier-habitats en eco-corridors voor o.a. vissen en otters langs de Rijn. Verstärkung und Entwicklung des wassergebundenen Flußhabitats und Eco-Corridors für u.a. Fische und Otter entlang des Rheins.	Stichting Ark Natuurontwikk.	ERW	3.545.380,81 €	1.772.690,40 €	Genehmigt durch LA
II	Het verhaal van Oorlog en vrijheid	Museaal-programma rondom de thema's vrede en vrijheid in verbinding met de 2e Wereldoorlog. Museumsprogramm rund um die Themen Frieden und Freiheit in Verbindung mit dem 2. Weltkrieg.	Bevrijdingsmuseum	ERW	1.698.600,25 €	849.300,12 €	Genehmigt durch LA
II	GIP ERW Extra	Informatie- en service punt voor grensbewoners en grenspondelaars. Informations- und Servicepunkt für Grenzbewohner und Grenzpendler	Euregio Rhein_waal	ERW	421.913,37 €	210.959,69 €	Genehmigt durch LA
II	Perspektive 360° (Grenzen Bewegen 2.0)	Bijscholingsprogramma voor werkzoekenden voor de arbeidsmarkt in het buurland. Qualifizierungsprogramm für Arbeitssuchenden für den Arbeitsmarkt in jeweiligen Nachbarland.	Theodor Brauer Haus	ERW	598.845,87 €	299.422,94 €	Genehmigt durch LA
II	Hanzesteden	Toeristische route/campagne rondom de Hanzesteden in de grensregio. Touristischer Route/Kampagne rund um Hansestädte in der Grenzregion.	RBT KAN	ERW	1.992.394,46 €	994.751,90 €	Genehmigt durch LA
II	Sprache verbindet / Taal verbindt	Bevordering grensoverschrijdend beroepsopleiding Förderung grenzüberschreitender Berufsausbildung	ROC Nijmegen	ERW	1.974.681,60 €	987.340,80 €	Genehmigt durch LA
II	Endo-Care	Projekt inzake gezondheidszorg (Endoscopie). Bereich Gesundheitsversorgung (Endoskopischen Versorgung) .	Projekt im Radboud UMC	ERW	577.603,20 €	288.801,82 €	Genehmigt durch LA
II	Zorg: Korter, sneller, beter	Netwerkproject bevordering grensoverschrijdende gezondheidszorg Netzwerkprojekt Förderung grenzüberschreitender Gesundheitsversorgung	Euregio Rhein-Waal	ERW	239.980,85 €	119.990,43 €	Genehmigt durch LA
II	Volunteers 2.0	Professionalisering ehrenamtliche Tätigkeiten. Professionalisierung von freiwilligern	Hochschule Rhein-Waal	ERW	563.197,39 €	281.598,70 €	Genehmigt durch LA
II	Nachbarsprache/buurcultuur Pilot Grundschulen	Uitwisselingsprogramma en ontwikkeling van tools voor scholieren en docenten t.b.v. basisonderwijs in de taal- en cultuur van het buurland. Austausch- und Entwicklungsprogramm von Tools für Schüler und Dozenten (Grundschulen) zwecks Unterricht in Sprachen und Kultur des Nachbarlandes.	Universiteit Nijmegen	ERW	?	?	Idee/Grobkonzept
II	Mobiliteitsplan ERW	Regionaal mobiliteitsplan. Regionales Mobiliteitsplan.	Euregio Rhein-Waal	ERW	200.000,00 €	?	Antrag/ausgearbeitetes Konzept
II	Digit., Demografie - Diversiteit (3DDD)	Förderung gesellschaftlicher Beteiligung aller Gesellschaftsgruppen. Bevordering maatschappelijke participatie van alle maatschappelijke groepen.	Hochschule Rhein-Waal	ERW	279.848,41 €	111.318,21 €	Antrag/ausgearbeitetes Konzept
II	Nachrichten - Nieuws	Grensoverschrijdende media-samenwerking. Grenzüberschreitende Medienkooperation.	Regio8	ERW	690.253,49 €	345.126,76 €	Antrag/ausgearbeitetes Konzept
II	O.K.-Regio(n)	Ontwikkeling van nieuwe werkwijzen/systemen t.b.v. de versterking van de circulaire economie. Entwicklung neuartige Arbeitsweisen/Systeme zur Stärkung der Kreislauf-Wirtschaft.	Cirkelstad U.A.	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Matchbox-Pflege	Projekt inzake gezondheidszorg (Digitalisering). Bereich Gesundheitsversorgung (Digitalisierung) .	Projekt im KCR	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Leonardo Davinci Innovation	Dynamiseringsproject voor jongeren en bedrijven rondom technologie en creativiteit. Dynamisierungsprojekt für Jugendliche und Unternehmen rundum Technologie & Kreativität.	CIVON	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Liberation Trial Bike & Hike	Toeristische route/campagne rondom 2de wereldoorlog in de grensregio. Touristischer Route/Kampagne rund um 2. Weltkrieg in der Grenzregion.	RBT KAN	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Öffentliche Parteien in Energiemarkt	Erkundungs- und austauschprojekt mit Kommunen und Partners der Energiewirtschaft um die Energiewende und den Klimaschutz auch vor ort umzusetzen. Studie- en uitwisselingsproject van gemeenten en en partners uit de energiesector gericht op energietransitie en klimaatbescherming.	Alliander/Prov. Gelderland	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Wilden Kerle	Ontwikkeling van nieuwe praktijk-methoden ter versterking van de sociale-activering en -participatie van jongeren met problematisch uitdagend gedrag. Entwicklung neuer Praxis-methoden zur Stärkung der sozialer-Aktivierung und -Partizipation von Jugendlichen mit problematisch herausforderndem Verhalten.	Haus Freudenberg GmbH	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

Euregiorat
4.06.2020

TOP 5 Anlage c / Punt 5 Bijlage c

II	Demokratischeschiff	Faciliteiten voor een duurzaam educatief jeugdprogramma rondom de thema's vrede, vrijheid en democratie in verbinding met Europa. Fazilitäten für ein nachhaltiges edukatives Jugendprogramm rund um die Themen Frieden, Freiheit und Demokratie in Verbindung mit Europa.	Gemeente Wageningen	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Hallo Europa / Blick über die Grenze	Programma/campagne rondom de thema's Europa en grensregio. Programm/Kampagne rund um die Themen Europa und Grenzregion.	Provincie Gelderland	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Fruitboomlint; Sterke Verbinding, Groene groei	Klimaatbevordering/biodiversiteit in gemeenten Förderung kommunaler Klimaschutz/Biodiversität	Stichting ECNC	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Gezonde lucht aan Rijn en Waal	gezonde lucht en leren van elkaar. Ze willen ondanks verschillen in wetten en beleid per land toch tot reductiedoelstellingen en bijbehorende aanpakken komen die richtinggevend moeten worden voor lokaal en regionaal beleid gericht op terugdringen van uitstoot van roet en NOx/NO2 (en passant ook van PM10). Die Städte Nijmegen, Arnhem, Duisburg und Düsseldorf möchten gemeinsam am Thema Luftreinhaltung arbeiten und voneinander lernen. Trotz der unterschiedlichen nationalen Gesetzgebungen und Politiken möchte man die Reduzierungszielsetzungen und die dazugehörigen Vorgehensweisen erarbeiten, die für die lokale und regionale Umweltpolitik richtungweisend sein soll, um den Ausstoß von Ruß und NOx/NO2 zu verringern (beiläufig ebenfalls für PM10)	Gemeente Nijmegen	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	City Food Gardens	Ontwikkeling van stedelijke foodgardens als drager nieuwe sociale community's. Entwicklung von Städtische Foodgardens als Trägern von neue Soziale Community's.	Stichting Landwaard	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Die Dorfmacher	Stimulering leefbaarheid op het platteland en in kleinen kernen op basis van nieuwe methoden. Förderung Wohn- und Lebensqualität im ländlichen Raum und sog. kleiner Kerne auf der Grundlage neuer Methoden.	Hochschule Rhein-Waal	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Mint –LAB on Tours	Aktiviteitsprogramma met jeugd en scholen op kastelen met als doel jongeren te interesseren voor wiskunde, natuurkunde en techniek Aktivitätenprogramm mit Jugendlichen und Schulen auf Schlössern mit dem Ziel, Jugendliche für Mathematik, Naturwissenschaften und Technik zu interessieren.	Förderverein Biotechnologie NRW	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Jeugdzorg			ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Samenwerking NL/D politie Flughafen Weeze			ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Actief over de grens Regionaal	Regionaal activiteitenprogramma ter bestrijding van de jeugdwerkloosheid. Regionales Aktivätenprogramm zur Bekämpfung von Jugendarbeitslosigkeit.		ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	School IT 2	Vervolgproject School IT Folgeprojekt School-IT	Universität Duisburg-Essen	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	BPASS Euregio	(organisatorische) Maatregelen ter versterking van het grensgebied als regio zonder barrières (voor gehandicapten) (organisatorische) Maßnahmen zur Stärkung des Grenzgebietes als Region ohne Barrieren (für Menschen mit Behinderungen und Einschränkungen)	Eukoba	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Aquakultur zur Flächen-einsparung		LWK	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Blended Learning Agrarservice		LWK	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Q-Koorts	NL/D onderzoek naar de effecten van inenting tegen Q-koorts en naar wat de invloed is van herhaalde vaccinatie NI/D Studie zu den Effekten von Impfungen gegen Q-Fieber und zu den Einflüssen wiederholter Impfungen.	Innatos Laboraties	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Community Breaking Barieers, 70 jaar vrijheid		Stichting Breaking Barriers	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Berufe mit Perspektive für junge Türkinnen und Türken	Aktiviteitsprogramma ter versterking van de arbeidsmarkt-participatie van Duitse en Nederlandse jongeren van Turkse afkomst. Aktivitätenprogramm zur Stärkung der Teilhabe am Arbeitsmarkt deutscher und niederländischer Jugendlicher türkischer Abstammung.	VIA e.V	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Afstemming (logistieke) arbeidsmarkt in grensgebied	Studie en activiteitenprogramma gericht op het opheffen van fricties op de arbeidsmarkt voor de logistieke sector in het grensgebied. Studien- und Aktivitätenprogramm mit dem Ziel Hindernisse auf dem Arbeitsmarkt für Logistiksektor abzubauen.		ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Baumschulproduktion		LWK	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	In die Mitte der Gesellschaft	In scholing/vorming investeren, armoede bestrijden; versterking van de participatie-kansen en –mogelijkheden van kinderen, jongeren en hun ouders. Armut bekämpfen; Stärkung der Teilhabechancen und -Möglichkeiten von Kindern, Jugendlichen und deren Eltern.	Esta Bildungswerk	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	ISOS	Gezamenlijke NL/D ontwikkeling van een opleiding tot sportverenigings-ondersteuner. Gemeinsame NL/D Entwicklung eines Ausbildungscurriculums – "(Sport)Vereinsassistentz"	Hogeschool Arnhem-Nijmegen	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

II		Poortpassage	NL stations worden binnenkort volledig aangesloten, men kan enkel nog naar binnen of naar buiten met een NS OV-Card. Voor passagiers met een Duits reisproduct zijn aanpassingen nodig; NL en D spoorbedrijven willen hiertoe een pilot in Arnhem. NL Bahnhöfe werden in Kürze vollständig abgeschlossen; man kann diese dann nur noch mit einer OV-Karte betreten oder verlassen. Für Reisende mit einem deutschen Reiseprodukt sind Anpassungen erforderlich; NL und D Bahnunternehmen möchten hierfür ein Pilotprojekt in Arnhem entwickeln.	NS			ERW		zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II		Wasserschutz	Rampenbestrijding extreem hoogwater. Katastrophenschutz extrem Wasserstände	Kreis Wesel/Gelderse Cie.			ERW		zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II		Ökonomische Effekte und potenzielle kooperativer Sportstättenentwicklung	Bundeling en analyse van data aangaande economische effecten en het synergie-potentieel van sport in het grensgebied en een leveren van een basis voor de planning van sportsteden en sportaanbod door gemeenten en sportaanbieders. Sammlung und Analyse von Daten über Wirtschaftseffekte und Synergiepotenziale des Sports im Grenzgebiet und eine notwendige Grundlage für die Sportstätten- und Sportangebotsplanung von Kommunen und Sportanbietern.	Hogeschool Arnhem-Nijmegen			ERW		zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II		Euregioschool	Nu onderdeel project Nachbarsprache. Jetzt Bestandteil Projekt Nachbarsprache.	Euregio Reaalschule			ERW		zurückgezogen/nicht mehr aktiv

Ingekomen stukken – ICE-halte Stadt Wesel

De burgemeester van de Stadt Wesel heeft de Euregio Rijn-Waal op 20 maart jl. per brief (zie bijlage) geïnformeerd, dat Wesel graag halteplaats wil worden op de internationale ICE-verbinding Amsterdam-Frankfurt. In dit kader heeft de Stadt Wesel verzocht, dit onderwerp tijdens de junivergadering van de Euregioraad te agenderen.

De Stadt Wesel ziet in een extra ICE-halte in Wesel een duidelijke verbetering van het langeafstands OV-aanbod in de regio Niederrhein en het westelijke Münsterland. Om dit verzoek extra kracht bij te zetten, vraagt de Stadt Wesel de Euregio Rijn-Waal dit voorstel te steunen.

Besluitvoorstel:

De Euregioraad neemt het voornemen van de Stadt Wesel positief ter kennis en ondersteunt een ICE-halte in Wesel.



Hansestadt Wesel
Bürgermeisterin



Wesel, 20.03.2020

Stadtverwaltung Wesel - Postfach 10 07 60 - 46467 Wesel

Euregio Rhein-Waal
Herrn Ulrich Franken
Emmericher Straße 24
47533 Kleve

Einrichtung eines ICE-Haltes in Wesel – ein Gewinn für den Niederrhein

Sehr geehrter Herr Franken,

auf einer Strecke von 85 Kilometern keine direkte Anbindung an den Bahn-Fernverkehr: Das ist leider schon seit vielen Jahren die Realität am rechten Niederrhein zwischen Arnheim und Oberhausen.

Wenn wir uns fragen, warum das Auto seit dem Zweiten Weltkrieg als Mittel der Fortbewegung einen solchen Siegeszug antreten konnte, finden wir die Antwort sicherlich zu einem erheblichen Teil im Rückzug der Bahn.

Lange als Allheilmittel für den Individualverkehr in der wirtschaftlich stärker werdenden Bundesrepublik gepriesen, müssen wir heute erkennen, dass die Folgen des massenhaften Autoverkehrs für unsere Städte gravierend und mit großen Nachteilen verbunden sind:

- für das Stadtbild mit einer auf das Auto fixierten Verkehrsplanung,
- für die Menschen mit einer erheblichen Lärm- und Luftbelastung,
- für das Klima mit einer schlechten CO₂-Bilanz.

Natürlich geht es anders! Das machen uns Länder wie die Schweiz vor. Dort wurde die eigene Bahn nie stiefmütterlich behandelt, sondern stellt das Rückgrat der Mobilität dar. Qualität des Schienennetzes, kombiniert mit Pünktlichkeit und Komfort – das sind Begriffe, die wir in Deutschland nicht so schnell in den Mund nehmen.

Aber gerade jetzt brauchen wir ein leistungsfähiges Schienennetz sowie viele und schnelle Verbindungen nach Nah und Fern, um die Klimaziele der Bundesregierung zur Begrenzung der globalen Erwärmung zu erreichen.

Anschrift:
Stadtverwaltung Wesel
Postfach 10 07 60 \ 46467 Wesel
Klevertor-Platz 1 \ 46483 Wesel

Kontakt
Telefonzentrale (0281) 203-0
Fax (0281) 203-2209

Anreisehinweise
Parkdeck Martinstraße 2 € / Tag
(passend in Münzen)

Und damit bin ich beim Anlass meines Schreibens an Sie.

Der Personenverkehr auf der Schiene wird heute mit lediglich an großen Bahnhöfen haltenden IC und ICE, jeden Haltepunkt bedienende Regionalbahnen und den S-Bahnverkehr in den Ballungsräumen getragen. Die Stadt Wesel ist der Auffassung, dass hierdurch wertvolles Potenzial für die Nutzung des Schienennetzes verschenkt wird. Vor allem der ländliche Raum des Niederrheins und des benachbarten Münsterlandes ist durch diese Struktur benachteiligt. Die Stadt Wesel hält es deshalb für sinnvoll, dass durch die Einrichtung eines Haltes für ICE in Wesel die Bedingungen für die Nutzung des Fernverkehrsangebotes in unserem Wirtschafts- und Lebensraum deutlich verbessert werden.

Ich würde mich freuen, wenn die Euregio Rhein-Waal dieses Anliegen unterstützt. Mit einem breiten Votum der Region kann es uns gelingen, den Niederrhein und das westliche Münsterland für die hier lebenden Menschen noch attraktiver zu machen. Daher bitte ich Sie, dieses Thema auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Euregio-Rates zu setzen.

Mit freundlichen Grüßen



Ulrike Westkamp

Financiën

Jaarrekening 2019

Verslag van de financiële controlecommissie van de Euregio Rijn-Waal d.d. 08 mei 2020

Op grond van §13.4 van de statuten van het openbaar lichaam Euregio Rijn-Waal daterend van 06 juni 2019 benoemt de Euregioraad uit haar midden een financiële controlecommissie. De commissie bestaat thans uit:

- Peter Driessen, burgemeester Gemeente Bedburg-Hau
- Heiko Schmidt, burgemeester Gemeente Sonsbeck
- Manon Pelzer, burgemeester Gemeente Bergen (L.)
- Lex Roolvink, burgemeester Gemeente Grave

De financiële controlecommissie controleert de jaarrekening van 2019 van de Euregio Rijn-Waal en heeft daarbij overeenkomstig §13.4 van de statuten van het openbaar lichaam Euregio Rijn-Waal in de versie van 06 juni 2019 gebruik gemaakt van een extern accountantskantoor.

De controle van de jaarrekening voor het jaar 2019 werd in 2015 opnieuw aanbesteed. Het accountantskantoor Concunia GmbH uit Münster diende het meest economische aanbod in zodat zij de opdracht van de toetsing van de jaarrekening 2019 mochten uitvoeren.

Het accountantskantoor Concunia GmbH uit Münster heeft de jaarrekening over het jaar 2019 gecontroleerd en hiervan een controlerapport opgemaakt.

Periode waarin de controle is uitgevoerd: 15 tot 29 april 2020

Controleurs: de heer Jürgens en de heer Tieben

Het controlerapport is per schrijven aan de leden van de financiële controlecommissie toegezonden op 29 april 2020. Het secretariaat van de Euregio Rijn-Waal heeft het rapport op 29 april 2020 ontvangen. Op dezelfde dag heeft de secretaris van de Euregio Rijn-Waal, de heer Kamps, schriftelijk gereageerd op de inhoud van het controlerapport. Deze reactie is samen met het controlerapport verstuurd.

Op 08 mei 2020 heeft de financiële controlecommissie dit rapport in aanwezigheid van de heer Kamps (secretaris), de heer Kochs (plaatsvervangend secretaris), mevrouw Knoor en de heer Terporten (de voor financiën verantwoordelijke medewerkers) en de heer Jürgens, belastingadviseur van accountantskantoor Concunia GmbH, besproken.

Naar aanleiding van de resultaten van de bespreking van 08 mei 2020 brengt de financiële controlecommissie aan de Euregioraad het volgende verslag uit:

Het controlerapport van accountantskantoor Concunia GmbH uit Münster betreffende de controle van de jaarrekening 2019 bevat geen controlevaststellingen.

De jaarrekening 2019 vertoont een overschot ter hoogte van € 192.469,47. Dit is een eenmalig overschot, dat het gevolg is van het feit dat projectpartners in twee projecten, die op resp. 31 december 2019 en 29 februari 2020 zijn afgelopen, hun achterstallige cofinancieringsbijdrage pas in 2019 hebben voldaan.

Het accountantskantoor Concunia GmbH heeft een goedkeurende accountantsverklaring afgegeven. Het accountantskantoor bevestigt tegelijkertijd dat de jaarafsluiting aan de wettelijke voorschriften voldoet en met inachtneming van de principes van boekhouden volgens goed koopmanschap een beeld verschaft van de vermogenspositie, schuldenpositie, rentabiliteit en financiële positie van het openbaar lichaam dat in overeenstemming is met de daadwerkelijke situatie. Het jaarverslag is in overeenstemming met de jaarafsluiting, verschaft in zijn totaliteit een juist beeld van de vermogenspositie, schuldenpositie, rentabiliteit en financiële positie van het openbaar lichaam en geeft mogelijkheden en risico's voor de toekomstige ontwikkeling op de juiste wijze weer.

De financiële controlecommissie sluit zich bij deze conclusie aan en adviseert tegelijkertijd het controlerapport inclusief balans, de totale winst- en verliesrekening en de totale liquiditeitsrekening aan de Euregioraad voor te leggen en de bijbehorende bijlagen op de website van de Euregio Rijn-Waal ter inzage ter beschikking te stellen.

- Bijlagen:
1. Accountantsverklaring
Balans per 31-12-2019, aanhangsel met bijlagen en situatieverslag
staan als download ter beschikking op
<https://www.euregio.org/overons>
 2. Verslag van de financiële controlecommissie

Besluitvoorstel:

De Euregioraad neemt kennis van het verslag van de financiële controlecommissie. Kanttekeningen bij het controlerapport zijn niet noodzakelijk.

De Euregioraad stelt de jaarrekening 2019 vast en besluit het overschot over 2019 ter hoogte van € 192.469,47 aan de bijzondere reserve toe te voeren. De Euregioraad besluit over het begrotingsjaar 2019 decharge te verlenen aan het dagelijks bestuur en aan de secretaris.

Financiën

Correctie Begroting 2020

De begroting 2020 werd tijdens de Euregioraadsvergadering op 28 november 2019 vastgesteld.

Tijdens de goedkeuringsprocedure door de toezichthouder, de Bezirksregierung Düsseldorf, heeft deze vastgesteld, dat onder de post *Auszahlungen aus der Finanzierungstätigkeit* een bedrag van € 0,00 was opgenomen in plaats van € 19.913,00. Dit is gecorrigeerd. Tevens is de structuur van de begroting conform de opmerkingen van de Bezirksregierung Düsseldorf aangepast. Verder zijn aan het begrotingsontwerp de dwarsdoorsnede van de begroting 2020 en de winst- en verliesrekening per 31-12-2018 toegevoegd.

Wegens in de tussentijd beschikbaar gekomen nieuwe informatie is bij deze gelegenheid eveneens het bedrag voor de institutionele subsidie van de deelstaat Nordrhein-Westfalen met € 10.275,00 verhoogd, zodat de beschikbare middelen van de deelstaat Nordrhein-Westfalen volledig kunnen worden benut. De uitgaven voor de post externe kosten zijn eveneens met dit bedrag verhoogd, zodat de begroting nog steeds in een positief resultaat ter hoogte van € 8.724,00 voorziet. Bovendien is de subsidie voor de structurele financiering van het GrensInfoPunt voor de jaren 2021 t/m 2023 verdeeld over de individuele subsidiegevers en is dienovereenkomstig ook de eigen bijdrage opgenomen in de begroting.

De bijgevoegde begroting bevat slechts de totale winst- en verliesrekening en de liquiditeitsrekening. De complete begroting 2020 vindt u op de website www.euregio.org/overons.

Besluitvoorstel:

Instemmen met de gecorrigeerde begroting en de bijlagen.

Mededelingen/ Terugblik

Grenslanconferentie NRW-NL

Gezien de ontwikkelingen en de getroffen maatregelen rondom het Corona-virus zagen de organisatoren van de tweede Grenslanconferentie NRW-NL zich helaas genoodzaakt om de op 28 mei 2020 in Duisburg geplande Grenslanconferentie te verschuiven.

Als nieuwe datum voor de grenslanconferentie 2020 is inmiddels 2 december 2020 vastgelegd, natuurlijk ook hier onder voorbehoud van de mogelijkheden en ontwikkelingen rondom de corona-pandemie. Een save the date met de nieuwe datum is op dinsdag 12 mei 2020 verstuurd. De uitnodiging volgt te zijner tijd.

De stuurgroep GROS-Governance (dit zijn minister Holthoff-Pförtner, Staatssecretaris Knops en Gouverneur Bovens) hebben in de tussentijd overlegd over mogelijke thema's voor de nieuwe grenslanagenda en op 30 maart jl. besloten om aanvullend op de thema's arbeidsmarkt, onderwijs en mobiliteit ook het onderwerp veiligheid op te nemen, waarbij dit in elk geval moet gelden voor het onderwerp grensoverschrijdende inzet van ambulances.

Het Nederlandse Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties heeft daartoe in april alle informatie verzameld om dit in een volgende stap te bespreken met de vakdepartementen. Ook het secretariaat Euregio Rijn-Waal is in dit kader om input verzocht. Deze vraag is door het secretariaat voorgelegd aan de Ronde Tafel Openbare Orde en Veiligheid. De reacties zijn vervolgens gebundeld doorgezonden aan het ministerie.

Besluitvoorstel:

Ter Kennisneming

Terugblik

Euregionale Scholenwedstrijd

Aan de tweede editie van de Euregionale Scholenwedstrijd namen dit schooljaar in totaal 499 leerlingen van 20 Duitse en Nederlandse scholen deel. In totaal waren er 31 inzendingen. Het theem was dit jaar “75 jaar vrijheid – leven in de grensregio”.

De creatieve bijdragen, vooral video's, posterpresentaties en instagram-storys, werden begin maart door een deskundige jury beoordeeld. De winnende scholen zijn:

Categorie Duitse scholen

1. Leonardo da Vinci Gesamtschule, Willich
2. Joducus Nünning Gesamtschule, Borchen
3. Gesamtschule am Forstgarten, Kleve

Categorie Nederlandse scholen

1. Dominicus College, Nijmegen
2. Pax Christi College, Druten
3. NSG Groenewoud, Nijmegen

Categorie Partnerscholen

1. Euregio Gymnasium, Bocholt, + Almende College Isala, Silvolde
2. Pax Christie College, Druten + Gesamtschule Mittelkreis, Goch
3. Euregio Realschule, Kranenburg + Notre Dame, Ubbergen

Categorie extra prijs

Gymnasium am Moltkeplatz, Krefeld, Janne Struckmann & Annemarie Rixen

De winnende scholen zouden eigenlijk op 25 maart tijdens een grootse finale in Nijmegen bekend worden gemaakt. Wegens het Coronavirus kon deze prijsuitreiking helaas niet doorgaan. Daarom heeft de Euregio Rijn-Waal alle winnende scholen persoonlijk bezocht en rekening houdend met de 1,5 meter afstandsregel de prijzen aan de docenten overhandigd, die ernaar uit keken, hun leerlingen te verrassen.

Afhankelijk van hoe de situatie zich ontwikkeld, is een nieuwe scholenwedstrijd, dan met het thema duurzaamheid, gepland.

Medipee ondersteunt lokale ziekenhuizen

In het kader van het INTERREG-project “Digipee” gebruikt lead partner Medipee uit Moers, 3D-printers voor de productie van gezichtsbeschermende vizieren, die in de huidige coronapandemie als een vriendendienst ter beschikking worden gesteld aan ziekenhuizen en dokterspraktijken. Veel omringende ziekenhuizen en medische praktijken in de Euregio Rijn-Waal hebben al vizieren aangevraagd. De eerste vizieren werden op 6 maart overhandigd aan het Bethanien Krankenhaus in Moers. Dit is een mooi voorbeeld van hoe het in zo'n moeilijke situatie mogelijk is om de aandacht te verleggen naar andere, momenteel essentiële gebruiksgoederen en deze met bestaande technologieën te produceren.

INTERREG-stuurgroep keurt nieuwe projecten goed

De INTERREG-stuurgroep voor de Euregio Rijn-Waal heeft dit voorjaar 2 nieuwe projecten goedgekeurd. Met deze projecten wordt in totaal zo'n € 800.000 in de Euregio Rijn-Waal geïnvesteerd.

Zorg: korter, sneller, beter

In het project “Zorg: korter, sneller, beter” werken de Euregio Rijn-Waal en de leden van het Euregionaal Forum Grensoverschrijdende Gezondheidszorg samen om de zorg in de grensregio te verbeteren. Bij het Euregionaal Forum zijn ruim 50 ziekenhuizen, zorginstellingen, zorgverzekeraars, brancheorganisaties en patiëntenorganisaties in de

Euregio Rijn-Waal aangesloten. Deze ervaringen nemen de projectpartners mee in de verdere uitvoering van het project "Zorg: korter, sneller, beter". De gezondheidszorg in de grensregio biedt nog volop verbetermogelijkheden. Wacht- en behandeltijden moeten korter, behandelingen sneller en beter en de aanpak kostenefficiënter. Met name de deelthema's innovatie en technologie, preventie, patiëntenmobiliteit, opleiding (tekort aan beroepskrachten), arbeidsmarkt en zorgaanbod bieden een toegevoegde waarde voor verdere ontwikkeling op euregionaal niveau. Door Duitse en Nederlandse zorginstellingen en MKB op het gebied van technologie en innovatie samen te brengen, kan de gezondheidszorg efficiënter werken en betaalbaar blijven. De zorginstellingen komen met een vraag of probleem en daar wordt een passend MKB-bedrijf gezocht. Ook omgekeerd kunnen bedrijven met hun innovatie bij het zorgproject terecht en er wordt vervolgens gekeken of er een praktische toepassing voor gevonden worden. Ook worden zorginstellingen die voor dezelfde uitdagingen staan als kortere wacht- en behandeltijden met elkaar in contact gebracht, zodat zij samen aan een oplossing kunnen werken. Het project wil de komende twee jaar graag 50 van dergelijke matches tot stand brengen.

Volunteers 2.0.

Vrijwilligers leveren een belangrijke bijdrage aan de levensvreugde van veel mensen, niet alleen voor anderen, maar ook voor zichzelf en hun omgeving. Daarom hebben de Hochschule Rhein-Waal, Hogeschool van Arnhem en Nijmegen, de gemeenten Nijmegen, Apeldoorn, Overbetuwe, Horst aan de Maas, Stadt Duisburg, Stadt Moers, Stadt Kalkar, Gemeinde Weeze, Gemeinde Uedem en de Stadt Geldern de handen in een geslagen om met behulp van het project Volunteers 2.0 het vrijwilligerswerk te versterken voor de langere termijn. Hierbij wordt ingespeeld op demografische veranderingen en verstedelijking.

De tien gemeenten doen elk met één wijk mee met het doel om met behulp van maatwerk de samenhang en onderlinge betrokkenheid in die wijk te verbeteren. Tegelijk wordt ook gewerkt aan de gemeenschappelijke doelstelling: de samenwerking tussen (bestaande) burgerinitiatieven en gemeenten versterken. Daarvoor komen alle betrokken partners en wijken bijeen voor in totaal acht Duits-Nederlandse conferenties en 'stamgastentafels' om zo kennis en ervaringen over specifieke thema's uit te wisselen en van elkaar te leren.

De uitwisseling van ervaringen tussen Nederlandse en Duitse gemeenten en wijken dragen bij aan een duurzame vermindering van het barrière-effect van de grens. Tweetalige handboeken maken een overdracht van de projectresultaten naar andere geïnteresseerde steden, dorpen en gemeenten in de Euregio en daarbuiten mogelijk.

Beide projecten worden gefinancierd door het EU-programma INTERREG Deutschland-Nederland, het Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie van Nordrhein-Westfalen en de provincie Gelderland.

800 mbo-studenten Goethe-certificaat Duits

Op 12-13 februari 2020 vond weer een assessorentraining plaats voor docenten Duits om Goethe-examens af te kunnen nemen in het mbo. Hiermee heeft de stichting Duits in de Beroepscontext samen met het Goethe-Institut 100 docenten in Nederland getraind.

800 studenten hebben al het internationaal erkende Goethe-certificaat behaald. De stichting is een initiatief van Ler(n)ende Euregio en heeft als doel het vak Duits aantrekkelijker te maken in het mbo. Steeds vaker kiezen mbo'ers voor het keuzedeel Duits in hun opleiding. Het INTERREG-project Taal Verbindt onderzoekt op dit moment of het ook mogelijk is een erkend certificaat tot stand te brengen voor Nederlands op de Berufskollegs.

Flinke stijging innovatiekracht grensregio door ROCKET

Te midden van 16 sterke innovatieconsortia werd 27 januari het Nederlands-Duitse programma 'ROCKET' feestelijk afgesloten. ROCKET was een vierjarig programma met als doelstelling grensoverschrijdende ontwikkelingen te stimuleren in Key Enabling

Technologies, zoals fotonica nanotechnologie en nieuwe materialen. Deze technologische ontwikkelingen vormen het fundament voor een nieuwe generatie producten en processen die oplossingen bieden voor maatschappelijke uitdagingen. In dit INTERREG VA project zijn zes haalbaarheidsstudies en elf innovatieprojecten uitgevoerd, waarbij binnen elk van deze projecten bedrijven over de grens met elkaar samenwerkten op verschillende onderwerpen. Het project is uitgevoerd door Oost NL, NMWP.NRW, Holland Semiconductors, innos Sperlich en Novel-T. In totaal zijn er gedurende de looptijd van vier jaar 92 bedrijven ondersteund. Het overkoepelende doel is geweest om de Nederlandse en Duitse bedrijven in de grensregio sterker en effectiever met elkaar te laten samenwerken, waardoor het regionale ecosysteem concurrerender en toekomstbestendiger wordt en waardoor de innovatiekracht van alle betrokken bedrijven en kennisinstellingen omhoog is gegaan. De ontwikkelingen in de elf innovatieprojecten variëren per project, maar de potentiële impact is groot. Tijdens de ROCKET-eindbijeenkomst zijn de betrokken bedrijven en de geïnteresseerde bezoekers verder meegenomen in de kansen en moeilijkheden die ontstaan bij grensoverschrijdende samenwerking. De bijeenkomst werd door zo'n 90 mensen bijgewoond.

Nederlandse en Duitse jongeren maken samen kunst

86 Nederlandse en Duitse jongeren uit de Euregio Rijn-Waal werkten afgelopen week aan kunstwerken rondom de thema's Vrede, Vrijheid en Duurzaamheid. Op woensdag 4 maart presenteerden zij hun kunstwerken aan de pers. De kunstwerken zijn ontstaan in het kader van het INTERREG A project "Hallo Europa: Vrede, Vrijheid en Duurzaamheid", een initiatief van de Provincie Gelderland om de inwoners van de grensstreek dichterbij elkaar te brengen. Dit jaar verdiepten leerlingen van het Almende College Wesenthorst in Ulft, Rietveld Lyceum in Doetinchem, de Städtische Gesamtschule Emmerich en Städtisches Gymnasium Willibrord (beide in Emmerich am Rhein) zich van september 2019 en maart 2020 in de thema's Vrede, Vrijheid en Duurzaam. Overkoepelend begrip zijn hier bij de duurzaamheidsdoelstellingen van de VN. Het project "Hallo Europa" is mede mogelijk gemaakt met middelen van het EU-programma INTERREG Deutschland-Nederland, de provincie Gelderland en de gemeenten Oude IJsselstreek, Montferland, Doetinchem en de Stadt Emmerich am Rhein.

Grensoverschrijdende herdenking "Wings of Freedom"

Op woensdag 4 maart 2020 vond in Nieuw Bergen een herdenkingsplechtigheid voor de gesneuvelde bemanning van een bommenwerper van de Royal Airforce plaats, gevolgd door de onthulling van een monument ter nagedachtenis aan de gevallen. Het initiatief "Wings of Freedom" houdt in het kader 75 jaar vrijheid de herinnering levend aan 28 crashes en noodlandingen van geallieerde vliegtuigen tijdens de Tweede Wereldoorlog in de gemeenten Bergen, Gennep, Mook en Middelaar en Weeze. De aanwezige Euregio-ambassadeurs Regina Schneider, Manfred Palmen, Erwin Schmitz, Jan van Zomeren en Jos Verbeeten, waren zeer onder de indruk van de toespraken van de diplomatieke vertegenwoordigers van het Verenigd Koninkrijk en Canada en van het bijbehorende muzikale programma. Deze grensoverschrijdende herdenkingsbijeenkomst is in het kader van de mini-projecten met middelen van het EU-programma INTERREG Deutschland-Nederland en de Euregio Rijn-Waal ondersteund.

Gedenkwaardige viering "Gennep 75 jaar bevrijd"

Met toespraken, kransleggingen, vlagvertoon en een concert vierde Gennep 15 februari 2020 75 jaar vrede, vrijheid en vriendschap. Dat gebeurde onder veel belangstelling en in bijzijn van vijf oorlogsveteranen Ted Hunt, Joe Cattini, Jim MacLeod, George Avery en Robert Larnach. Gouverneur Theo Bovens alsmede de burgemeesters Ulrich Knickrehm uit Goch en Ulrich Franken uit Weeze namen deel aan de ceremonie op de militaire begraafplaats in Milsbeek en op de Highlanderbridge in Gennep. De dag werd afgesloten

met een concert "Tour of Freedom" in Pica Mare. Na de plechtigheden in Milsbeek werd door een kleine delegatie bloemen gelegd bij de oorlogsgraven op het Ottersumse kerkhof waarna de ceremonie een vervolg kreeg op de tot Highlander Bridge in Gennep en bij het monument van de Barmhartige Samaritaan. In drie toespraken door Major Ted Hunt (WO-II veterane), Gouverneur Theo Bovens van provincie Limburg en Bürgermeister Ulrich Knickrehm is ingegaan op de thema's respectievelijk Vrijheid, Vrede en Vriendschap. Op de brug werden aan het einde van de plechtigheden de Engelse, Schotse, Nederlandse en Duitse vlag gehesen maar ook de vlag van de Schotse Highland Division alsmede de Europese vlag. Want als iets de afgelopen 75 jaren wel duidelijk is geworden is dat zo'n lange periode van in vrijheid leven alleen gevierd kan worden als mensen en landen als vrienden en goede burens met elkaar omgaan. Met het zingen van drie hymnes, het "God Save The Queen", het Europese "Ode an die Freude" en het "Wilhelmus" werden de plechtigheden op de Highlander Bridge afgesloten. Met een Concert "Tour of Freedom" verzorgd door de Fanfare Bereden Wapens van de Nederlandse Koninklijke Landmacht en met medewerking van "Les Chouettes" (uit België) werd de dag afgesloten. De 600 Engelse, Duitse en Nederlandse gasten en concertbezoekers genoten van een gevarieerd programma met liederen uit de tijd van 1945 tot nu. Een bijzondere nadruk lag op het thema "inzet van veteranen en hun verdiensten voor oorlog en vrede in de wereld". Een geweldige gedenkwaardige dag kwam muzikaal ten einde. De viering 75 jaar vrede, vrijheid en vriendschap is in het kader van de mini-projecten met middelen uit het EU-programma INTERREG Deutschland-Nederland door de Euregio Rijn-Waal ondersteund.

Eindsymposium INTERREG VA project „Zorg verbindt“ kijkt vooruit

Op 5 februari vond in het Sanadome in Nijmegen het afsluitende symposium van het INTERREG VA project "Zorg verbindt" plaats. Ca. 80 vertegenwoordigers uit de gezondheidszorg, maar ook van gemeenten en andere overheidsinstanties woonden het interessante symposium bij. In de Euregio Rijn-Waal wordt al 25 jaar grensoverschrijdend samengewerkt op het gebied van gezondheidszorg. Aanjager hierbij is van begin af aan het Netwerk "Euregionaal Forum Grensoverschrijdende Gezondheidszorg". De afgelopen vier jaar werkten ruim 30 partners binnen Zorg Verbindt in 12 verschillende clusters samen om de gezondheidszorg in het grensgebied te verbeteren. Tijdens het symposium werden de behaalde resultaten gepresenteerd en discussieerden de aanwezigen over de toekomst van de zorg. De ervaring leert dat het belangrijk is, dat de samenwerking plezierig verloopt, dit blijkt een van de belangrijkste succesfactoren te zijn. Ook de komende jaren blijft grensoverschrijdende gezondheidszorg een belangrijk onderwerp, waarbij de vraag "hoe houden we de mensen gezond" centraal staat. Iedereen is het erover eens, dat e-health steeds belangrijker zal worden, waarbij met name het onderwerp gegevensbescherming de aanbieders van e-healthoplossingen nog voor grote uitdagingen stelt. Alle betrokken instanties en zorginstellingen zijn gevraagd om de bekijken, welke behoeften er zijn en welke innovaties er nodig zijn om de gaten in het zorgaanbod te dichten. Het is belangrijk om de passende bedrijven te vinden, die deze innovaties kunnen realiseren. Vandaar dat ook dat de samenwerking op het gebied van zorg in de Euregio Rijn-Waal zal worden voortgezet. Subsidie vanuit de Europese Unie blijft hard nodig, juist in de grensregio, maar minstens net zo belangrijk is, dat de initiatieven die met behulp van EU-middelen zijn ontstaan ook na de projectlooptijd worden voortgezet, zodat de gezondheidszorg in onze grensregio duurzaam verbeterd wordt. "Zorg verbindt" kon dankzij het Europese subsidieprogramma INTERREG A Deutschland-Nederland, het Land Noordrijn-Westfalen, Provincie Gelderland en Provincie Limburg gerealiseerd worden.

Uitwisseling op interregionaal niveau

Op 15 en 16 januari 2020 heeft een 6-koppige delegatie met vertegenwoordigers van de INTERREG-programma's Oostenrijk-Hongarije, Oostenrijk-Beieren, Oostenrijk-Tsjechië en Slovenië-Oostenrijk een bezoek gebracht aan het INTERREG-programma Duitsland-

Nederland bij de Euregio Rijn-Waal. Het doel van dit bezoek was elkaar te leren kennen en informatie uit te wisselen over vereenvoudigingen op programmaniveau, zoals vereenvoudigde kostenopties om de procedure en de administratieve lasten bij uitbetaling voor aanvragers verder te vereenvoudigen. De nadruk lag vooral op mini- en kleine projecten met sociaal-culturele activiteiten in de respectievelijke programmagebieden.

Hochschule Rhein-Waal en Euregio spreken over samenwerking

President Dr. Oliver Locker-Grütjen en Prof. Dr.-Ing. Peter Kisters (vice-president voor onderzoek, innovatie en kennistransfer) van de Hochschule Rhein-Waal waren maandag 13 januari 2020 te gast bij de Euregio Rijn-Waal. De ontmoeting vond plaats op uitnodiging van de Euregio Rijn-Waal, omdat de Hochschule Rhein-Waal een belangrijke partner in de grensoverschrijdende samenwerking is. In het gesprek werd o.a. over de INTERREG-deelname van de Hochschule Rhein-Waal gesproken. De Hochschule is bijvoorbeeld een actieve partner in projecten op diverse terrein zoals toerisme (RheinLand Xperience), Logistiek (VISTA), AgroFood (Spectors, Food Pro.tec.ts) en krimp (Krake). Vandaar dat de Hochschule ook meer Nederlandse studenten wil trekken, aldus Dr. Locker-Grütjes, want in vergelijking met veel andere nationaliteiten studeren er nog steeds relatief weinig Nederlandse studenten aan de Hochschule Rhein-Waal. Ook werd er nog over een deelname van de Hochschule Rhein-Waal aan het nieuwe Arbeit/dsplatform van de Euregio Rijn-Waal gesproken. Gezamenlijk met bemiddelingsinstanties als het UW en de Agentur für Arbeit, regionale werkgevers- en werknemersorganisaties en onderwijsinstellingen wil de Euregio Rijn-Waal zich de komende jaren versterkt inzetten voor een transparantere euregionale arbeidsmarkt.

Besluitvoorstel:

Ter kennisneming